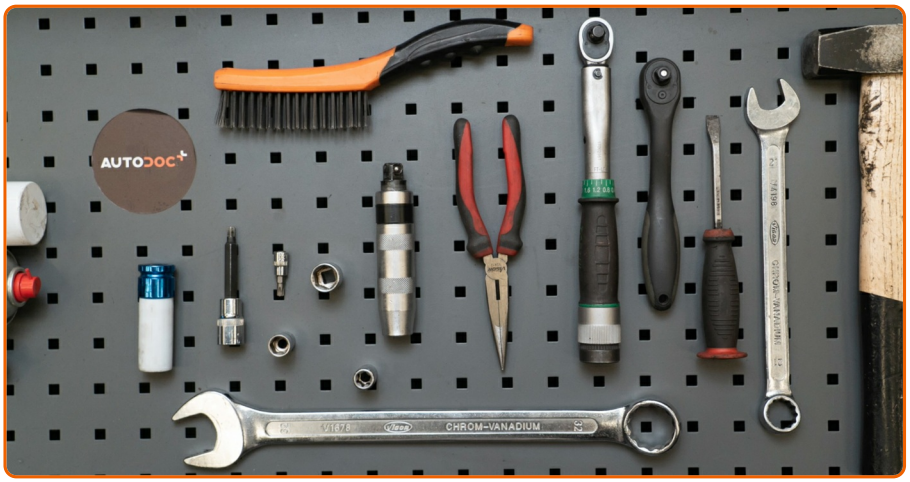
VIDEO TUTORIAL

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para: MERCEDES-BENZ C-CLASS (W203) C 240 (203.061), MERCEDES-BENZ C-CLASS T-Model (S203) C 240 (203.261), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 240 (209.361), MERCEDES-BENZ CLK Convertible (A209) CLK 240 (209.461)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - MERCEDES W203. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Grasa multiusos
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 32
- Broca hexagonal No. H5
- Llave de vaso n° 12
- Llave de vaso n° E12
- Llave de vaso n° 18
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Destornillador de impacto
- Palanca
- Alicates de punta redonda
- Juego de cubos y rodamientos
- Martillo
- Mazo de goma
- Tornillo de banco
- Extractor de engranaje de 3 brazos
- Imán telescópico
- Cuñas para ruedas

Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W203. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No aplique el conjunto del cojinete de su Mercedes W203 que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - MERCEDES W203. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2

Asegure las ruedas con cuñas.

3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

4

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5

Desatornille los pernos de la rueda.

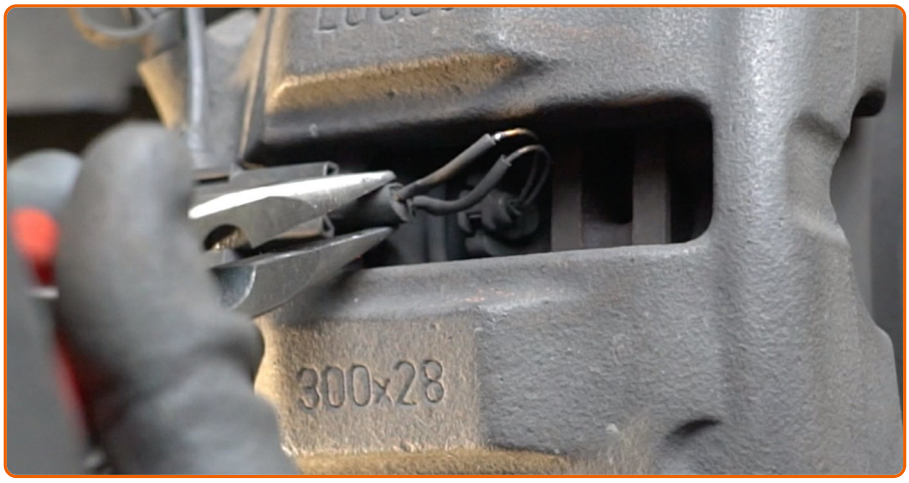
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Mercedes W203

6

Retire la rueda.

7



Desconecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Use alicates de punta redondeada.

8

Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

9

Destornille la fijación del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.

