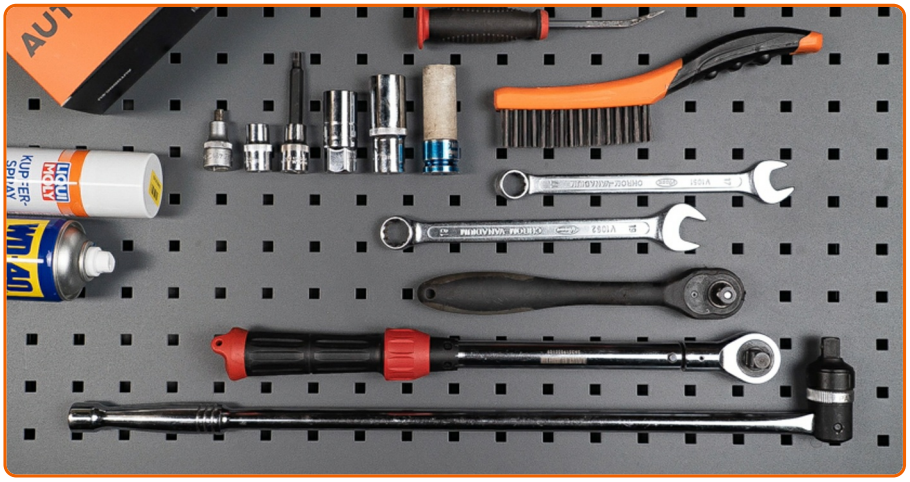
VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
HONDA ACCORD VIII (CU) 2.4 i (CU2), HONDA ACCORD VIII Estate (CW) 2.4 i (CW2)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 14
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n° 12
- Llave de vaso n° 14
- Llave de vaso n° 17
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Punzón
- Llave giramachos
- Martillo
- Cincel plano
- Mazo de goma
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

AUTODOC recomienda:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota.

2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3

Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use el aerosol WD-40.

4

Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.

5

Asegure las ruedas con cuñas.

6

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

7

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

8

Desatornille los pernos de la rueda.

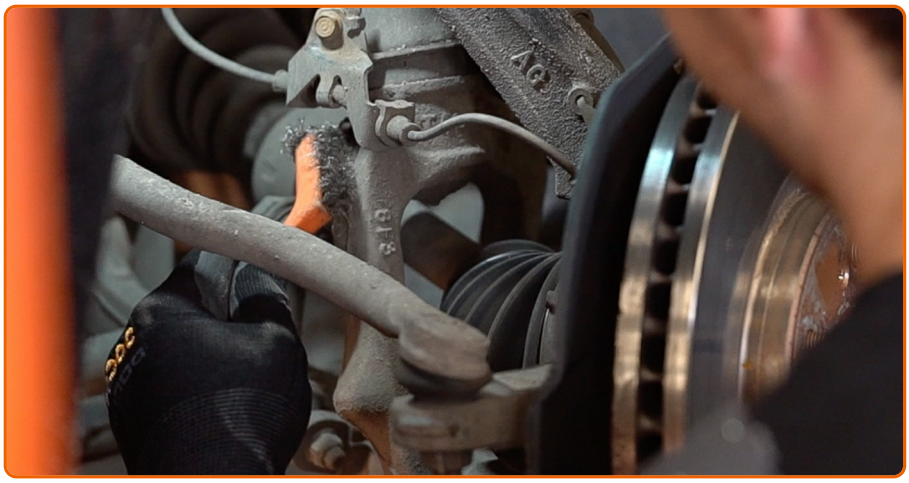
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

9

Retire la rueda.

