VIDEO TUTORIAL

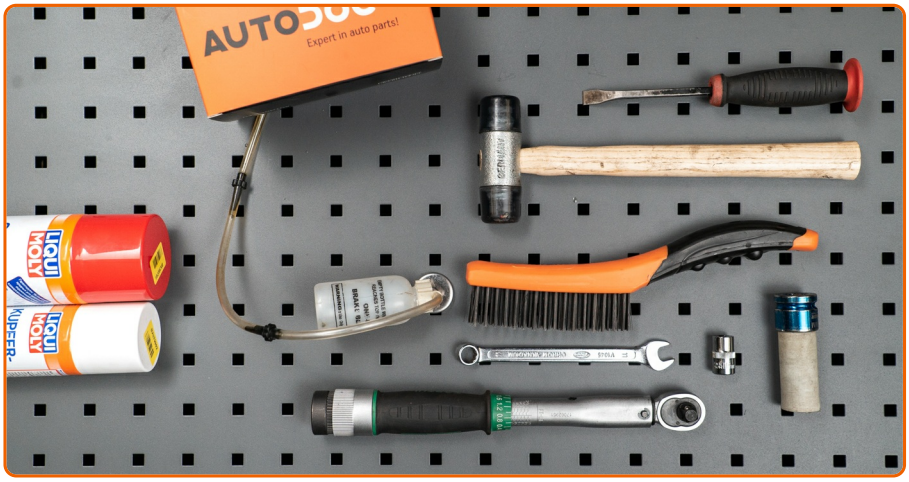
## ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
SKODA FABIA I (6Y2) 1.2, SKODA FABIA I Combi (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Saloon (6Y3) 1.2

---

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

# HERRAMIENTAS NECESARIAS:




- Cepillo de alambre
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 11
- Llave de vaso n° 11
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Kit para purgado de frenos
- Mazo de goma
- Contenedor de fluido
- Palanca
- Cuñas para ruedas

## AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los latiguillos de freno derechos e izquierdos en el mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2

Asegure las ruedas con cuñas.

3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

4

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5

Desatornille los pernos de la rueda.

## AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

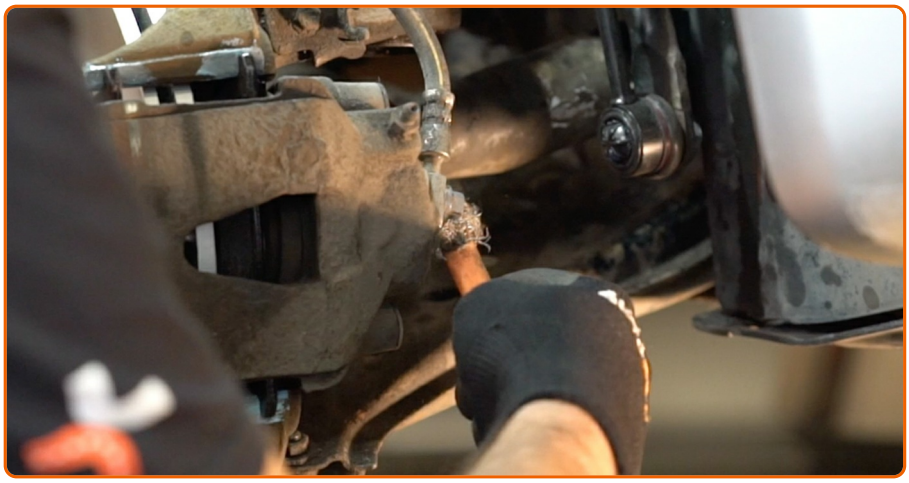
6

Retire la rueda.

7

Coloque un recipiente por debajo para recoger el líquido de frenos.

8



Limpie el área donde se encuentra conectado el latiguillo de freno a la pinza de freno y a la tubería del circuito del freno. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.

## AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

9

Retire la sujeción que une el latiguillo de freno al puntal amortiguador. Use una palanca.

10

Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador.