10

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

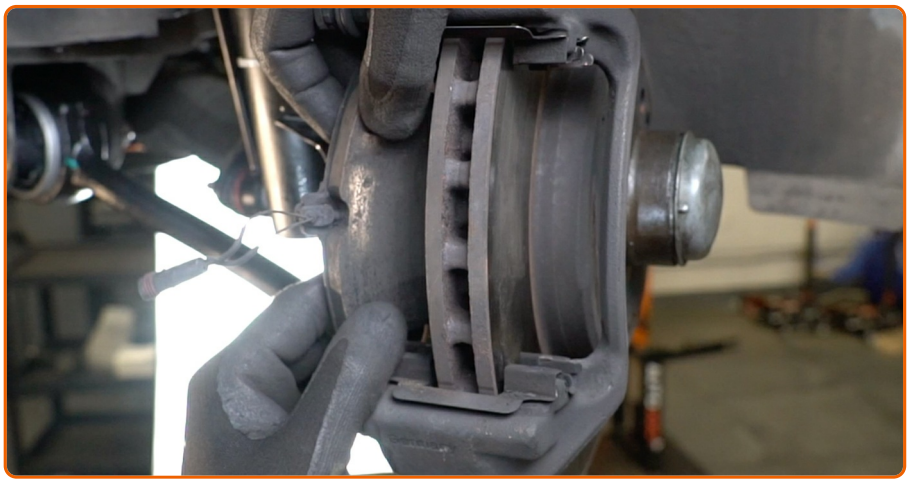
11

Retire el soporte de freno.

Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W203. Los profesionales recomiendan:

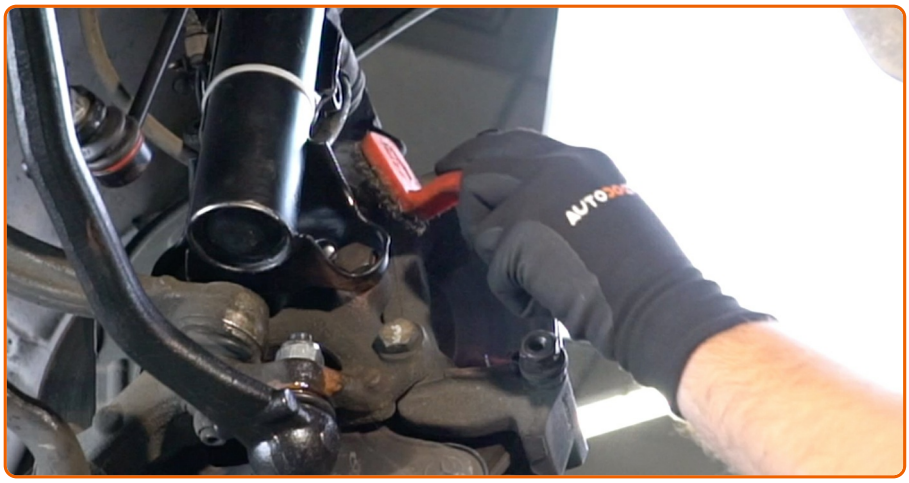
- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

12



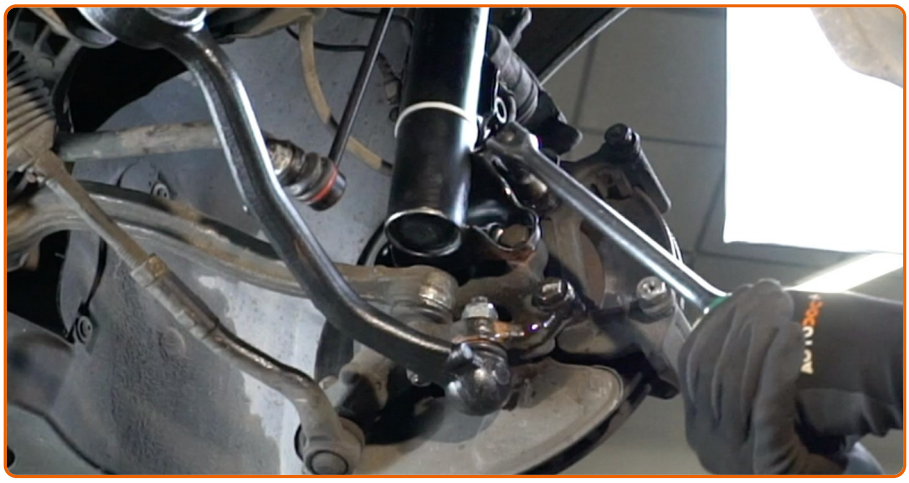
Retire las pastillas de freno.