10

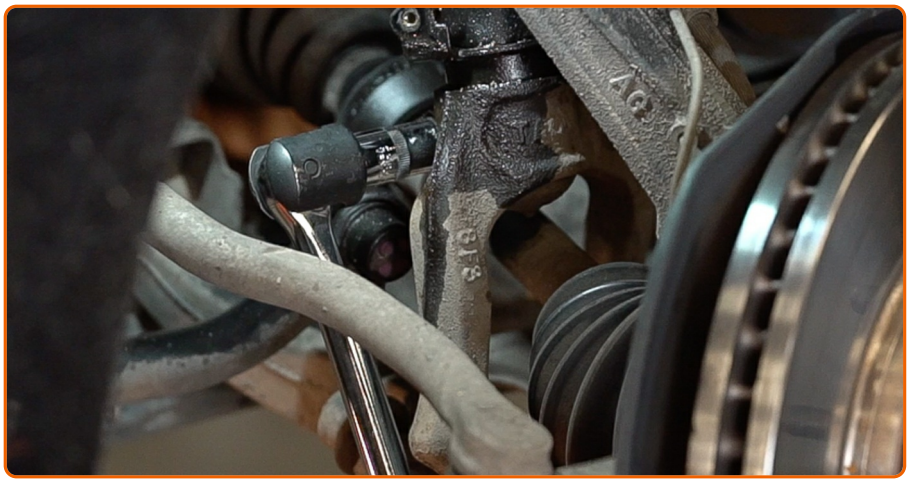


Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

11

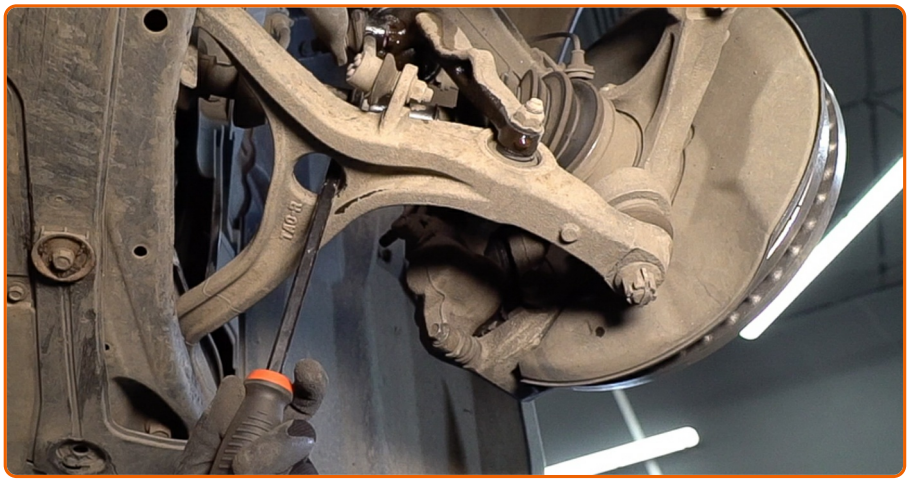
Destornille el soporte del cable ABS. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.

12



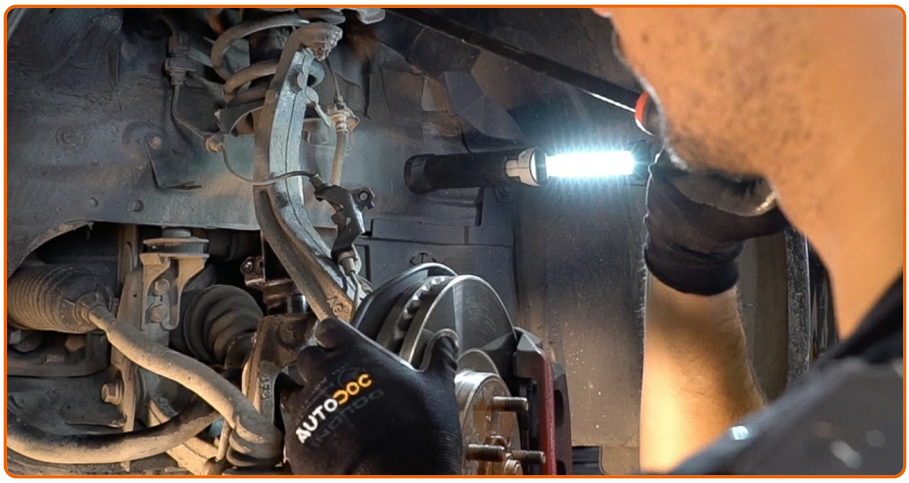
Desenrosque el perno de sujeción que conecta el puntal de suspensión con la horquilla del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave giramachos.

