



Cómo cambiar: muelles  
de suspensión de la parte  
delantera - **Peugeot 208**

1 | Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.0,  
PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_)  
1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I  
Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 e-HDi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - PEUGEOT 208 1. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Broca hexagonal No. H7
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º E8
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 32
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Vaso para amortiguador
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Punzón
- Martillo
- Llave giramachos
- Mazo de goma
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

Sustitución: muelles de suspensión - Peugeot 208 1. Los profesionales recomiendan:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - PEUGEOT 208 1. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:**

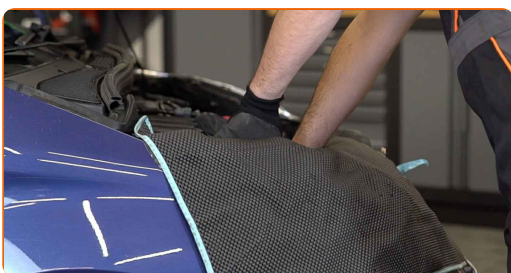
1

Abra la capota.



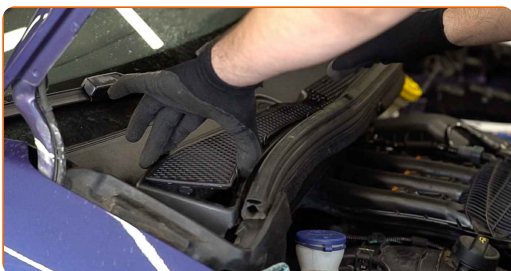
2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

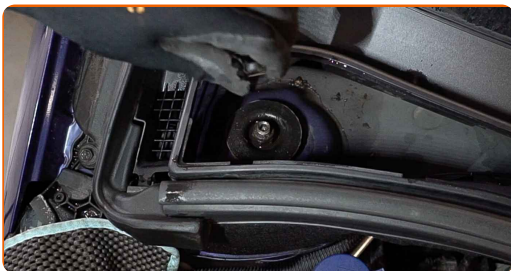


3

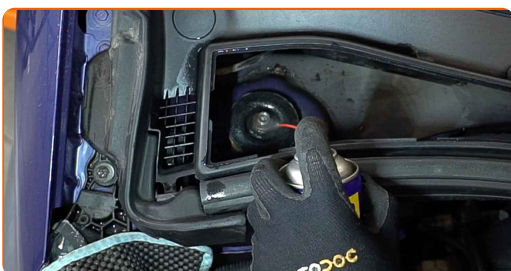
Retire la rejilla de la cubierta del limpiaparabrisas que se encuentra situada en el lado derecho.



**4** Quite la tapa del soporte del amortiguador.



**5** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**6** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



**7** Asegure las ruedas con cuñas.



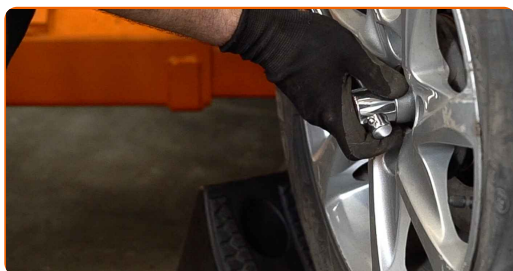
8

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



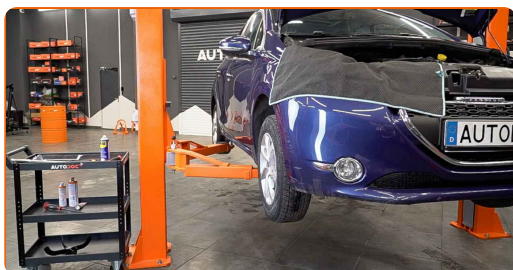
9

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos.



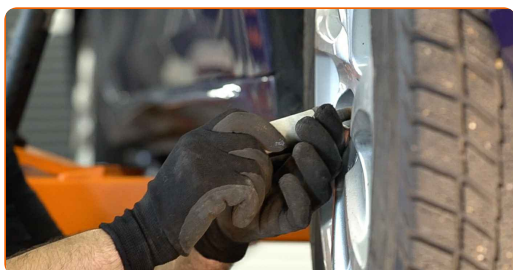
10

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



11

Desatornille los pernos de la rueda.