13



Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14



Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.

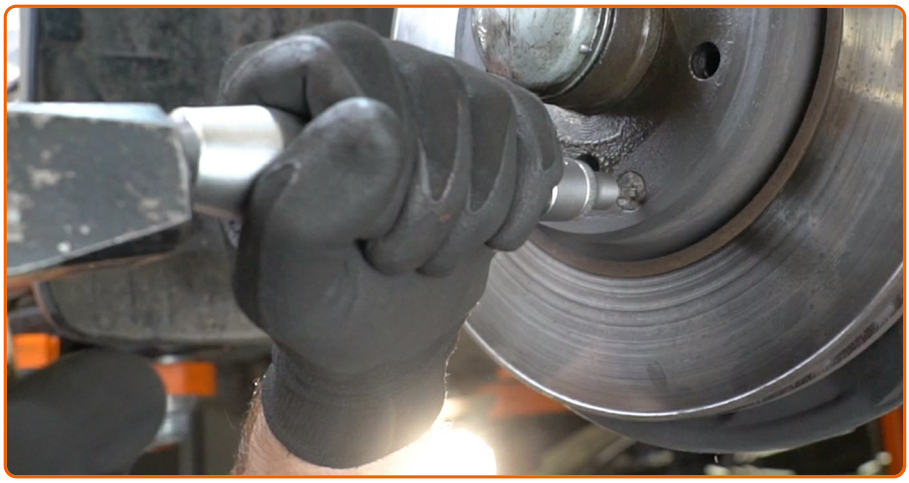
15

Quite la pinza del cáliper de freno.

16

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

17



Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice un destornillador de impacto.

18

Retire el disco de freno.

19

Retire la tapa de la tuerca del cubo de rueda. Use una palanca. Utilice un martillo.

Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W203. Consejo de AUTODOC:

- En algunos coches, la tuerca del cubo de rueda no se encuentra protegida por una tapa.

20

Afloje el tornillo de la tuerca de sujeción del cubo de rueda. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.

21

Realice una marca en la tuerca del cubo.

22

Desenrosque la tuerca del cubo.

23

Retire la tuerca de sujeción.

24

Retire el cojinete del cubo de rueda. Utilice un imán telescópico.

25

Retire el cubo de rueda junto con el rodamiento.

26

Sujete el cubo de la rueda junto con el rodamiento en un tornillo de banco.

27

Retire la junta tórica usada. Use una palanca.

28

Retire el cojinete del cubo de rueda.

29

Afloje el tornillo de banco y retire el cubo.

30

Quite la guadera de cojinete interior del cubo. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

31

Quite la guadera de cojinete interior del cubo. Utilice un extractor de engranaje de 3 brazos. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

32

Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.

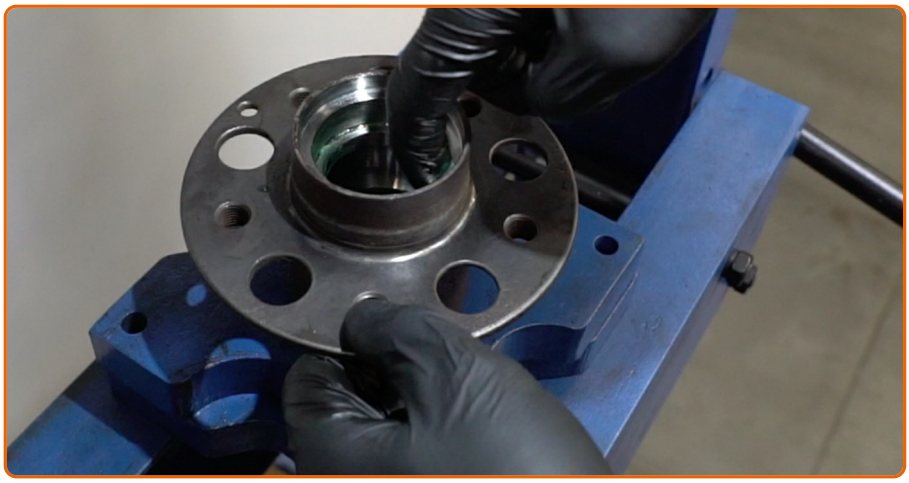
33

Trate el asiento de montaje del ensamblaje del cojinete. Utilice una grasa multiuso.