13



Deshaga la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la horquilla del amortiguador. Use una palanca. Utilice un martillo.

14

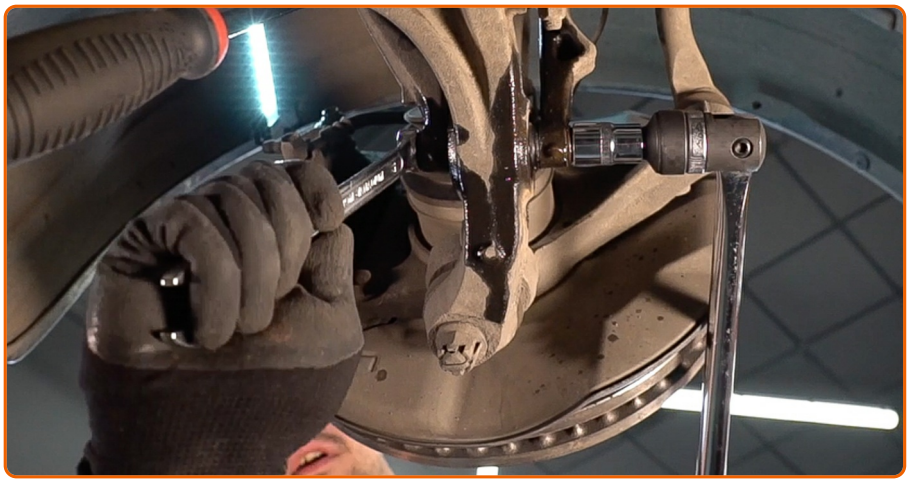


Retire a un lado el puntal de suspensión de su asiento de montaje.

15

Limpie el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

16

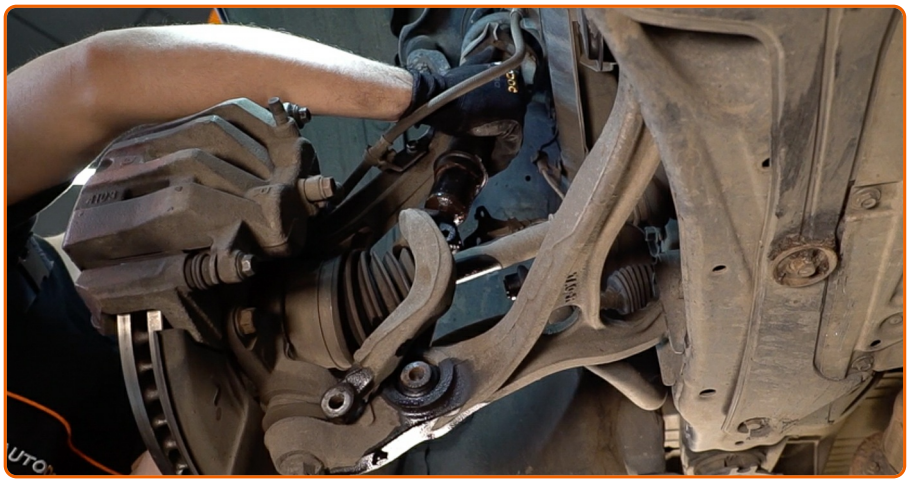


Desenrosque el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.

17

Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un mazo de goma.