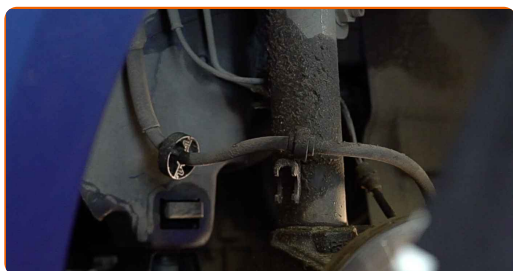
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
Peugeot 208 1

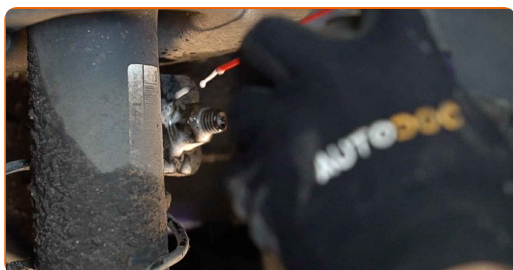
**12** Retire la rueda.



**13** Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora.



**14** Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

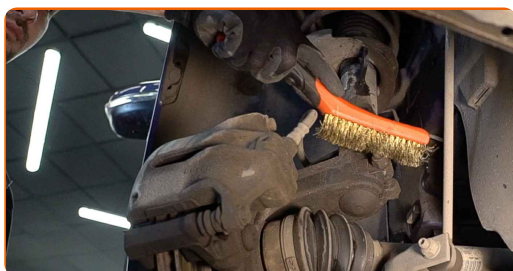


**15** Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 16.



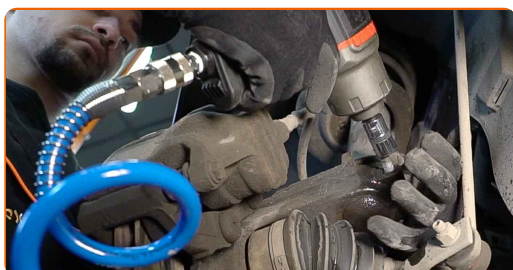
16

Limpié las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



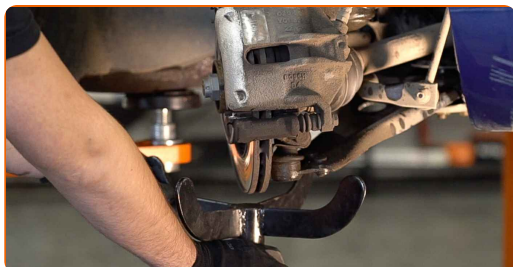
17

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18.



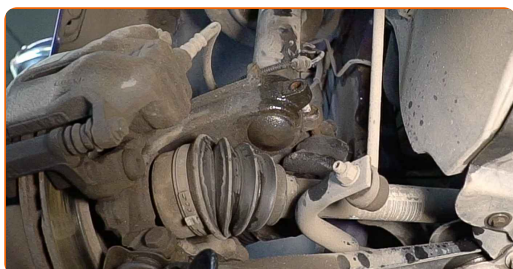
18

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



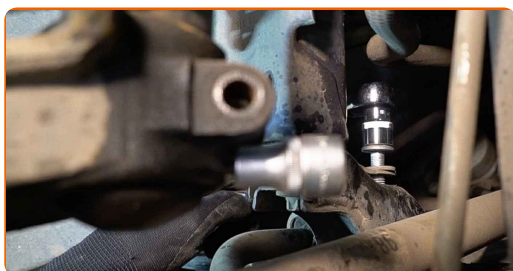
19

Extraiga las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección.





