



Cómo cambiar: discos de
freno de la parte
delantera - **Peugeot 208**
1 | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

PEUGEOT PARTNER Furgón (5) 1.1, PEUGEOT PARTNER Furgón (5) 1.4, PEUGEOT PARTNER Furgón (5) 1.8 D, PEUGEOT PARTNER Furgón (5) 1.9 D, PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) 1.1, PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) 1.4, PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) 1.9 D, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) 1.8, PEUGEOT 207 Berlina 1.4, PEUGEOT PARTNER Furgón 1.6 Flex, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 S16, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 Flex, (+ 110)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - PEUGEOT 208 1.
LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Llave de vaso n.º 13
- Punta Torx T30
- Punta Torx T55
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Destornillador de impacto
- Mazo de goma
- Palanca
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

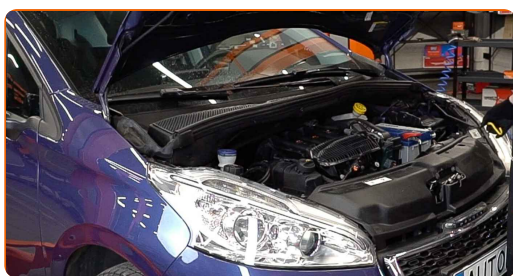
Sustitución: discos de freno - Peugeot 208 1. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil Peugeot 208 1 por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - PEUGEOT 208 1. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

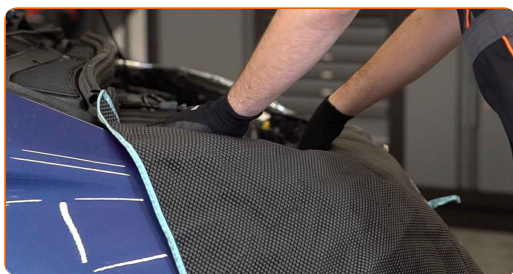
1

Abra la capota.

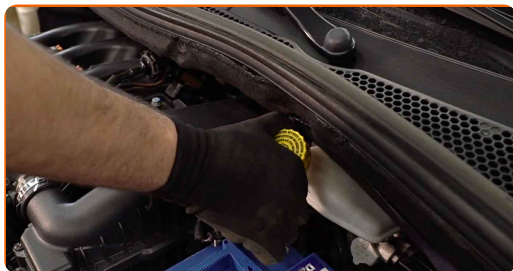


2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



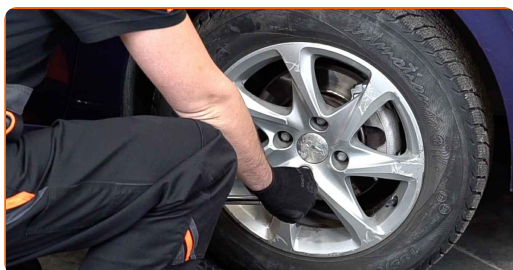
3 Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



4 Asegure las ruedas con cuñas.



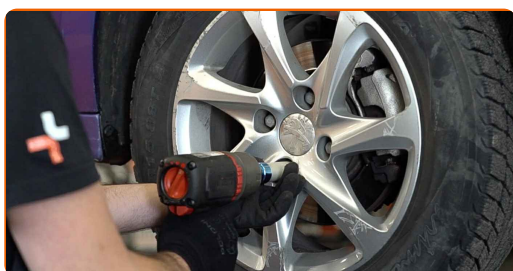
5 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



6 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



7 Desatornille los pernos de la rueda.

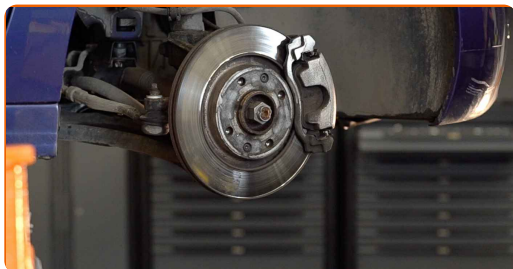


Sustitución: discos de freno - Peugeot 208 1. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

8

Retire la rueda.