18



Separe la horquilla del amortiguador del puntal de suspensión. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

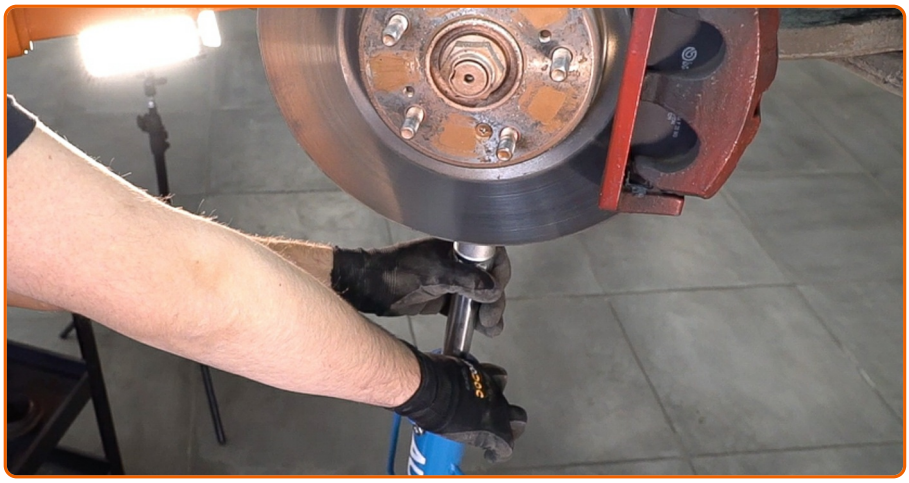
19

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

20



Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

21

Desconecte el soporte de fijación del latiguillo de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.

22

Retire la pata amortiguadora.

23

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

AUTODOC recomienda:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

24

Comprima el resorte.

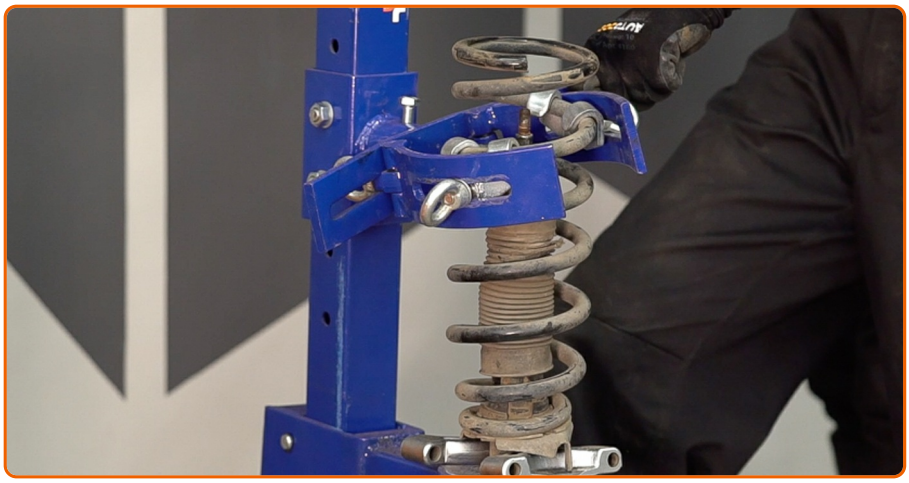
25

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 14. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.

26

Quite el apoyo superior de la pata. Use una palanca.

27



Suelte el resorte helicoidal.

28

Quite el resorte.

AUTODOC recomienda:

- Atentamente examine la cazoleta, el guardapolvo, el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

29

Instale el resorte en el amortiguador.

30

Comprima el resorte.

31

Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use el aerosol WD-40.

32

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.