34

Instale la pista interior del cojinete de rueda en el cubo. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

35

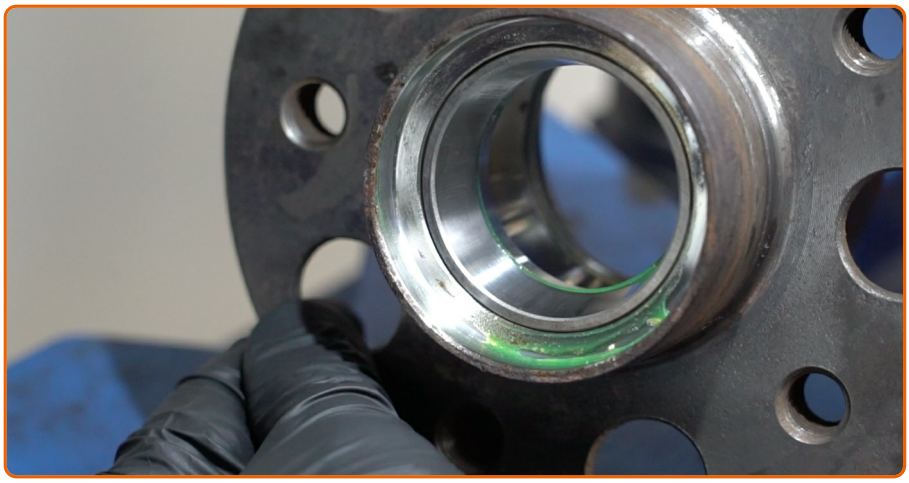


Trate el asiento de montaje del ensamblaje del cojinete. Utilice una grasa multiuso.

36

Instale la pista interior del cojinete de rueda en el cubo. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

37



Coloque el cubo en el tornillo de banco.

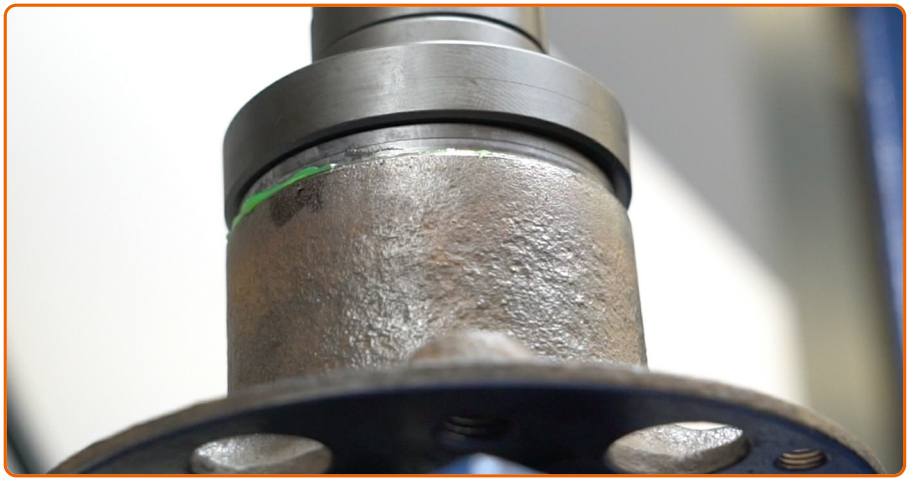
38

Trate el asiento de montaje del ensamblaje del cojinete. Utilice una grasa multiuso.

39

Instale un nuevo cojinete del cubo de rueda.

40



Suelte el tornillo de banco y extraiga el cubo de rueda junto con el rodamiento.

