

Lleve a cabo la sustitución manteniendo el siguiente orden:



Durante la sustitución del filtro de aceite en BMW 3 E36, haga la sustitución del aceite de motor.

Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.

Para el BMW 3 E36 use el aceite recomendado por el fabricante

1

Ponga el coche encima de la fosa o levántelo con el elevador.

AutoDoc recomienda:

El automóvil debe situarse de manera horizontal y si está inclinado, el tapón de descarga debe encontrarse en el punto más inferior.

2



Debilita la dilación de la tapa del filtro.

3



Destornille la tapa del cuerpo del filtro junto con el elemento filtrante antiguo.

4



Quite el retén de la tapa del filtro de aceite

5



Instale el retén nuevo de la tapa del filtro de aceite

6



Inserte en la carcasa del filtro el nuevo elemento filtrante.

7.1



Atornille la tapa.

7.2

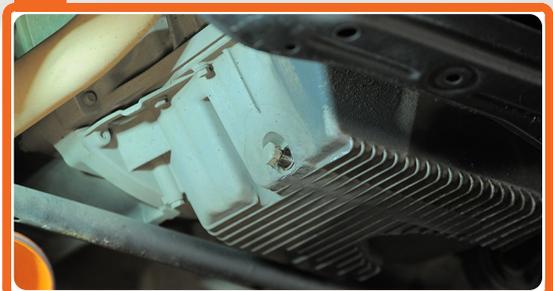


8



Debilita el tapón de descarga por media vuelta.

9



Ponga un recipiente bajo el tapón y desatornillelo por completo.

10



Vierta el aceite usado.

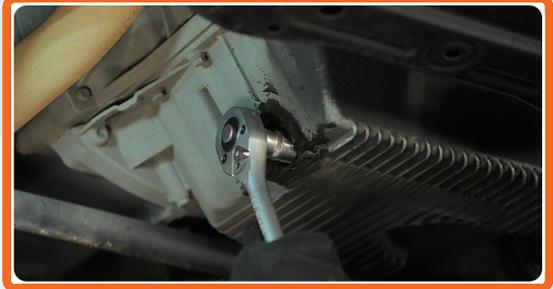
i AutoDoc recomienda:

Si en el aceite usado en gran cantidad aparecen las briznas de metal y productos de desgaste, esto indica la presencia de engranes, por ejemplo, en el cigüeñal y los cojinetes de biela. Para excluir las consecuencias poco deseables de la reparación, es necesario limpiar bien los canales de aceite y las mangueras de su BMW 3 E36. Aparte, es necesario limpiar el intercambiador de calor de aceite siempre y cuando está en el coche.

11

Limpié el sitio alrededor de la boca de descarga.

12



Instale el tapón de desagüe en su sitio y apriételo.

13



Rellene el motor con aceite a través del cuello de relleno de aceite.

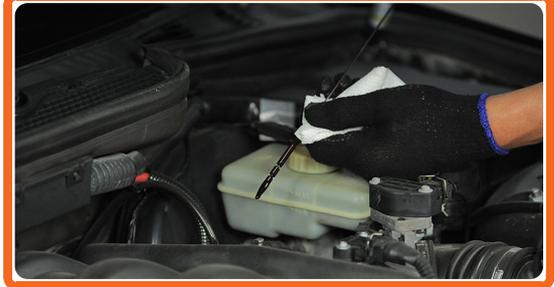
i AutoDoc recomienda:

Rellene el aceite una cuarta parte menos de que que está indicado en las especificaciones. Espere unos minutos, mientras el aceite se acumule en el recogedor, luego compruebe su nivel con la tiente de medida. Si el nivel está por encima de la marca inferior, ponga en marcha el motor del BMW 3 E36, suministrando la circulación del aceite fresco. La bombilla de control de presión del aceite puede apagarse con un cierto retraso en caso del primer arranque, lo que se explica por la necesidad de rellenar el volumen del elemento filtrante.

14

Pongan en marcha el motor por unos minutos.

15



Verifique el nivel de aceite en 5 minutos después de parar el funcionamiento del motor, usando la tintera, y en caso necesario añada un poco más de aceite.

i AutoDoc recomienda:

Después de un viaje de prueba, verifique la hermeticidad del tapón de rosca de la boca de descarga y las juntas del filtro de aceite. En caso necesario, apriételes con cuidado.

¡Esperamos que la información proporcionada haya sido de mucha utilidad!

▶ Tutoriales de vídeo

Eche un vistazo a los tutoriales paso a paso sobre la reparación de su BMW 3 E36 en nuestro canal en youtube. Ver tutoriales

▶ AutoDoc online

Filtros de aceite de calidad más alta para su coche BMW 3 E36 están disponibles en AutoDoc. Ir a la página web.

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

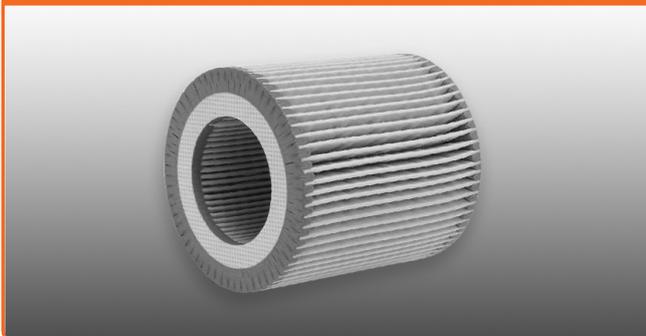
RECAMBIOS DE CALIDAD



BMW



FILTROS DE ACEITE



BMW 3 E36



FILTROS DE ACEITE PARA BMW



FILTROS DE ACEITE PARA BMW 3 E36



i Responsabilidad

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y la sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad obtenidos durante las obras de reparación y la sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo para el traumatismo del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc recomienda insistentemente que uno tenga cuidado y siga las reglas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden, el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza un nivel necesario de seguridad en las carreteras.

AUTODOC EN RRSS:

