



VIDEO TUTORIAL

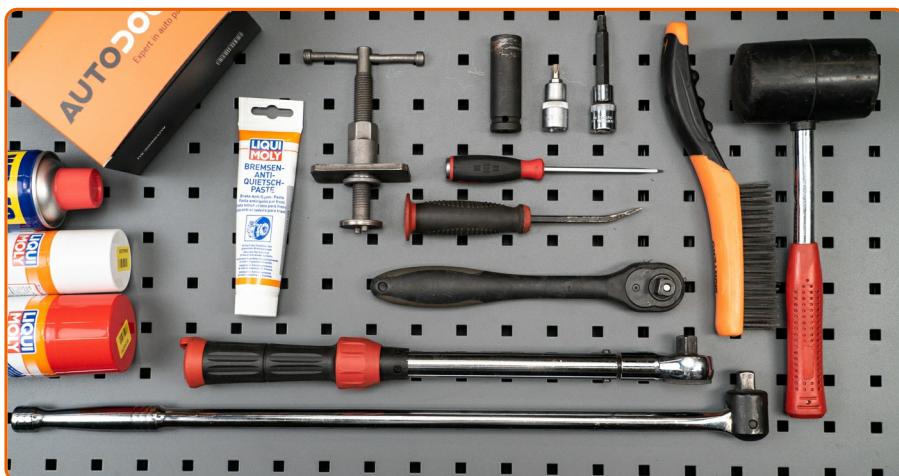
ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

OPEL ASTRA G Estate (T98) 1.2 16V (F35), OPEL ASTRA G Hatchback (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL ASTRA G Saloon (T98) 1.2 16V (F69)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Pasta antichirridos
- Broca hexagonal No. H7
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Destornillador plano
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Mazo de goma
- Palanca
- Cuñas para ruedas

AUTODOC recomienda:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil OPEL ASTRA G (T98, F08, F48) por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1



Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2



Asegure las ruedas con cuñas.

3



Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

4



Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5



Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

6



Retire la rueda.

7



Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

8



Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliber. Utilice un destornillador plano.

9



Destornille la fijación del cáliber de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.

10



Retire la sujeción que une el latiguillo de freno al puntal amortiguador. Use una palanca.

11



Tire a un lado del muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca.



Retire el soporte de freno.

AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliber con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliber de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

13



Limpie las sujetaciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14



Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.

15



Retire el disco de freno.

AUTODOC recomienda:

- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

16



Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

17



Instale el disco de freno.

18



Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.

19



Empuje hundiendo el cálibre de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.

20



Limpie la pinza del cálibre de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre.

21



Trate el soporte de la pinza de freno donde entra en contacto con las pastillas de freno. Use pasta antichirridos.

22



Establezcan el soporte de freno y lo fijen.

23



Apriete las sujetaciones de la pinza del freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.

AUTODOC recomienda:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

24



Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.

25



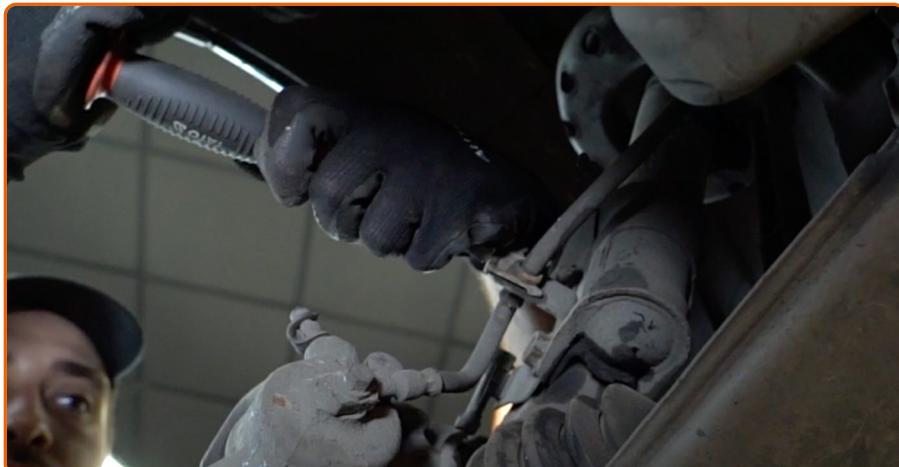
Encage el muelle de retención de la pinza de freno de nuevo en su lugar.

26



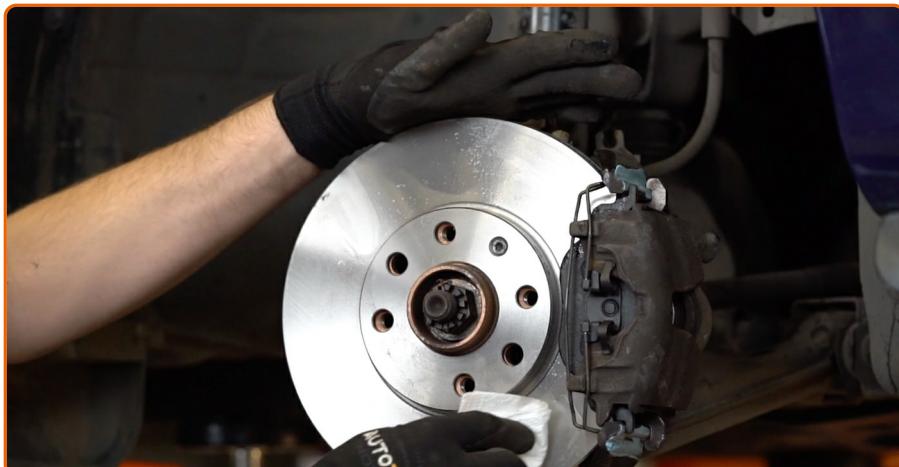
En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.

27



Instale la abrazadera de retención del latiguillo de freno. Use una palanca.

28



Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Despues de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

29



Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

30



Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

31



Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

32



Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

33



Retire los gatos y las cuñas.

AUTODOC recomienda:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

34



Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS
INSTRUCCIONES?

SÍ

NO



¡ÚNASE AL FORO DE AUTODOC!

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC APP

Download

Google play

App Store

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA OPEL



DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN



ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA OPEL ASTRA G (T98, F08, F48)



DISCOS DE FRENO PARA OPEL: COMPRE AHORA



DISCOS DE FRENO PARA OPEL ASTRA G (T98, F08, F48): LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

 **ⓘ Responsabilidad:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.