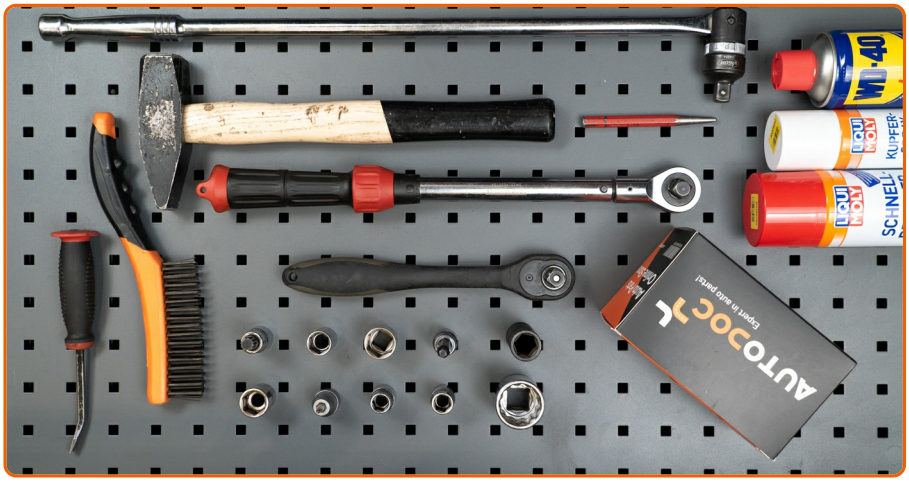
VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW POLO (9N_) 1.4 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 12
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 21
- Vaso Punta XZN n° 12
- Vaso de 12 puntos n° 30
- Broca hexagonal no. H6
- Vaso para amortiguador
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Punzón
- Llave giramachos
- Martillo
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

AUTODOC recomienda:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota.

2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3

Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use el aerosol WD-40.

4

Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

5

Asegure las ruedas con cuñas.

6

Destornille la tuerca que fija el cubo. Utilice un vaso 12 puntos nº 30. Utilice una llave giramachos.

7

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

8

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

9

Desatornille los pernos de la rueda.

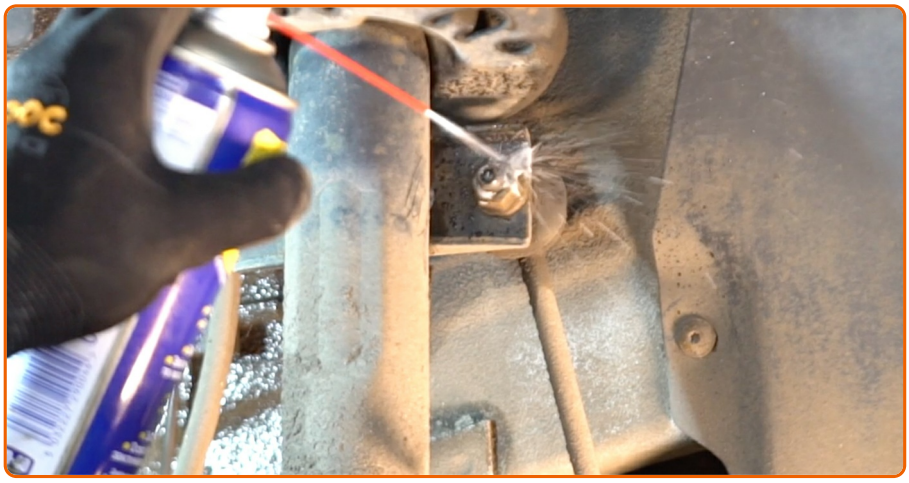
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

10

Retire la rueda.