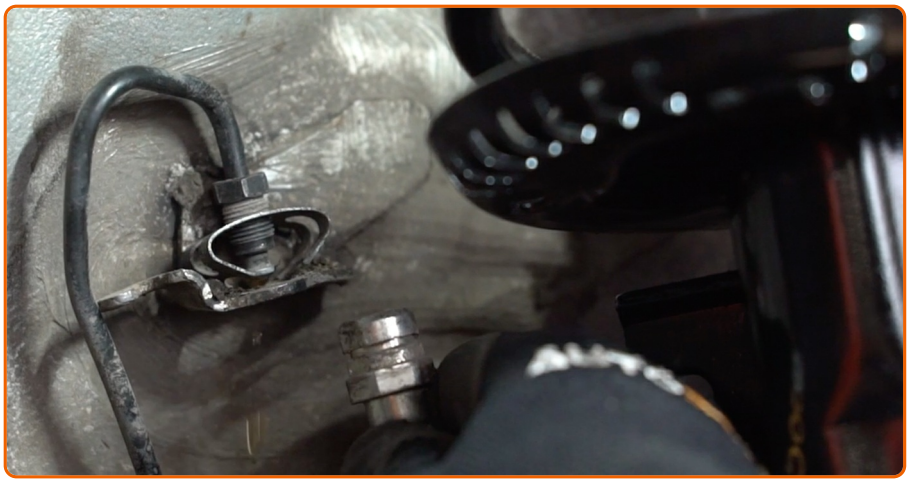
11

Destornille el latiguillo de freno del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave de trinquete.

12

Desatornille la sujeción que conecta el latiguillo de freno al tubo del circuito del freno. Usa una llave mixta del n.º 11.

13

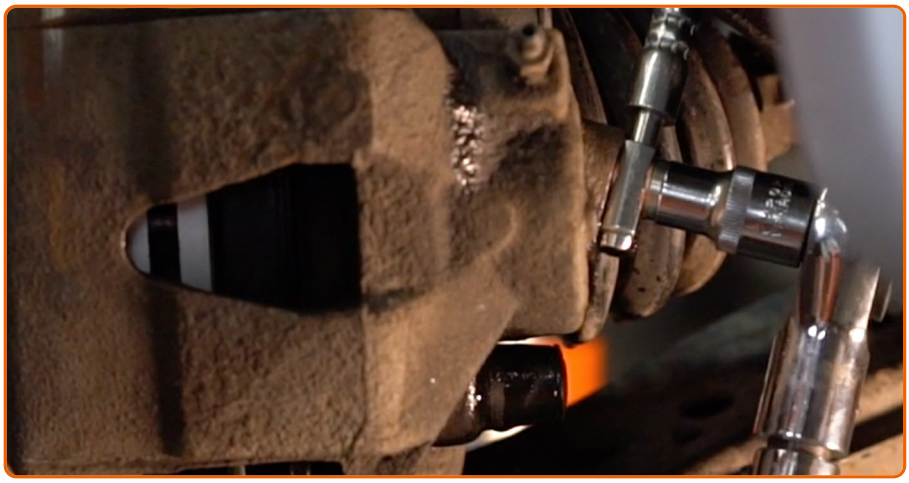


Retire el latiguillo de freno.

14

Atornille el latiguillo de freno en el tubo del circuito del freno. Usa una llave mixta del n.º 11. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.

15



Apriete la sujeción que conecta el tubo de freno a la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 18 Nm.

16

Limpie el asiento de montaje del latiguillo de freno en el tubo del circuito del freno. Limpie el asiento de montaje del latiguillo de freno en la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.

## AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

17

En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.

18

Instale la abrazadera de retención del latiguillo de freno. Utilice un mazo de goma.

19

Afloje el tornillo de purgado de frenos. Usa una llave mixta del n.º 11.

