Cómo cambiar los amortiguadores de suspensión trasera en RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
RENAULT CLIO II (BB_, CB_) 1.2 16V (BB05, BB0W, BB11, BB27, BB2T, BB2U, BB2V, CB05,..., RENAULT THALIA I (LB_) 1.2 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 17
- Llave de vaso n° 18
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Vaso para amortiguador DD N°6
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

AUTODOC recomienda:

- Ambos amortiguadores de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la tapa del maletero.

2

Retire la cubierta de montaje de la sujeción superior del amortiguador.

3

Limpie las fijaciones del soporte de montaje superior del amortiguador. Use el aerosol WD-40.

4

Afloje la sujecion superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice un vaso para amortiguador DDN°6. Utilice una llave de trinquete.

5

Asegure las ruedas con cuñas.

6

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

7

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

8

Desatornille los pernos de la rueda.

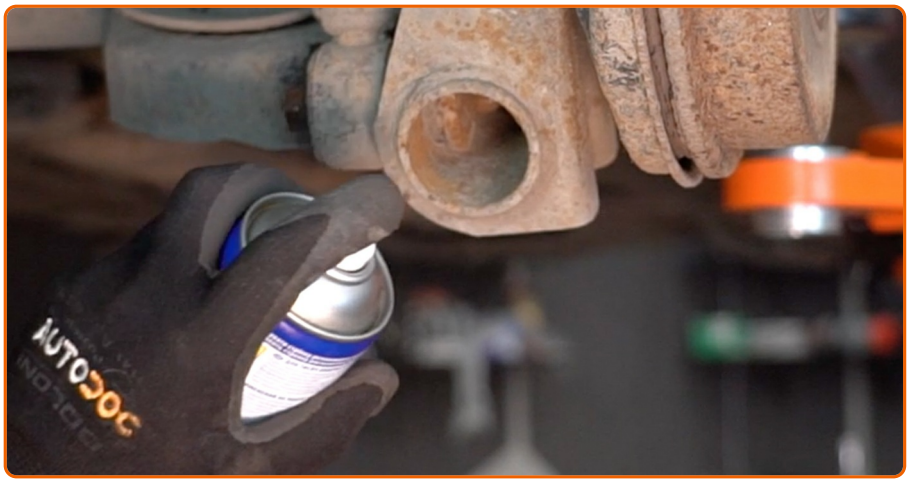
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

9

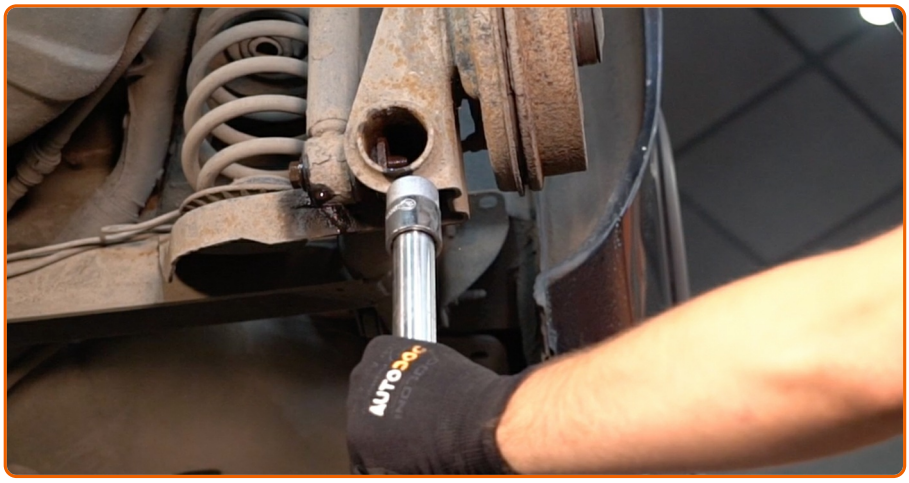
Retire la rueda.

10



Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

11



Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

12

Destornille la fijación inferior del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.

13

Retire el perno de sujeción.

14

Separe la parte inferior del amortiguador.

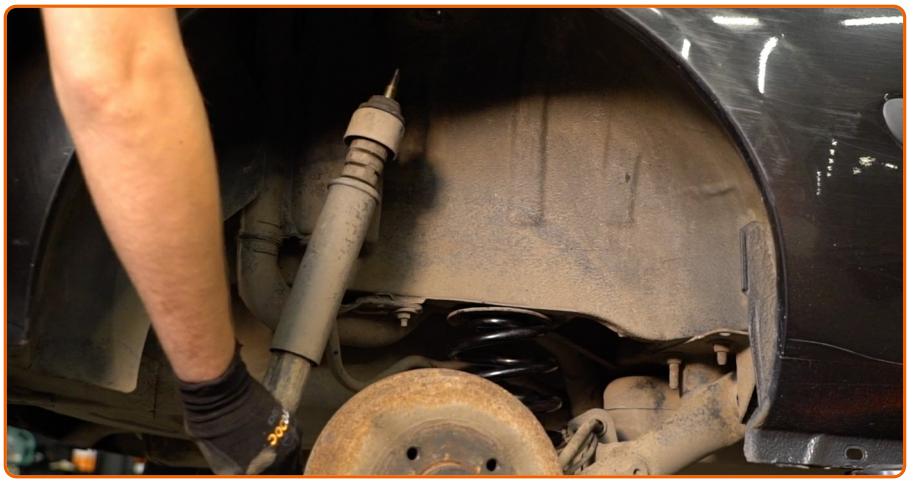
15

Destornille la fijación superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17.