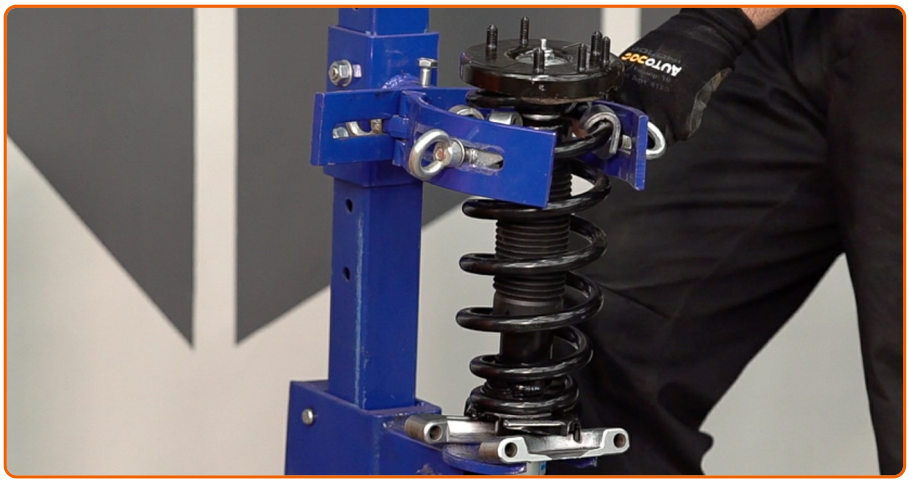
33

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 17. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

34



Abra el resorte.

35

Retire el puntal amortiguador que está montado.

36

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

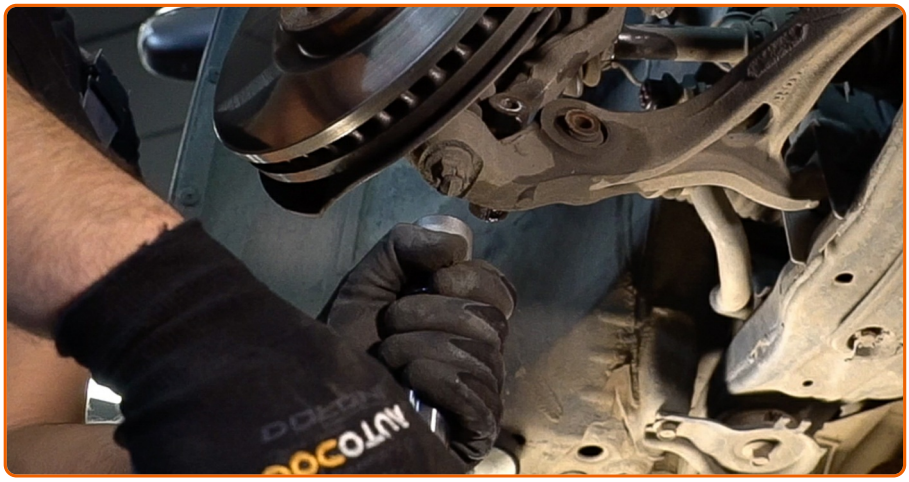
37

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

38



Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

AUTODOC recomienda:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

39

Limpie los asientos de montaje de la horquilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

40

Fije la horquilla del amortiguador al puntal de suspensión.

41

Instale el perno de sujeción. Utilice un mazo de goma.

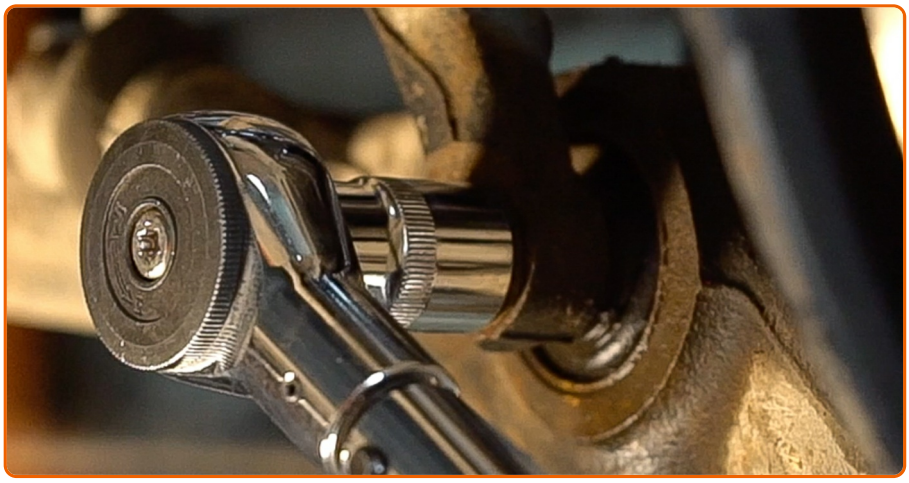
42

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

43

Apriete el perno de sujeción que conecta el puntal de suspensión con la horquilla del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 85 Nm.

