VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
AUDI A3 (8L1) 1.8

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Punta Torx T30
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 15
- Llave de vaso n° 13
- Llave dinamométrica
- Grasa de cobre
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Cincel plano
- Martillo
- Extractor de engranaje de 3 brazos
- Vaso de 12 puntos n° 30
- Mazo de goma
- Palanca
- Cuñas para ruedas

AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los cubos de la rueda izquierda y derecha en el mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.

2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

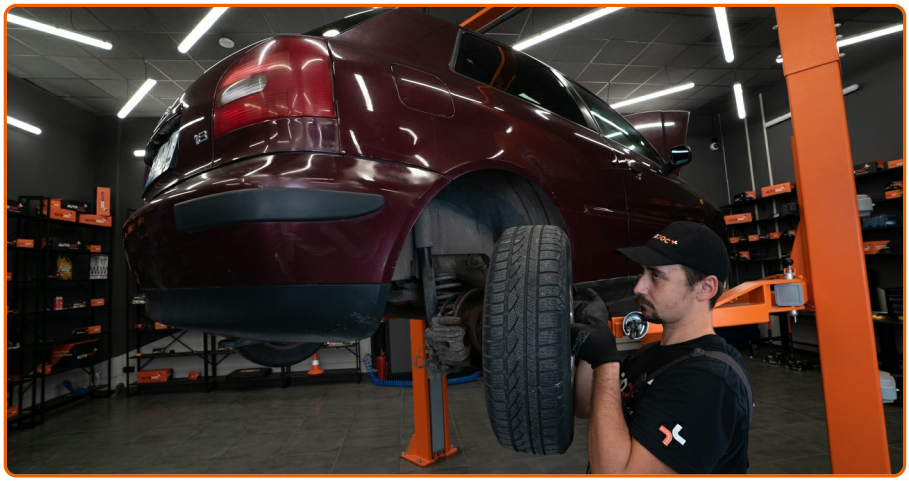
4

Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

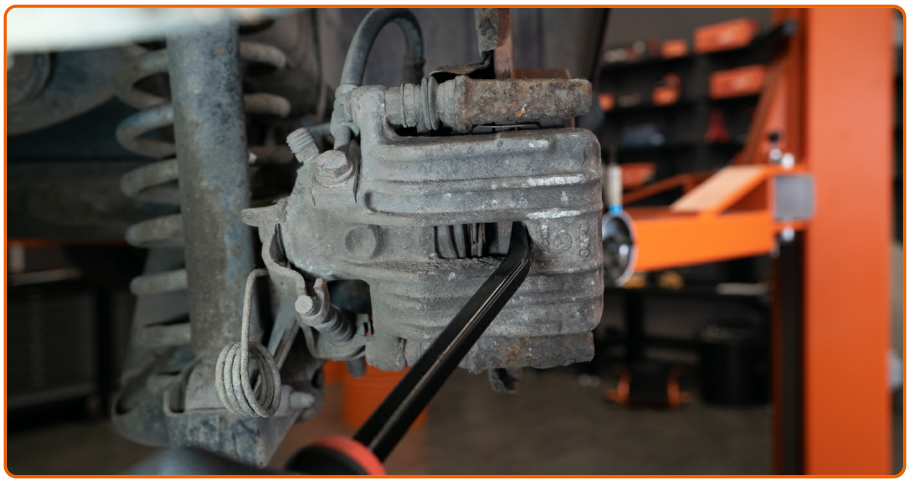
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5



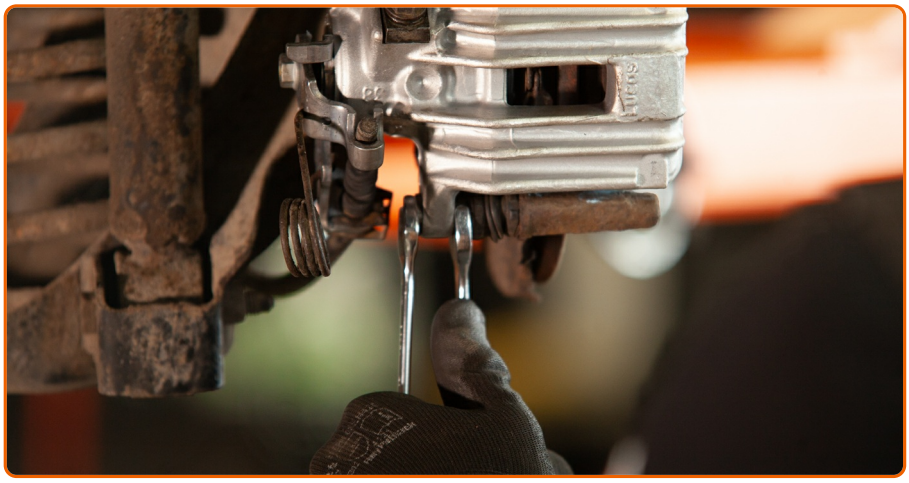
Retire la rueda.

6



Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

7



Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 15.

8

Retire el soporte de freno.

AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

9

Retire las pastillas de freno.