11

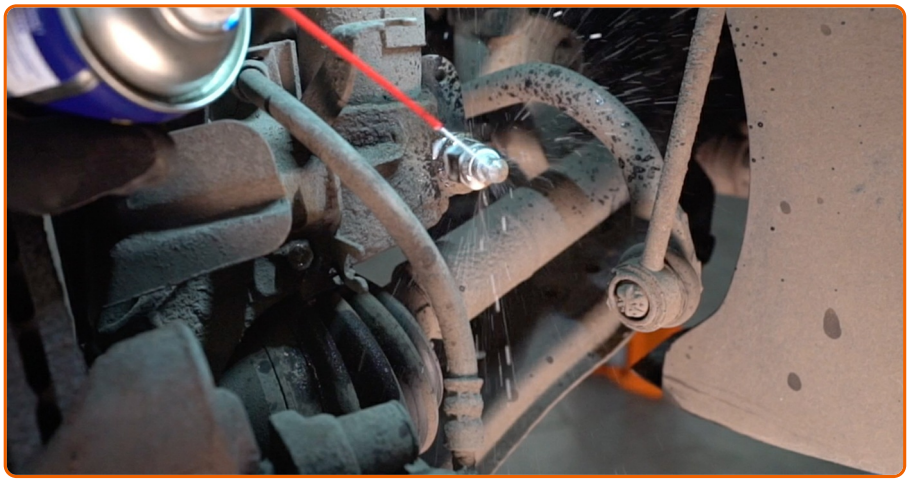


Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

12

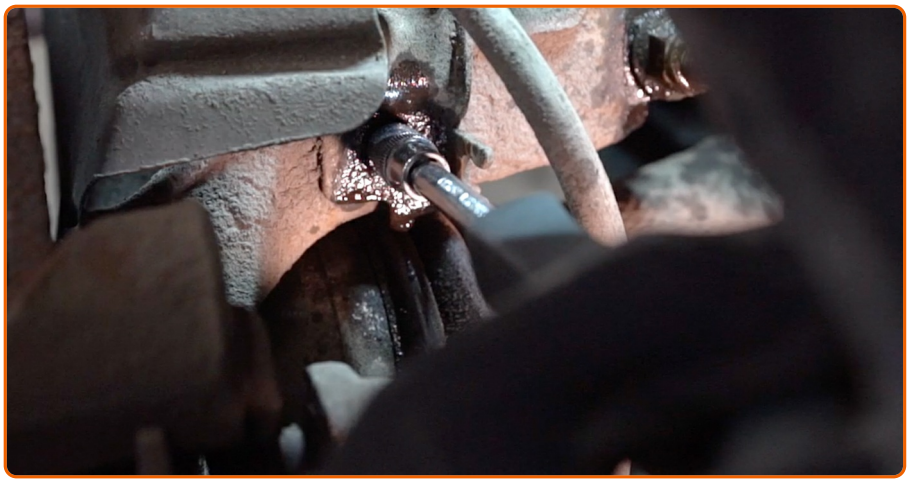
Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

13



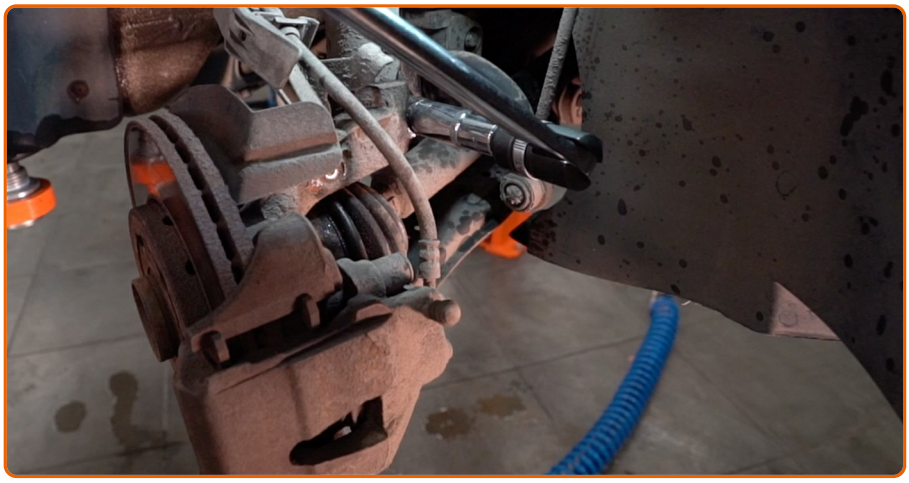
Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14



Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 12.

