VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para: ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXF11, 312AXF1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXF1A, 312AXF11, 312AXD1A)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Spray para electrónica.
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 13
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador plano
- Alicates combinados
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota.

2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3

Suelte la abrazadera del manguito de admisión de aire. Utilice un destornillador plano.

4

Suelte la abrazadera del manguito de ventilación del cárter. Utilice un destornillador plano.

5

Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

6

Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.

7

Retire la cubierta del motor ensamblada con la carcasa del filtro de aire.

8

Desconecte la manguera de ventilación del cárter del conducto de aire.

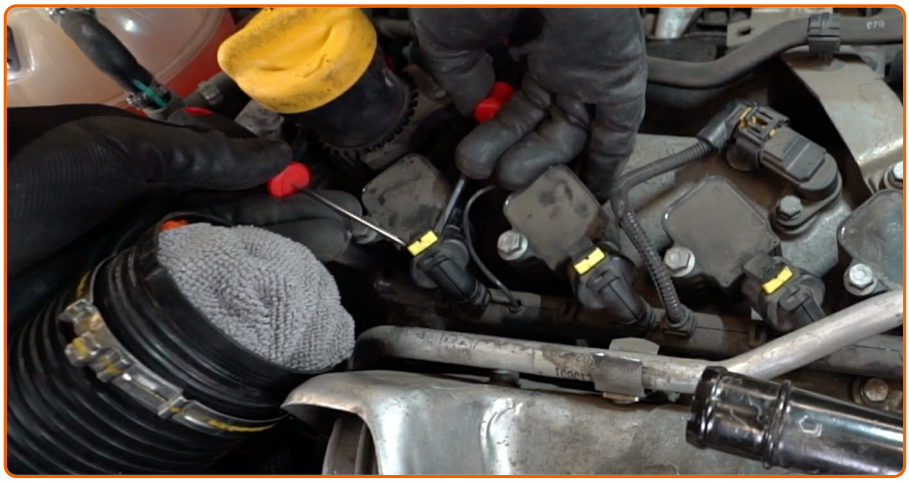
9

Cubra el manguito de admisión de aire con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.

10

Desatornille las sujeciones del manguito de ventilación del cárter. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

11



Suelte las sujeciones de plástico de los conectores de la bobina del encendido. Utilice destornilladores planos (2 piezas).

12

Separe la abrazadera del manguito de ventilación del cárter de la válvula distribución. Utilice un destornillador plano. Retire el manguito de ventilación del cárter.

13

Desconecte el conector del sensor de posición del árbol de levas.

14

Destornille la sujeción del terminal de puesta a tierra de las bobinas del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10.

15

Desconecte los conectores de las bobinas del encendido.

16

Eleve un poco el cableado de las bobinas del encendido y muévalo a un lado.

17

Destornille la atadura de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10.

18

Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.

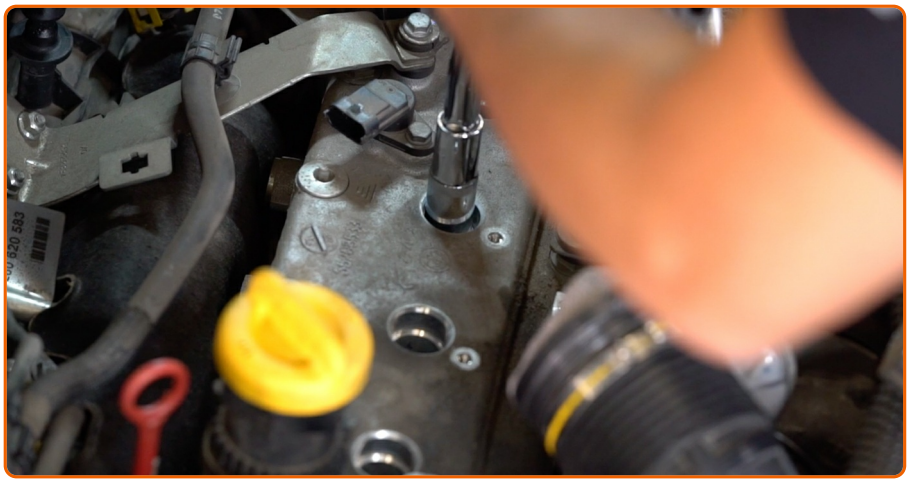
AUTODOC recomienda:

- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

19

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.