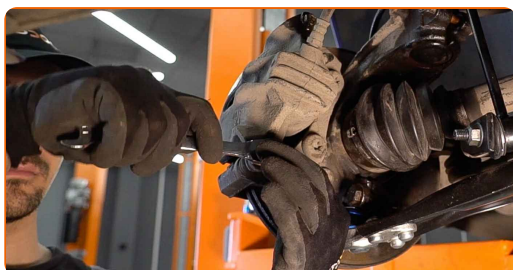
9

Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



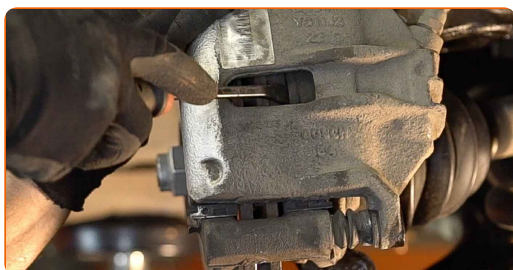
10

Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13.



11

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



12

Retire el soporte de freno.

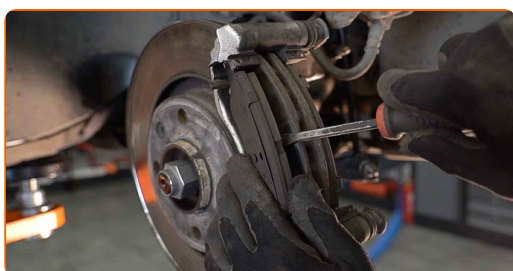


Sustitución: discos de freno - Peugeot 208 1. AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

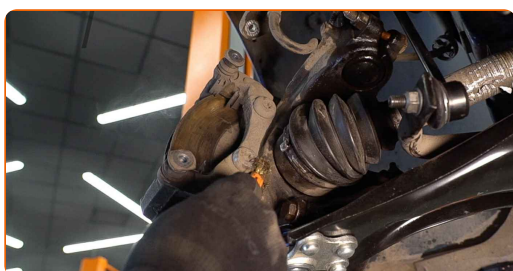
13

Retire las pastillas de freno. Use una palanca.

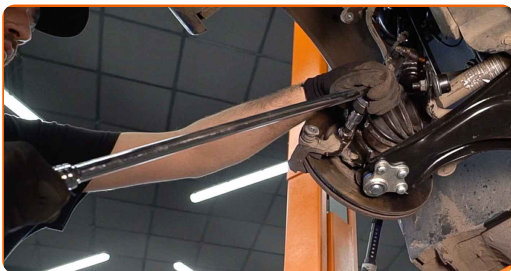


14

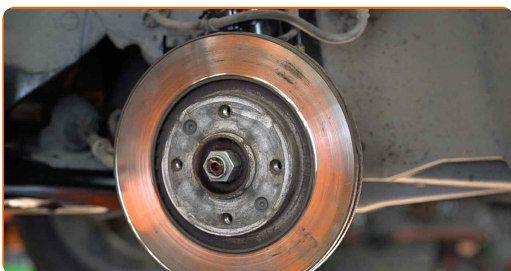
Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



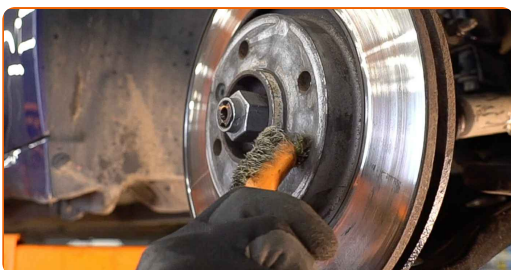
15 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Utilice Torx T55. Utilice una llave giramachos.



16 Quite la pinza del cáliper de freno.



17 Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



18 Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice un destornillador de impacto.