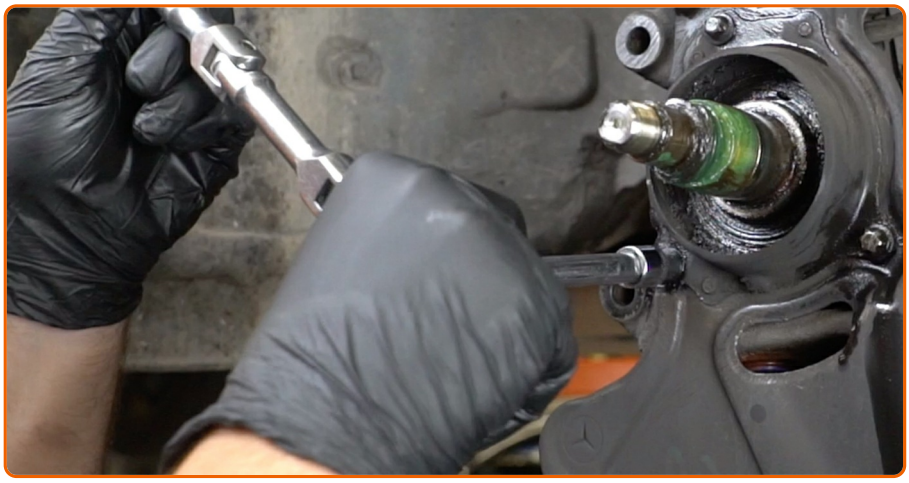
41

Instale la nueva junta tórica. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

42

Limpie las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

43



Desatornille las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º E12. Utilice una llave de trinquete.

44

Retire la cubierta del disco de freno.

45

Limpie el asiento de montaje del cubo de rueda. Utilice un spray de limpieza multiuso.

46

Instale la cubierta del disco de freno.

47

Atornille las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º E12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 11 Nm.

48

Trate el asiento de montaje del ensamblaje del cojinete. Utilice una grasa multiuso.

49

Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.

50

Instale un nuevo cojinete del cubo de rueda.

51

Instale la tuerca de sujeción.

Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W203. Consejo:

- Inserte la tuerca del cubo de acuerdo con la marca.

52

Atornille la tuerca del cubo.

53

Instale la tapa de la tuerca del cubo.

54

Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

55

Instale el disco de freno.

56

Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.

57

Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.

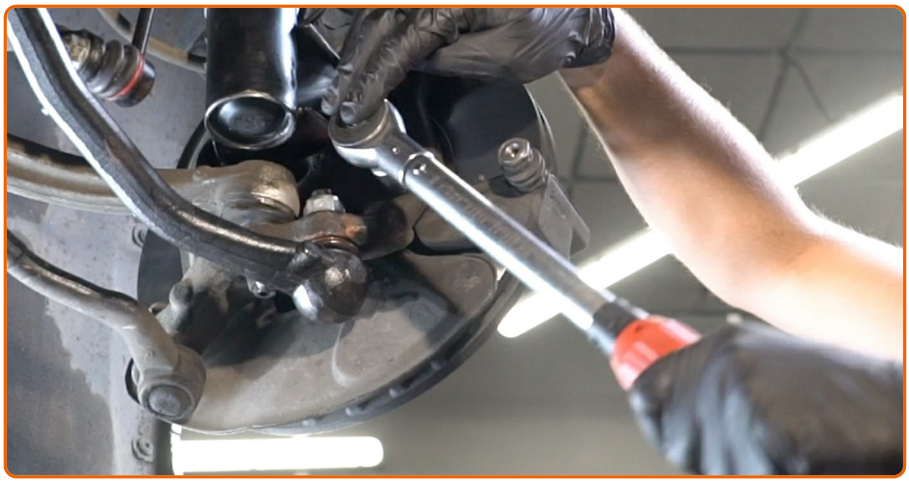
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W203. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

58

Instale la pinza del cáliper de freno.

59



Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.

60

Instale las pastillas de freno.

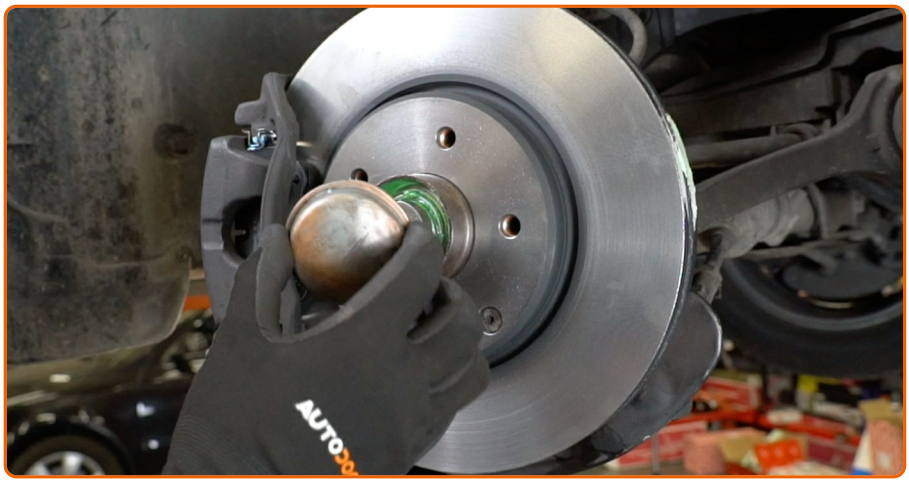
61

Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.