10

Destornille los tornillos de fijación del disco de freno y quítelo. Utilice Torx T30.

AUTODOC recomienda:

- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

11

Levante y retire la tapa del tapacubos de la rueda. Use una palanca

AUTODOC recomienda:

- Si fuera necesario, utilice un cincel plano y un martillo.

12

Destornille la tuerca de fijación del cubo de rueda. Utilice un vaso de 12 puntos # 30.

13

Limpie el cubo. Use el aerosol WD-40.

14

Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable. Utilice un extractor de engranaje de 3 brazos.

15

Limpie la parte guía del muñón del eje. Use un cepillo de alambre.

AUTODOC recomienda:

- Tenga cuidado de no dañar la parte guía del muñón del eje

16

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

17

Aplique grasa especial al asiento de montaje del ensamblaje del cojinete.

18

Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.

19

Mueva el cubo lo más lejos que éste pueda llegar.

20

Atornille la tuerca de fijación del cubo de la rueda.

21

Apriete la sujeción del cubo. Utilice un vaso de 12 puntos # 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.

AUTODOC recomienda:

- El conjunto del cojinete del cubo de rueda no debe encorvarse en el cuello del eje.

22

Instale la tapa de la tuerca del cubo.

AUTODOC recomienda:

- La tapa siempre tiene que ser reemplazada. A la hora de la instalación de la tapa usaba anteriormente, se perderá la hermeticidad.

23

Aplique un poco de grasa de cobre en el cubo donde éste entra en contacto con el disco de freno.

24

Instale el disco de freno.

25

Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.

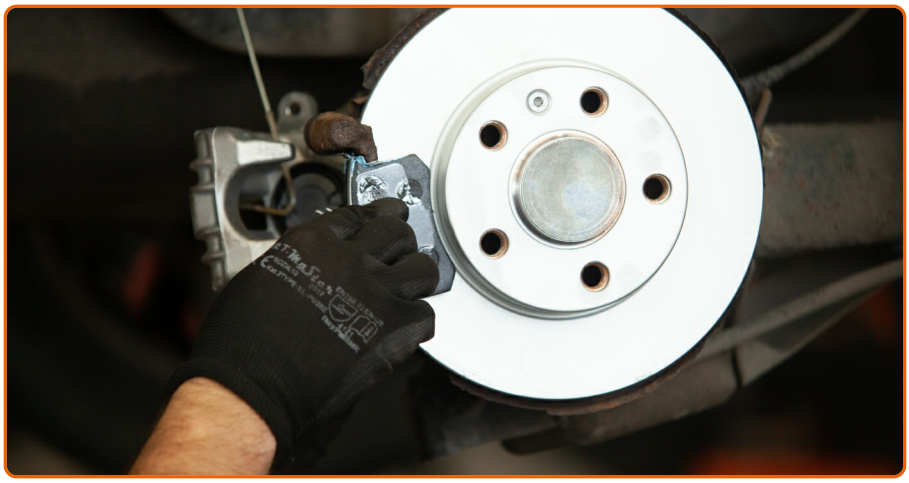
26

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

27



Instale las pastillas de freno.

28

Establezcan el soporte de freno y lo fijen.

29

Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.

30

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

31

Instale la rueda.

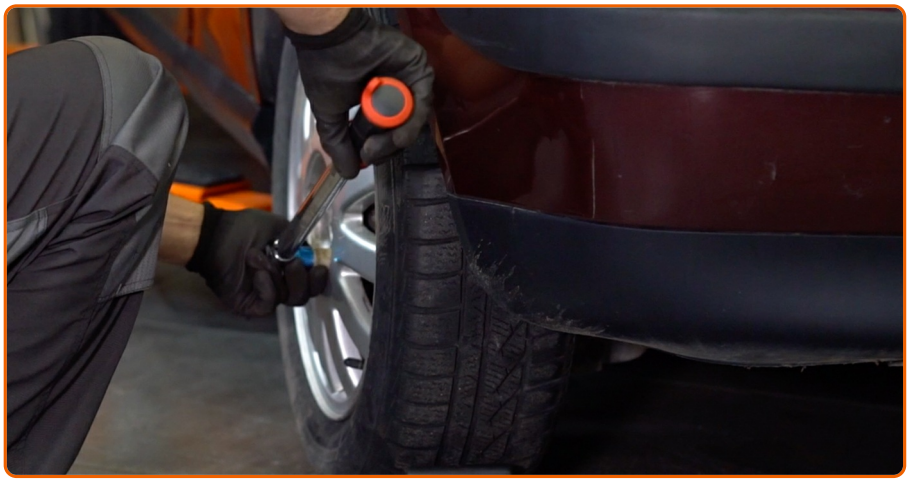
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

32

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

33



Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

34

Retire los gatos y las cuñas.

AUTODOC recomienda:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA AUDI

RODAMIENTOS DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA AUDI A3 8L1

RODAMIENTOS DE RUEDA PARA AUDI: COMPRE AHORA

RODAMIENTOS DE RUEDA PARA AUDI A3 1997 8L1 1.8: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.