15



Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice las puntas XZN #12. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.

16

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

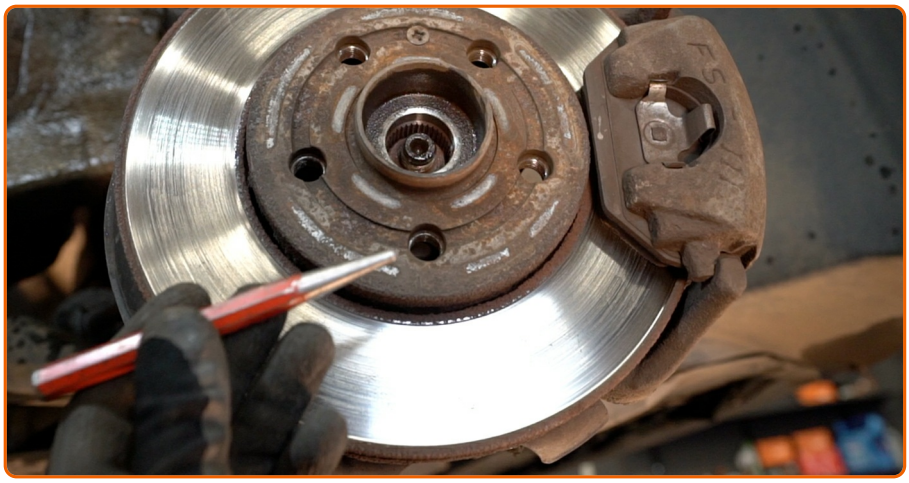
AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

17

Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave giramachos.

18



Desconecte la bisagra esférica del brazo.

19

Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Utilice un vaso 12 puntos nº 30.

20

Quite el árbol de impulsión. Use un punzón. Utilice un martillo.

21

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

22

Retire el perno de sujeción.

23

Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.

24

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.

25

Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

26

Retire la pata amortiguadora.

27

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

AUTODOC recomienda:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

28

Comprima el resorte.

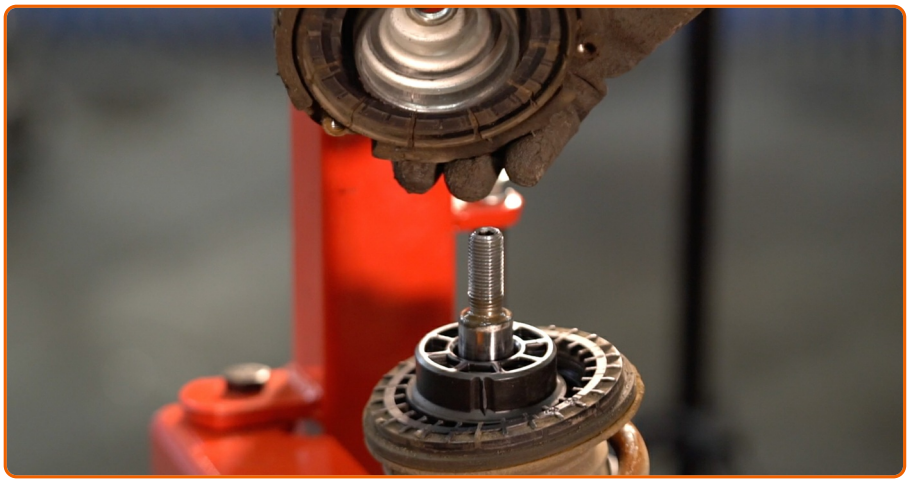
29

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

30

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.