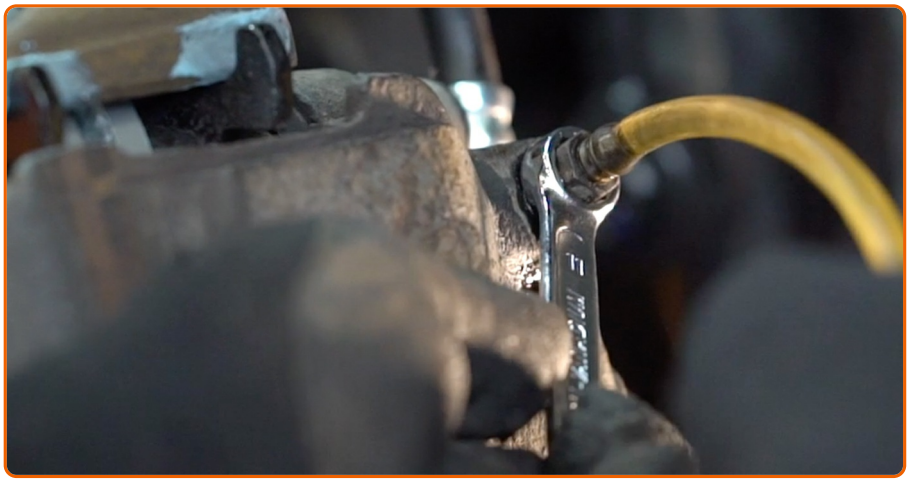
20

Conecte la manguera del kit de purgado de frenos al tornillo de purgado de freno.

21

Presione varias veces el pedal de freno para retirar aire del sistema.

22



Apriete el tornillo de purgado de frenos. Usa una llave mixta del n.º 11.

23

Desconecte la manguera del kit de purgado de frenos.

24

Limpie la suciedad del perno del latiguillo de freno. Use un limpiador de frenos.

## AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

25

Apriete el tornillo de purga de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 13 Nm.

26

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

27

Instale la rueda.

## AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

28

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

29

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

30

Retire los gatos y las cuñas.

31

Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

32

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

## ¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

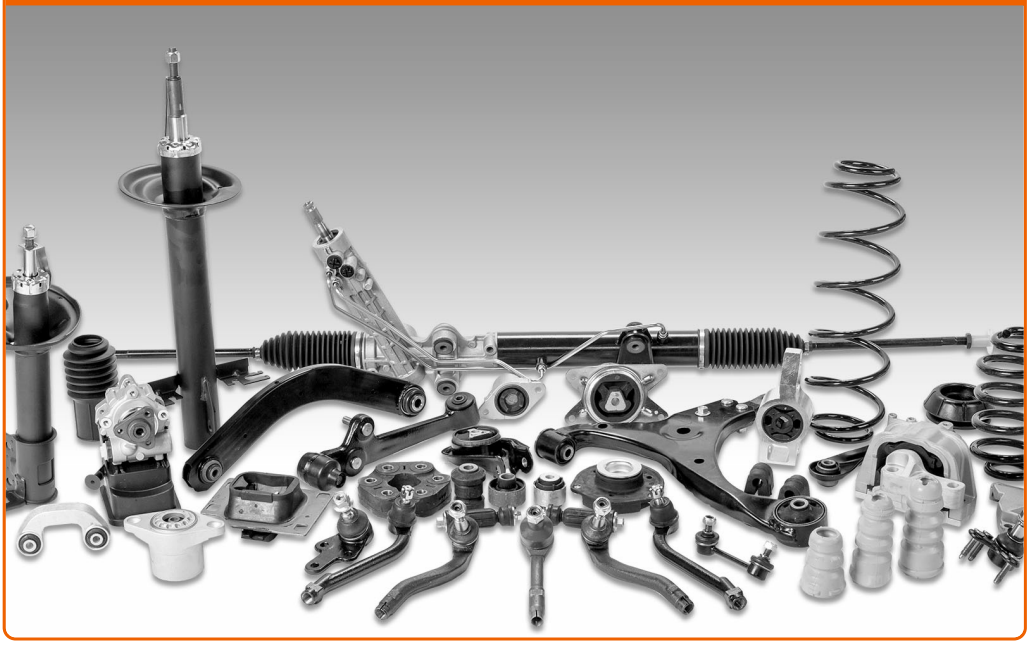
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

# AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

## APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

## UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



## COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA SKODA

## LATIGUILLOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

## ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA SKODA FABIA I (6Y5)

## LATIGUILLOS DE FRENO PARA SKODA: COMPRE AHORA

# LATIGUILLOS DE FRENO PARA SKODA FABIA I (6Y5): LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

## ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.