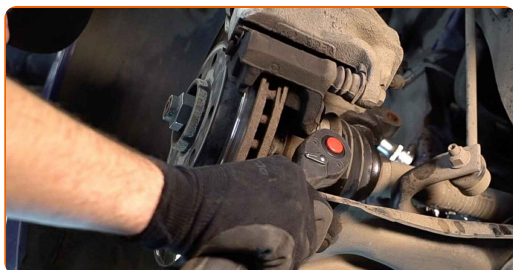
- 20** Desatornille las sujeciones de los soportes del cojinete del estabilizador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



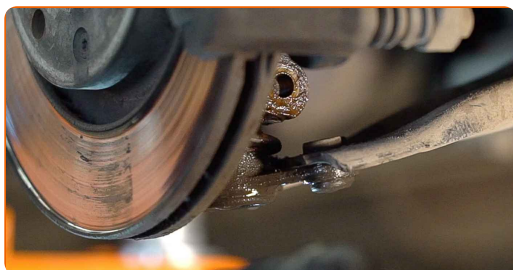
- 21** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



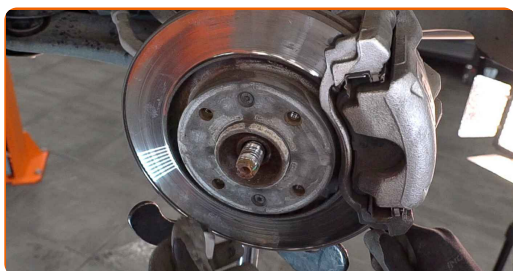
- 22** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º E8. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



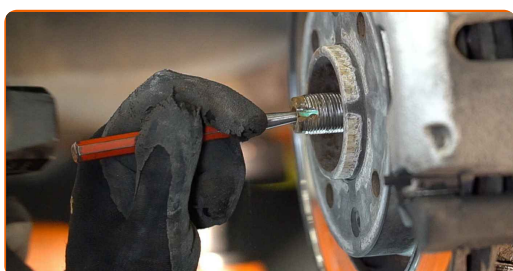
- 23** Retire el perno de sujeción.



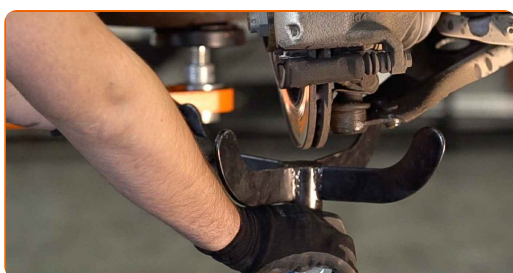
- 24** Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos.



- 25** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



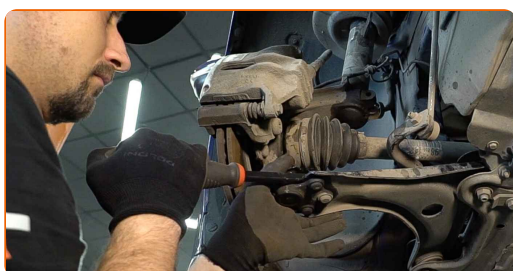
- 26** Descienda el gato de transmisión hidráulica unos 10-15 cm.



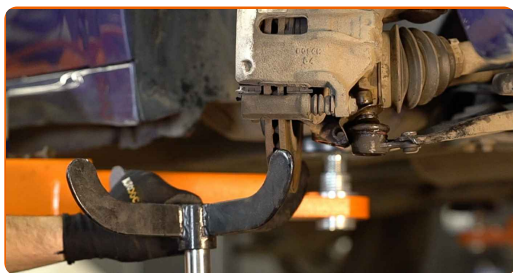
**AUTODOC recomienda:**

- Peugeot 208 1 - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

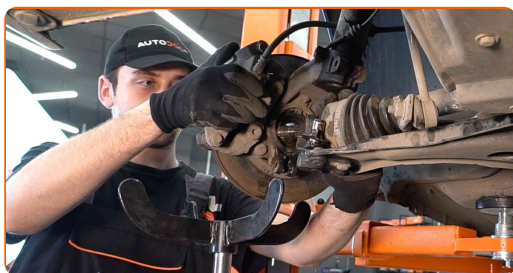
- 27** Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use una palanca.