31

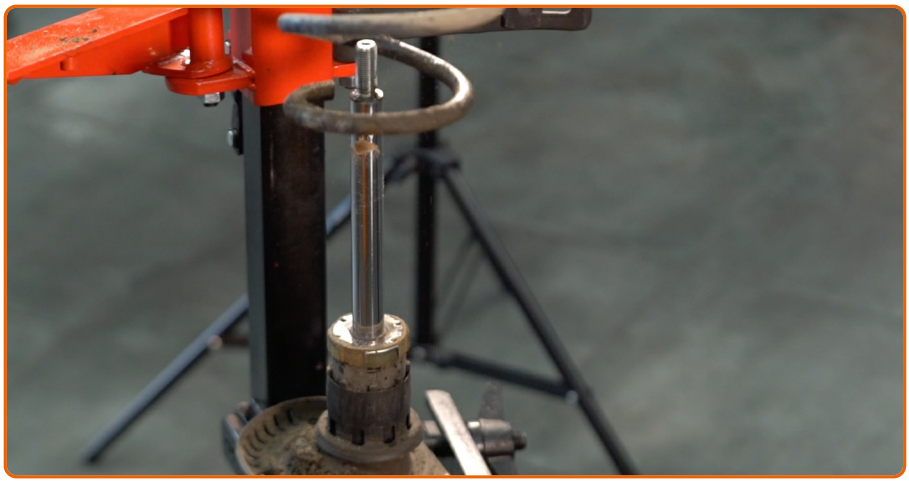


Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.

32

Suelte el resorte helicoidal.

33



Quite el resorte.

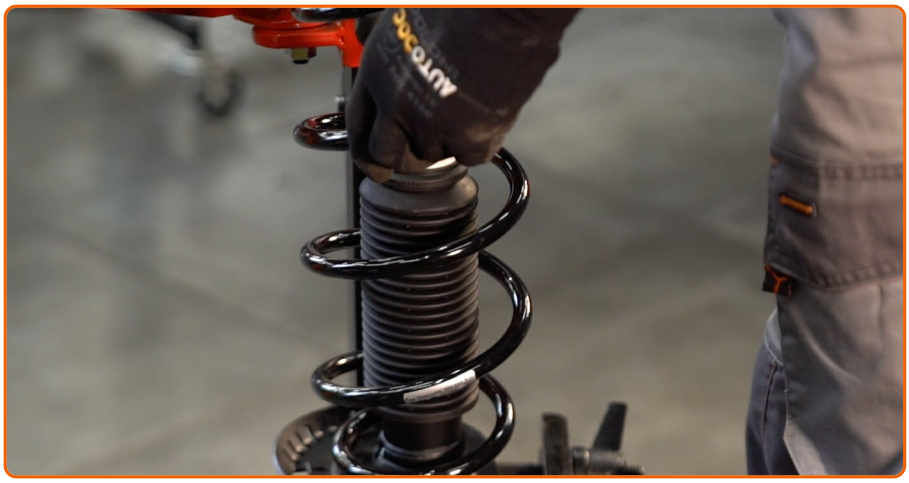
AUTODOC recomienda:

- Atentamente examine la cazoleta, el guardapolvo, el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

34

Instale el guardapolvos y el tope en el amortiguador.