62

Conecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.

63



Retire la tapa de la tuerca del cubo de rueda.

64

Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Mercedes W203

65

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

66

Ajuste el cojinete de la rueda. Usa una llave mixta del n.º 32.

Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W203. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No aplique demasiada fuerza al apretar la tuerca del cubo de rueda. Esto podría dañar los rodamientos de rodillos cónicos.

67

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

68

Desatornille los pernos de la rueda.

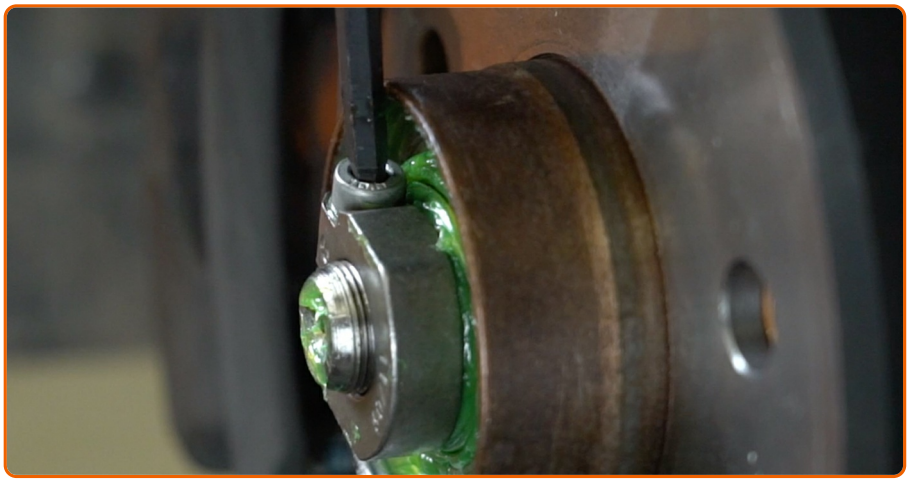
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Mercedes W203

69

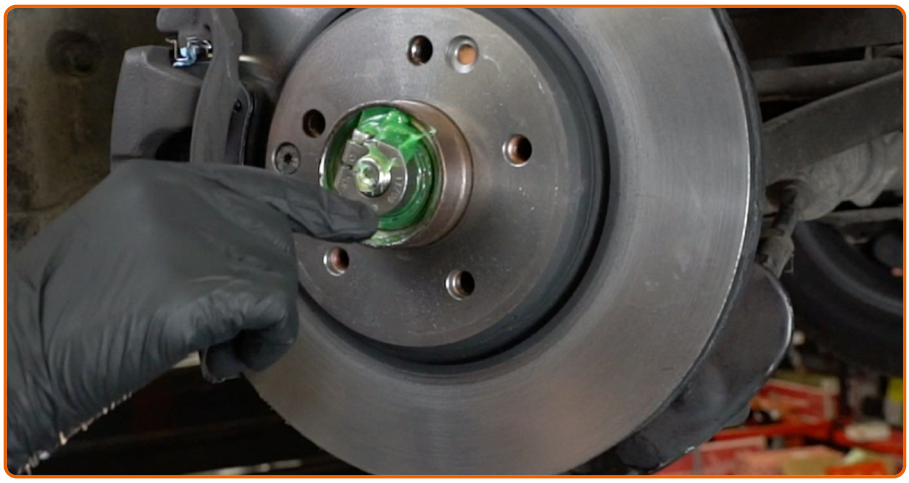
Retire la rueda.

70



Atornille el tornillo de la tuerca de sujeción del cubo de rueda. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.