**28** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



**29** Quite el árbol de impulsión.



**30** Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.



**31** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un mazo de goma.

**32** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

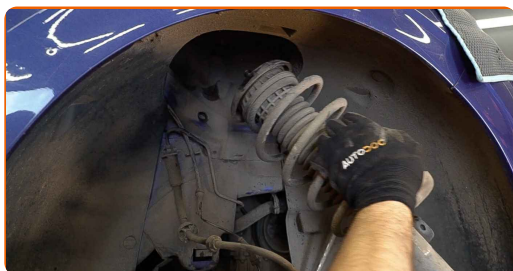


**AUTODOC recomienda:**

- Peugeot 208 1 - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

33

Retire la pata amortiguadora.



34

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: muelles de suspensión - Peugeot 208 1. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

35

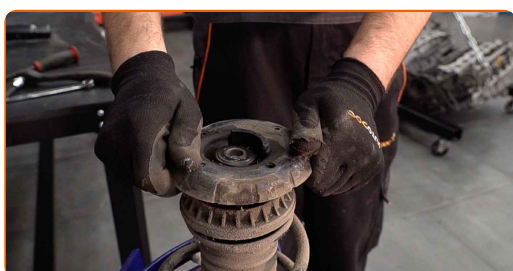
Comprima el resorte.



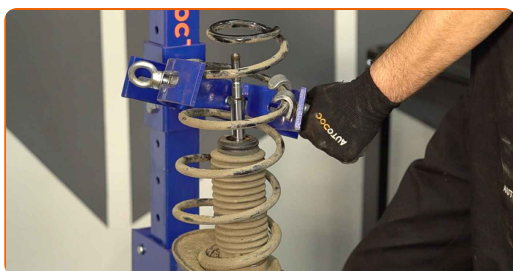
- 36** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



- 37** Quite el apoyo superior de la pata.



- 38** Suelte el resorte helicoidal.



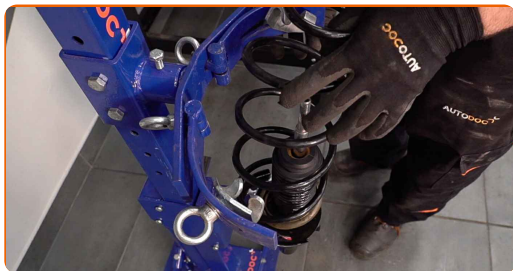
- 39** Quite el resorte.



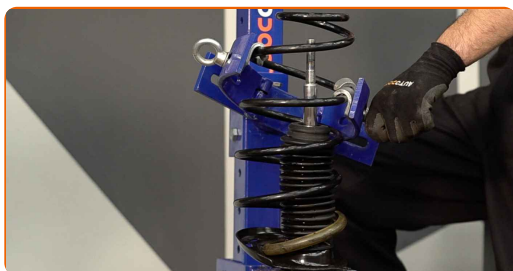
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - Peugeot 208 1. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

**40** Instale el resorte en el amortiguador.



**41** Comprima el resorte.



**42** Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



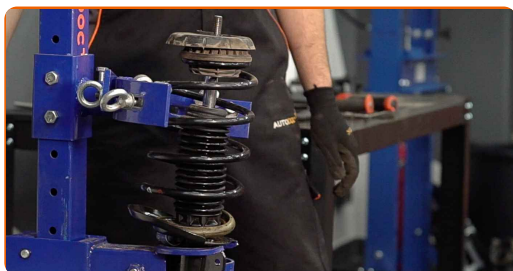
**43** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use una llave mixta del n.º 19. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



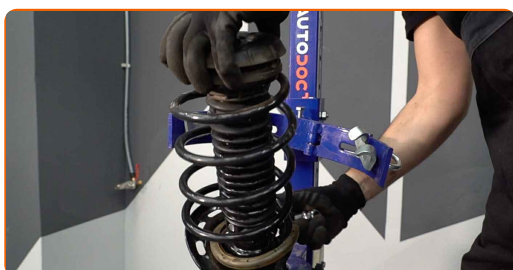
**Sustitución: muelles de suspensión - Peugeot 208 1. Consejo:**

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

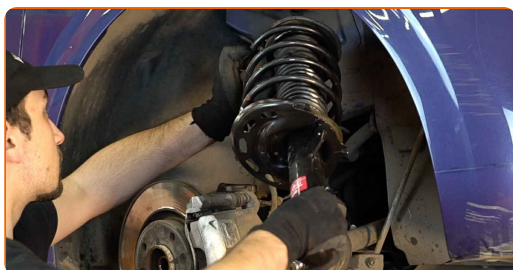
**44** Abra el resorte.