35

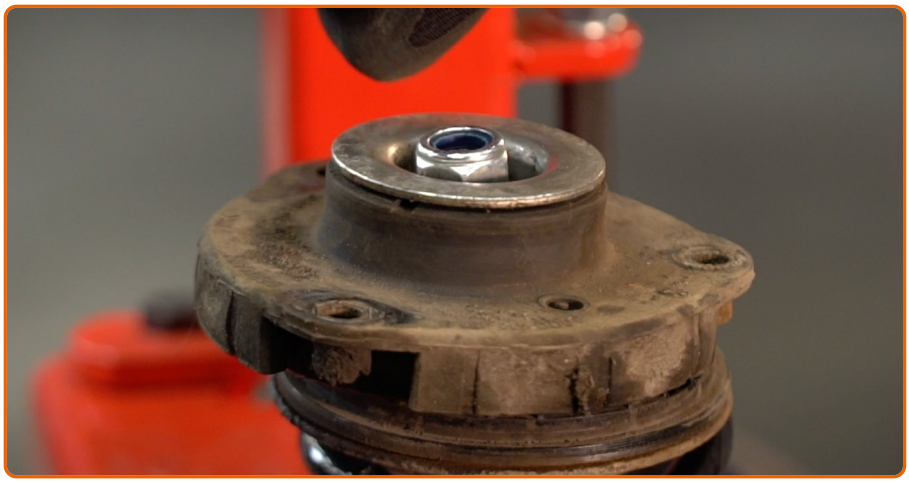


Instale el resorte en el amortiguador.

36

Comprima el resorte.

37



Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.

38

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

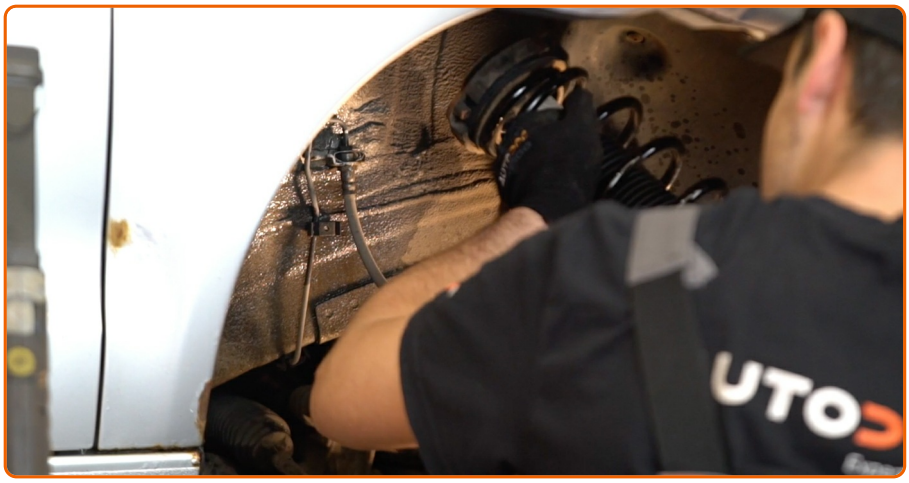
39

Abra el resorte.

40

Retire el puntal amortiguador que está montado.

41



Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

42

Fije las sujeciones superiores del puntal amortiguador. No lo apriete.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

43

Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

44

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

45

Instale el perno de sujeción. Use un vaso de impacto del n.º 18.

46

Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.

47

Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

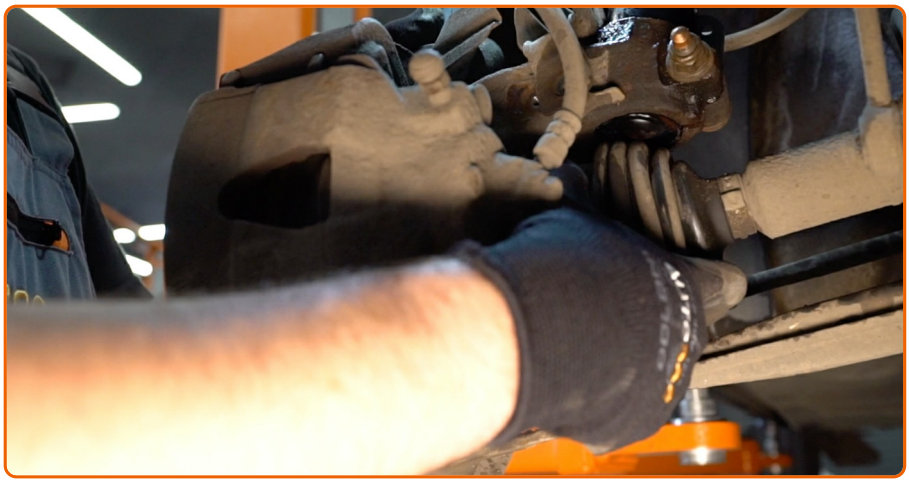
48

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

AUTODOC recomienda:

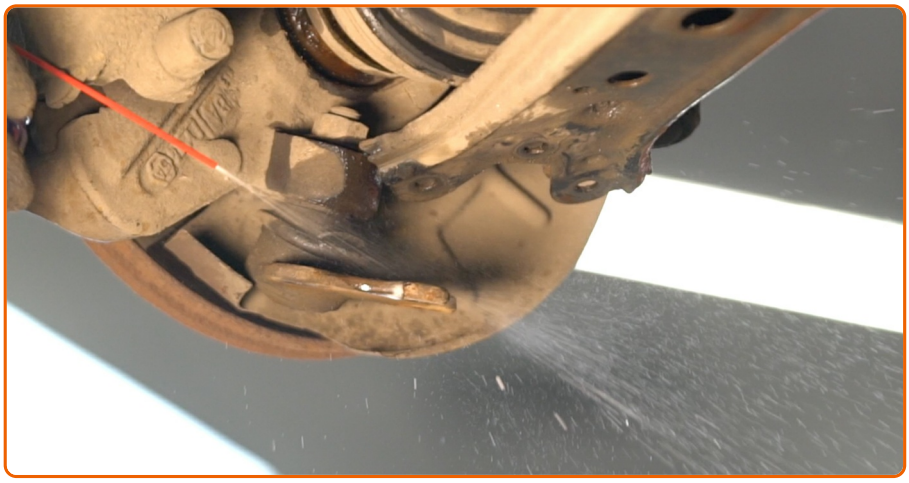
- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

49



Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.

50



Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

51

Sujete la rótula al brazo de control.

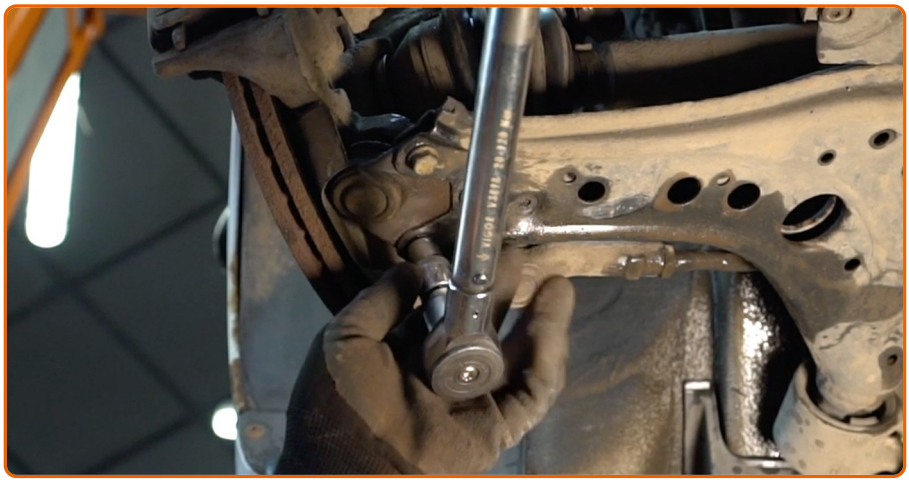
52

Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 13.

53

Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.

54



Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 52 Nm.

55

Atornille la tuerca del árbol propulsor. Utilice un vaso 12 puntos nº 30.

56

En la pata fije el latiguillo del sistema de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12.

57

Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

58

Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

59

Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

60

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

61

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

62

Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

63

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

64

Baje el automóvil.

65

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.

66

Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

67

Atornille la tuerca de fijación del cubo de la rueda. Utilice un vaso 12 puntos nº 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 165 Nm.