71

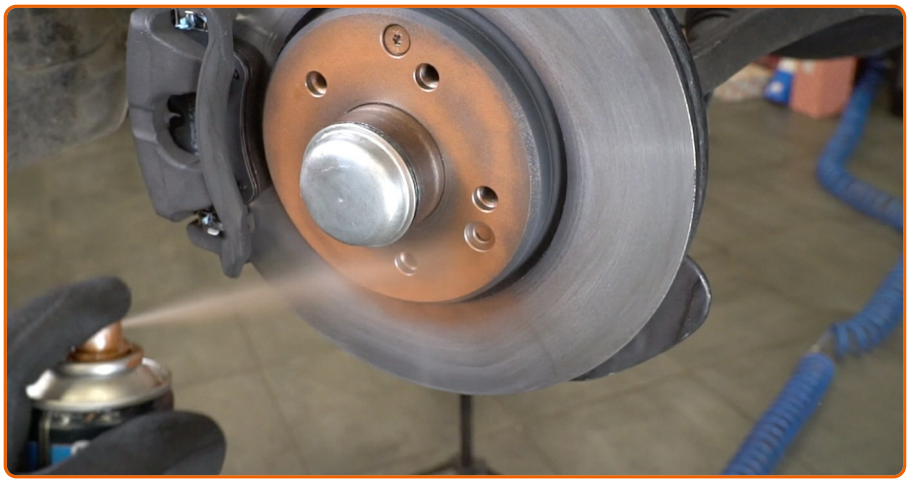


Trate el cojinete del cubo de rueda. Utilice una grasa multiuso.

72

Instale la tapa de la tuerca del cubo. Utilice un mazo de goma. Use una palanca.

73



Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

74

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W203. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

75

Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Mercedes W203

76

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

77

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

78

Retire los gatos y las cuñas.

79

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

¿LE HAN PARECIDO DE AYUDA ESTAS INSTRUCCIONES?

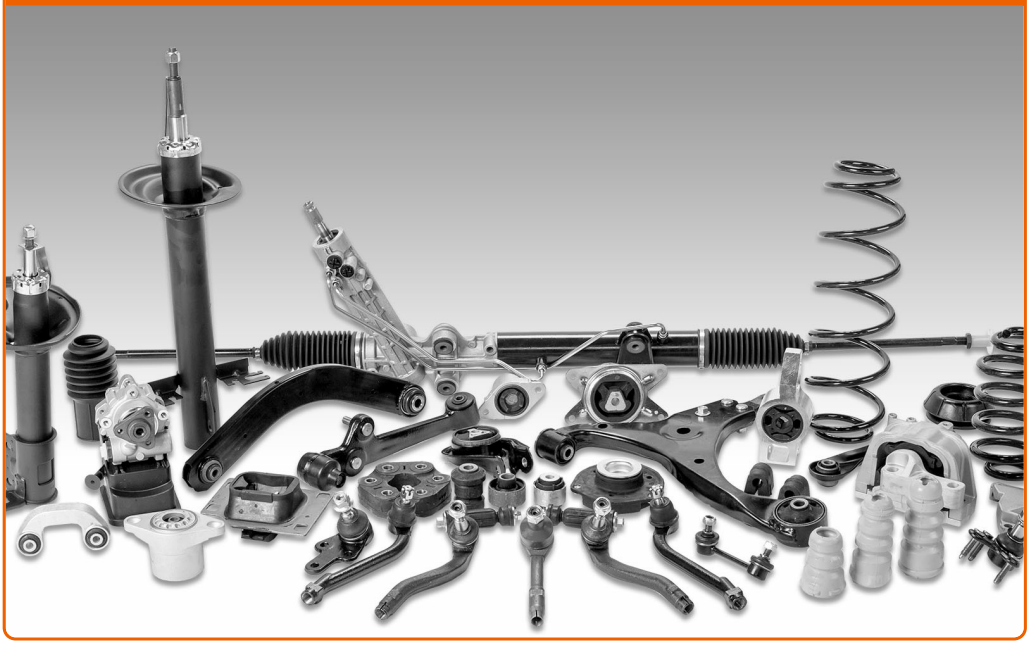
SÍ NO

¡ÚNASE AL CLUB AUTODOC!

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE



COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES W203

COJINETE DE RUEDA PARA MERCEDES: COMPRE AHORA

COJINETE DE RUEDA PARA MERCEDES W203: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2018. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.