20

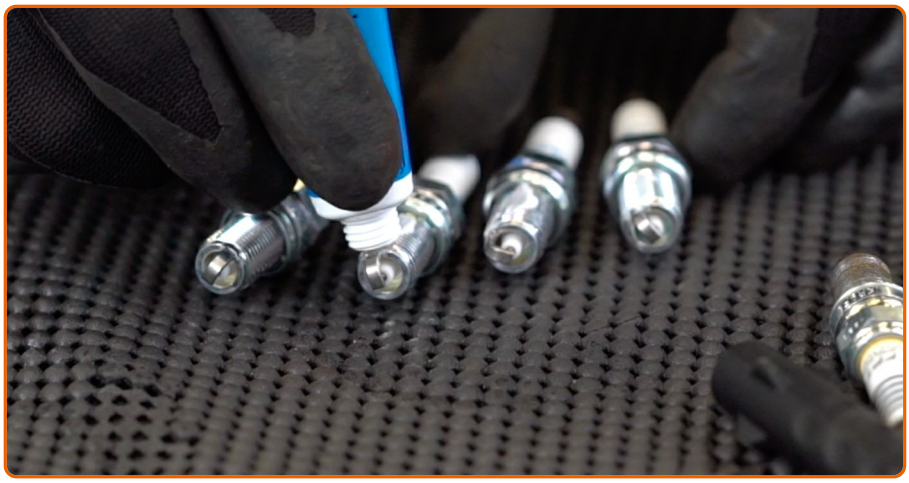


Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.

21

Saque las bujías.

22



Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías. Trate la superficie de los terminales de las nuevas bujías. Utilice spray para electrónica.

23

Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.

24

Atornille las buujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 27 Nm.

AUTODOC recomienda:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

25

Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.

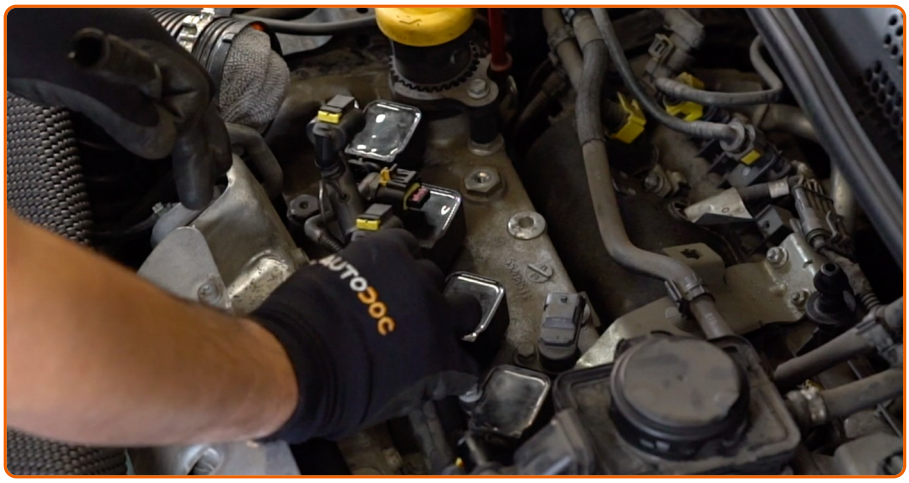
AUTODOC recomienda:

- Siga la secuencia de instalación.

26

Apriete las sujeciones de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.

27



Asegure el cableado de las bobinas del encendido en sus asientos de montaje.

28

Conecte los conectores de las bobinas del encendido.

29

Conecte el conector del sensor de posición del árbol de levas.

30

Apriete el terminal de puesta a tierra de las bobinas del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10.

31

Atornille las sujeciones del manguito de ventilación del cárter. Use un vaso de impacto del n.º 13.

32

Fije el manguito de ventilación del cárter a la válvula PCV (sistema de ventilación positiva del cárter). Instale la abrazadera del manguito de ventilación del cárter. Utilice alicates universales.

33

Retire la toalla de microfibra del manguito de admisión de aire.

34

Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.

AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- No aplique fuerza excesiva al instalar la pieza. De lo contrario, podría dañar las sujeciones.

35

Conecte la manguera de ventilación del cárter al conducto de aire.

36

Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10.