44

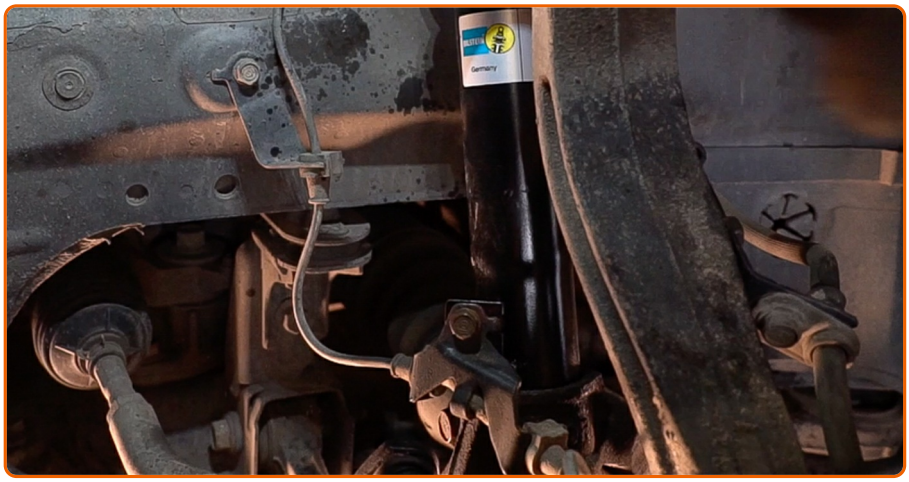


Apriete el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.

45

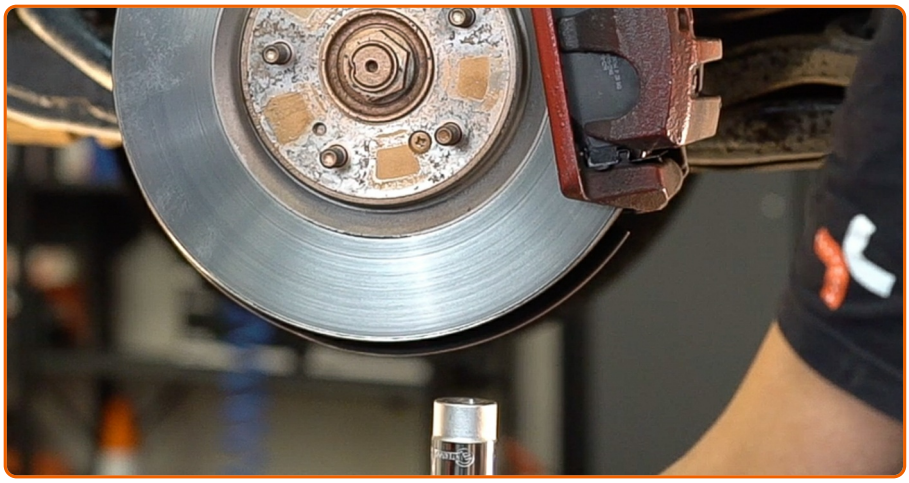
Fije el soporte de fijación del latiguillo de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.

46



Apriete el soporte del cable ABS. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.