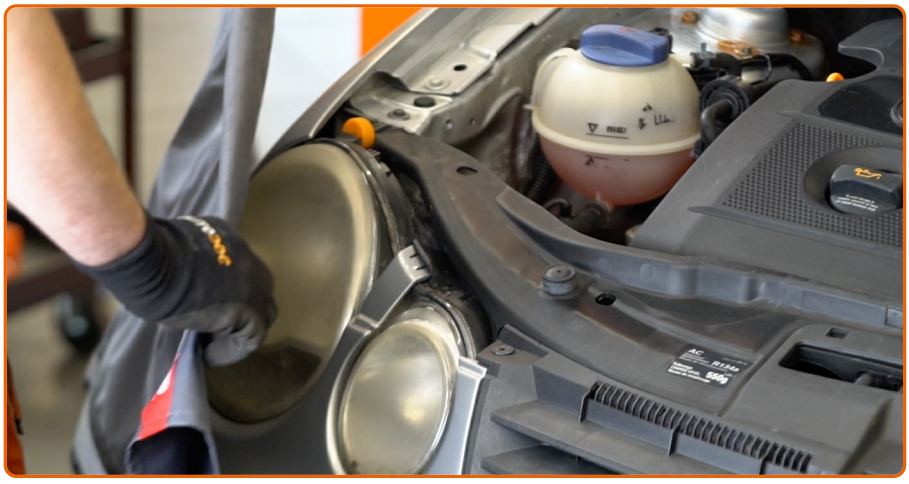
68

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

69

Retire los gatos y las cuñas.

70



Retire el protector de aletas del guardabarros.

71

Cierre la capota.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

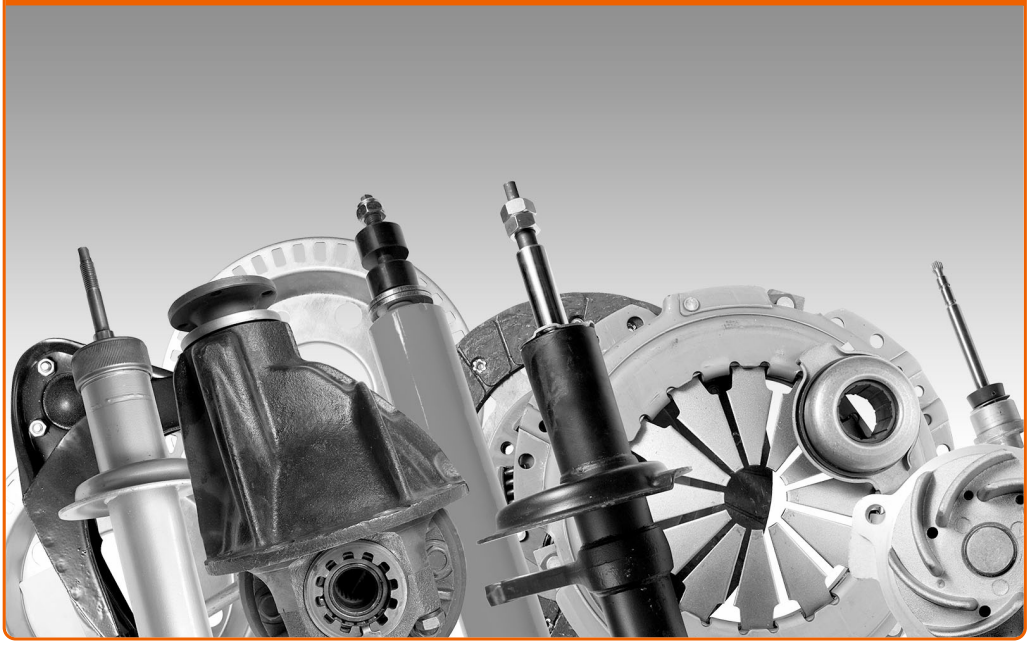
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VOLKSWAGEN

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VOLKSWAGEN POLO IV (9N_)

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VOLKSWAGEN: COMPRE AHORA

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VOLKSWAGEN POLO IV (9N_): LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.