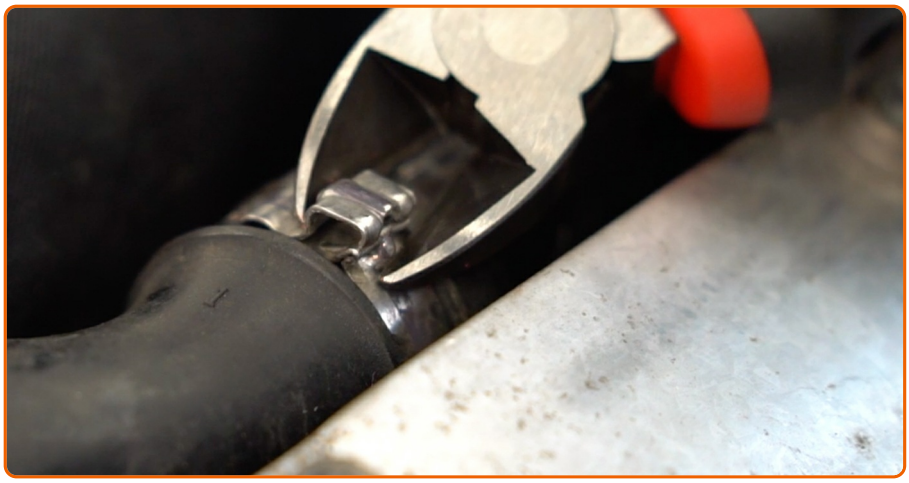
37

Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.

38

Fije la abrazadera en el manguito de admisión de aire. Utilice alicates universales.

39



Fije la abrazadera en el manguito de ventilación del cárter. Utilice alicates universales.

40

Retire el protector de aletas del guardabarros.

41

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

42

Apague el motor.

43

Cierre la capota.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

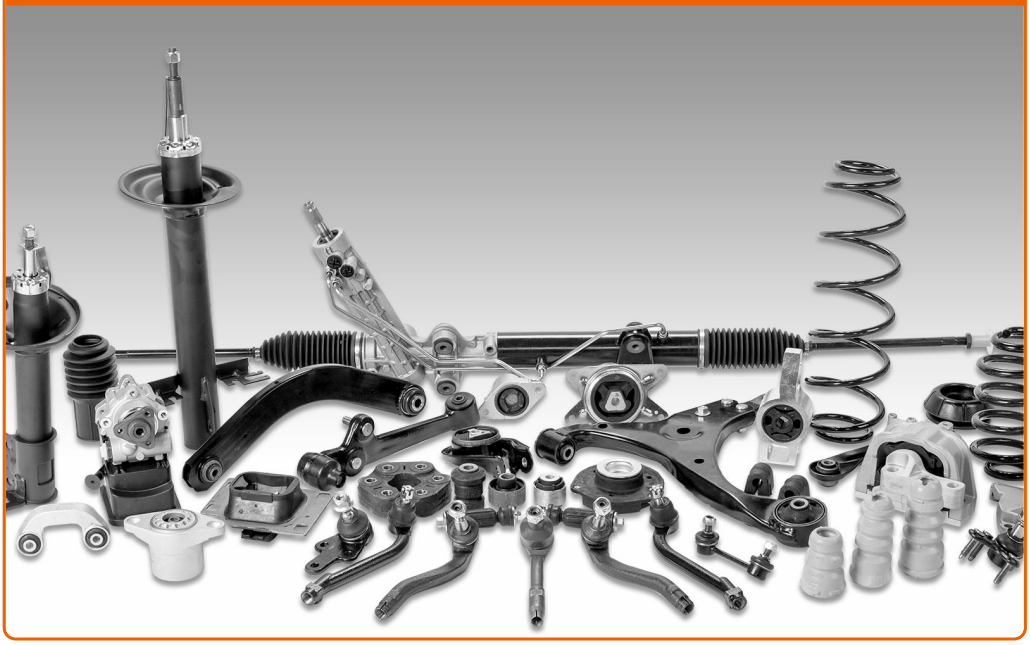
SÍ NO

¡CONVIÉRTASE EN MIEMBRO DEL CLUB

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA ABARTH

BUJÍAS DE ENCENDIDO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA ABARTH 500

BUJÍAS DE ENCENDIDO PARA ABARTH: COMPRE AHORA

BUJÍAS DE ENCENDIDO PARA ABARTH 500: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.