19 Retire el disco de freno. Utilice un mazo de goma.



20 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



21 Instale el disco de freno.



22 Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



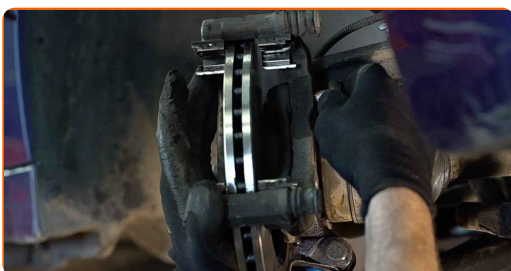
23 Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - Peugeot 208 1. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

24 Instale la pinza del cáliper de freno.



25 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Utilice Torx T55. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.



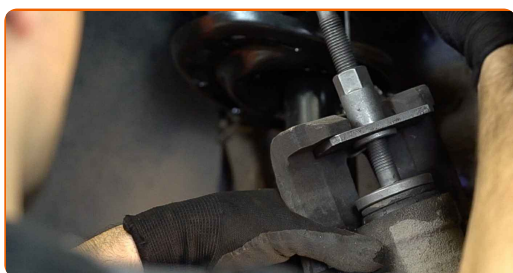
26 Trate el pistón de la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

27 Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



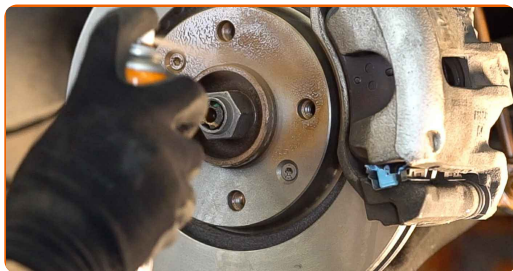
28 Instale las pastillas de freno.



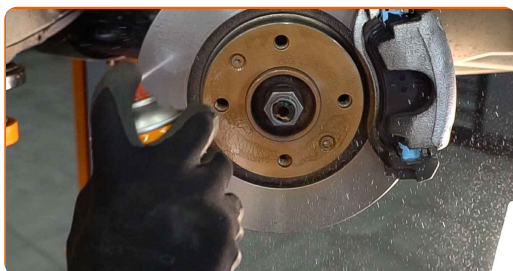
29 Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



30 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



31 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - Peugeot 208 1. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

32 Instale la rueda.

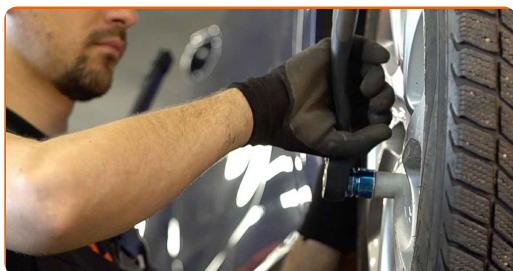


Sustitución: discos de freno - Peugeot 208 1. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

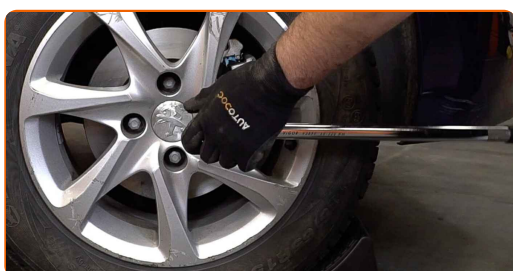
33

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



34

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.

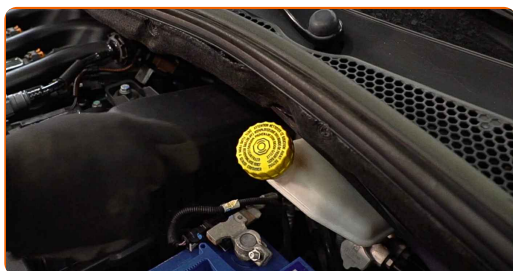


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sustitución: discos de freno - Peugeot 208 1. Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a llenarlo si fuera necesario.

35

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



36

Retire el protector de aletas del guardabarros.



37

Cierre la capota.



Sustitución: discos de freno - Peugeot 208 1. Consejo de AUTODOC:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

38

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA PEUGEOT

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA PEUGEOT 208 1

DISCOS DE FRENO PARA PEUGEOT: COMPRE AHORA

**DISCOS DE FRENO PARA PEUGEOT 208 1: LAS MEJORES
PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.