AUTODOC recomienda:

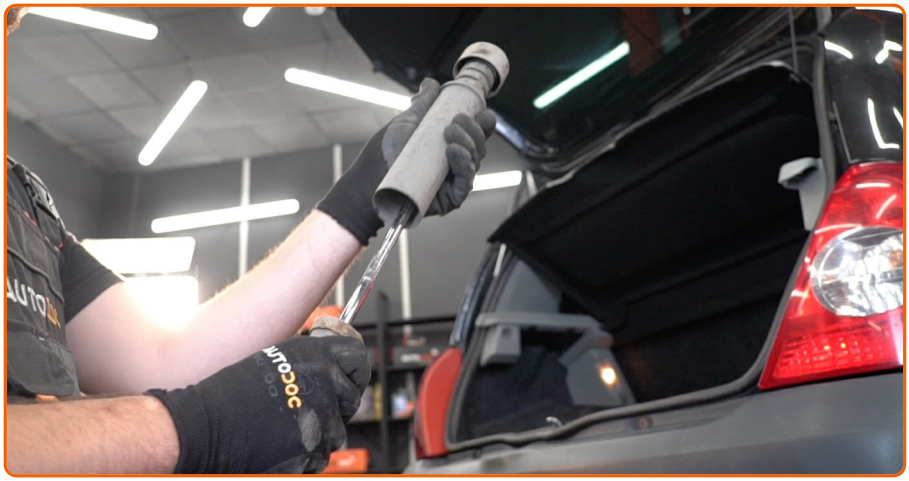
- Para evitar lesiones, sostenga el amortiguador cuando esté deshaciendo los pernos de fijación.

16



Saque el amortiguador.

17



Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.

AUTODOC recomienda:

- Atentamente examine la cazoleta, el guardapolvo, el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

18

Instale el soporte, el fuelle y el tope en el amortiguador.

19

Coloque el amortiguador en el arco de la rueda y fíjelo.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

20

Atornille la sujeción superior del amortiguador. No lo apriete.

21

Conecte la parte inferior del amortiguador.

22

Instale el perno de sujeción.

23

Atornille la sujecion inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18.

24

Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm

25

Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 85 Nm.

26

Retire el soporte por debajo de la viga trasera.

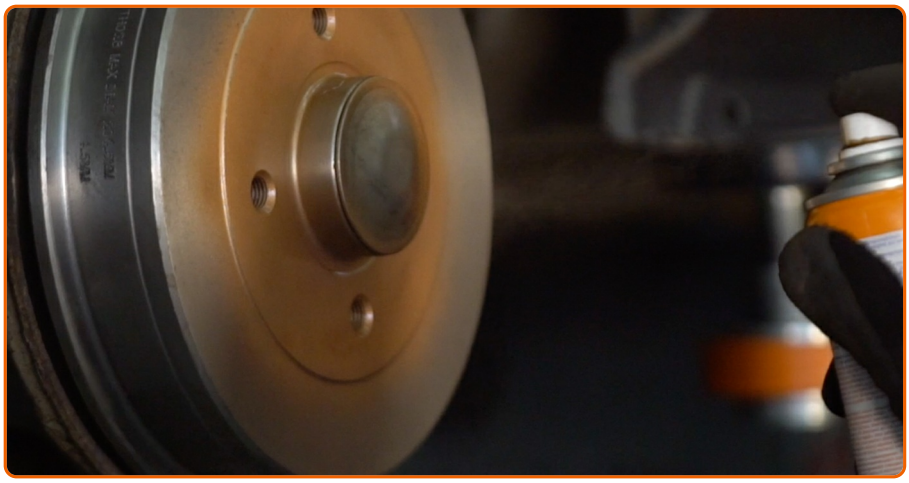
AUTODOC recomienda:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

