Cómo cambiar los resortes de suspensión trasera en VOLKSWAGEN POLO IV (9N_)

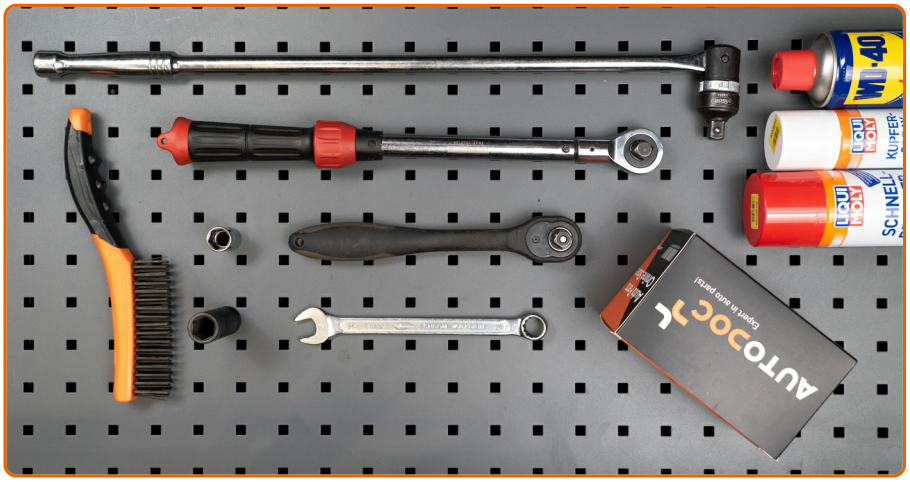
VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW POLO (9N_) 1.4 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 16
- Llave Combinada n.º 16
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

AUTODOC recomienda:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.

2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.

6

Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7

Destornille la fijación inferior del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

8

Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

9

Retire el perno de sujeción.

10

Retire el soporte por debajo de la viga trasera.

AUTODOC recomienda:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

11

Saque el resorte.

AUTODOC recomienda:

- Inspeccione los soportes de montaje de goma del resorte de suspensión. Reemplácelos si fuera necesario.

12

Limpie los asientos de montaje del resorte helicoidal. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

13

Instale el resorte helicoidal junto con los soportes de montaje de goma en los asientos de montaje.

14

Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

15

Instale el perno de sujeción.

16

Apriete la fijación inferior del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.

17

Retire el soporte por debajo de la viga trasera.

AUTODOC recomienda:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

18

Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

19

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

20

Instale la rueda.

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

21

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

22

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

23

Retire los gatos y las cuñas.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

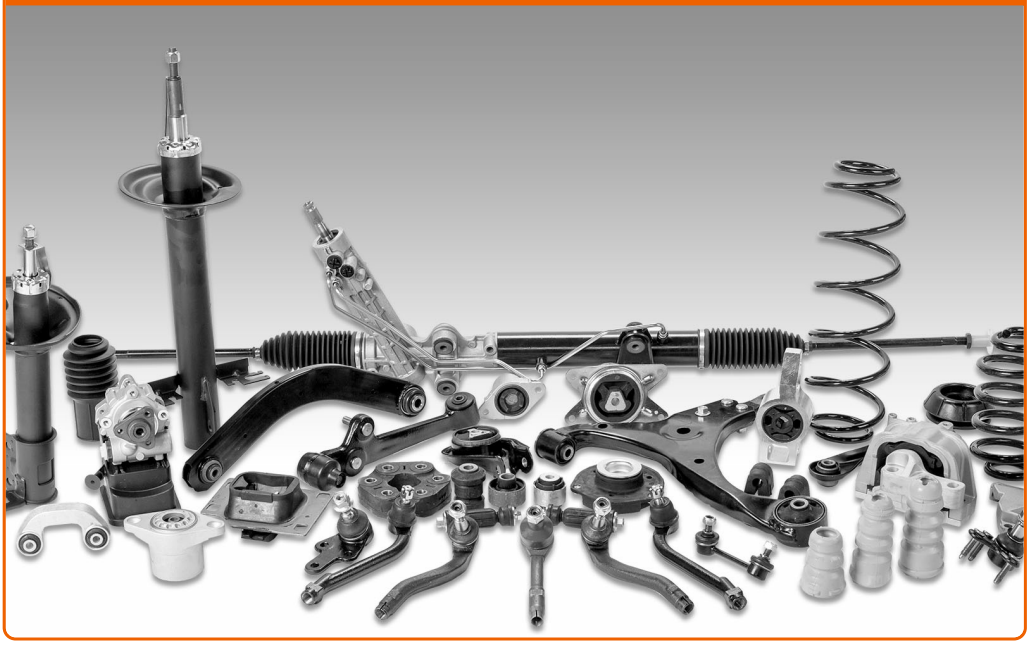
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VOLKSWAGEN

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VOLKSWAGEN POLO IV (9N_)

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VOLKSWAGEN: COMPRE AHORA

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VOLKSWAGEN POLO IV (9N_): LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.