47

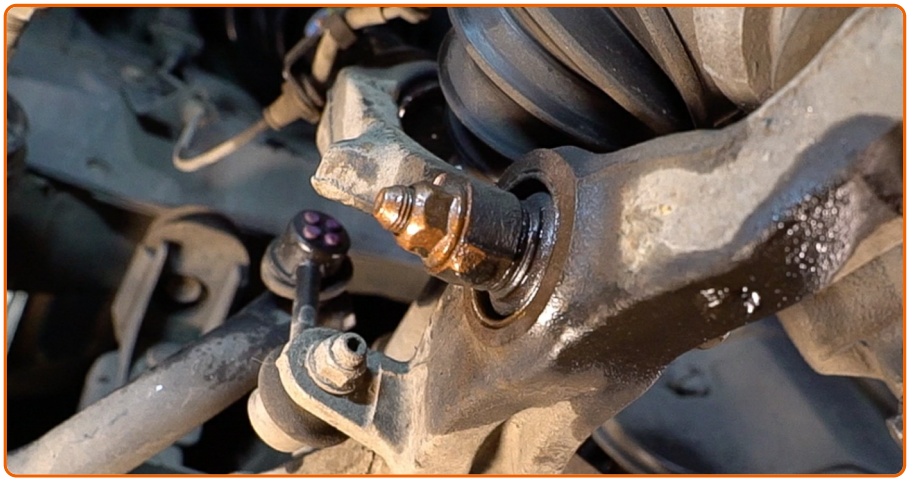


Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

AUTODOC recomienda:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

48



Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

49

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

50

Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

51

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

52

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 14. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.

53

Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

54

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

55

Retire el protector de aletas del guardabarros.

56

Cierre la capota.

57

Retire los gatos y las cuñas.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

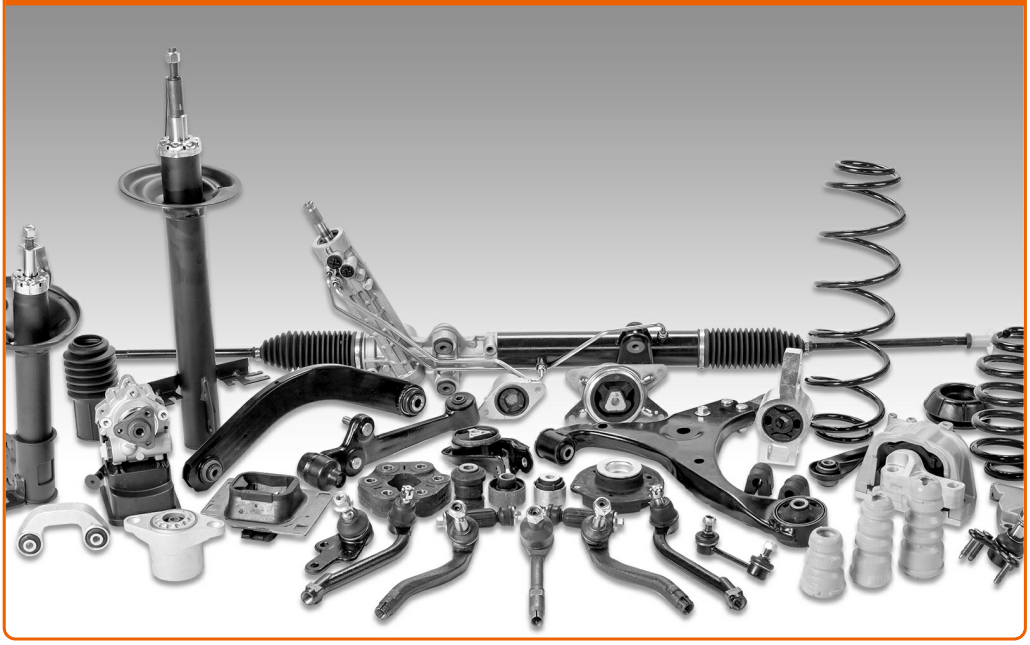
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA HONDA

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA HONDA ACCORD VIII (CU)

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA HONDA: COMPRE AHORA

HONDA

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA HONDA ACCORD VIII (CU): LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.