27

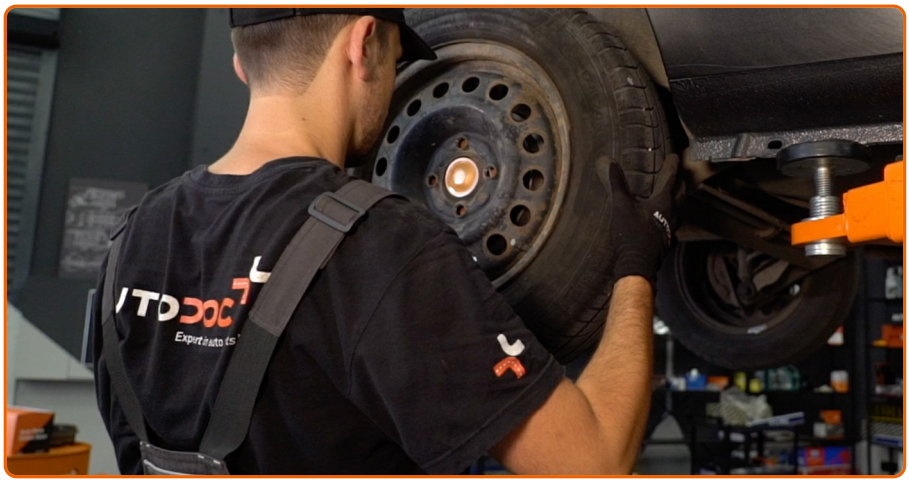
Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

28



Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.

29



Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

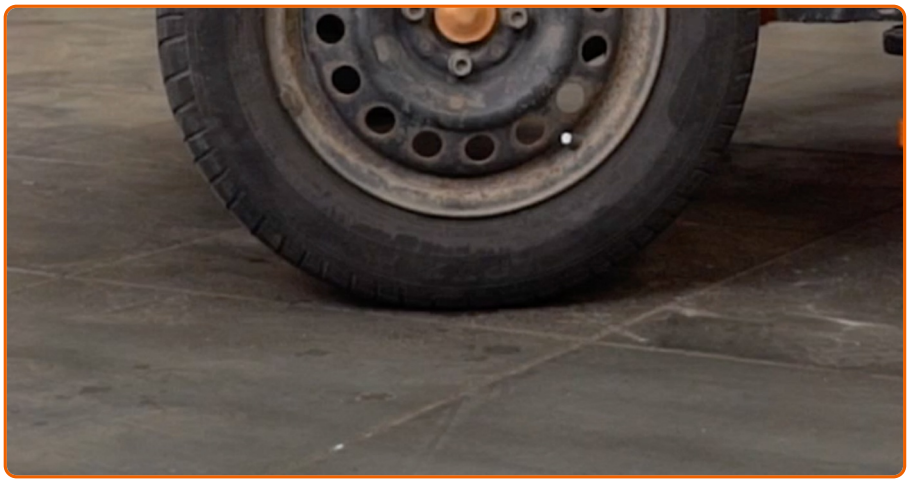
30

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

31

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

32



Retire los gatos y las cuñas.

33

Apriete la fijación superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice un vaso para amortiguador DDN°6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.

34

Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

35

Instale la cubierta de montaje sobre la sujeción superior del amortiguador.

36

Cierre la tapa del maletero.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

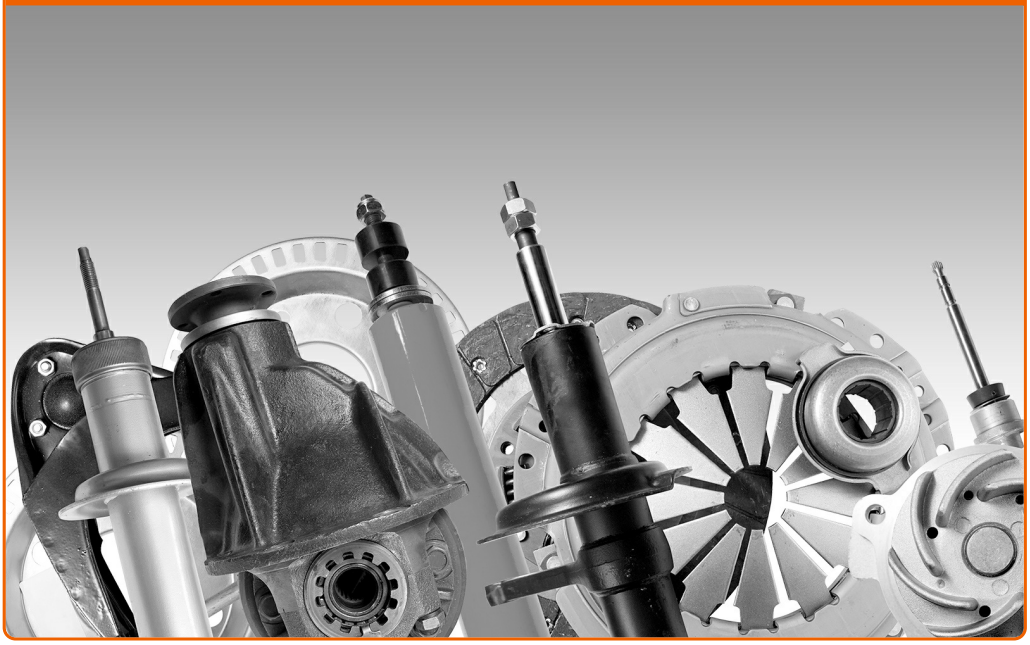
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA RENAULT

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

AMORTIGUADORES PARA RENAULT: COMPRE AHORA

AMORTIGUADORES PARA RENAULT CLIO II (BB_, CB_): LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.