**45** Retire el puntal amortiguador que está montado.



**46** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



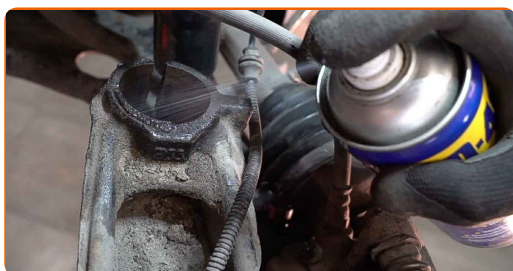
**47** Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



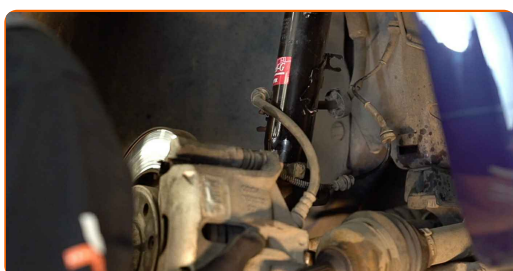
**AUTODOC recomienda:**

- Peugeot 208 1 - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

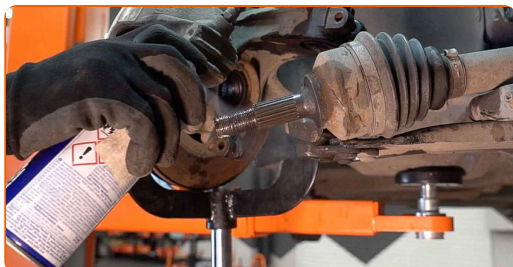
- 48** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



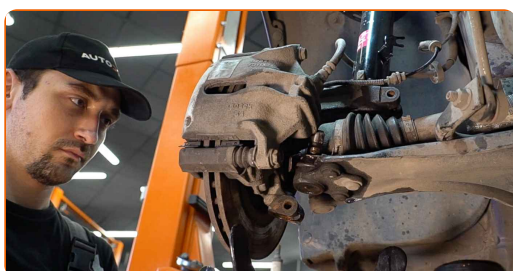
- 49** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



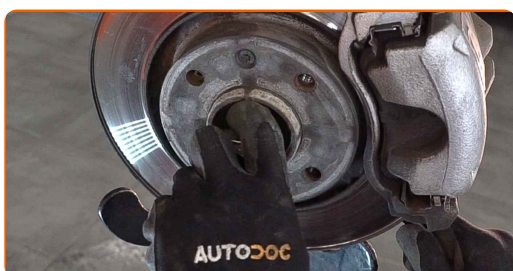
- 50** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 51** Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



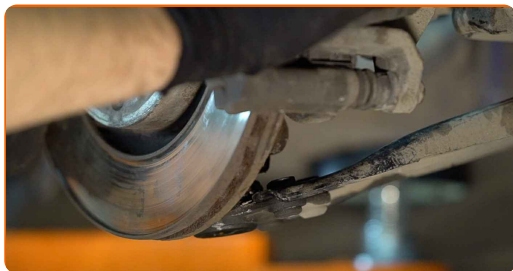
- 52** Atornille la tuerca del árbol propulsor.





53

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

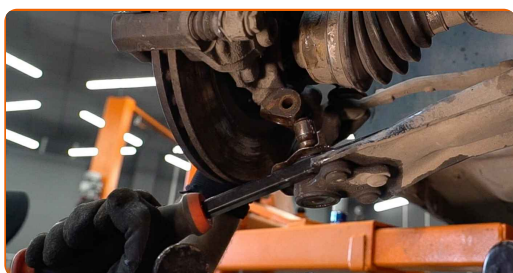


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - Peugeot 208 1. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

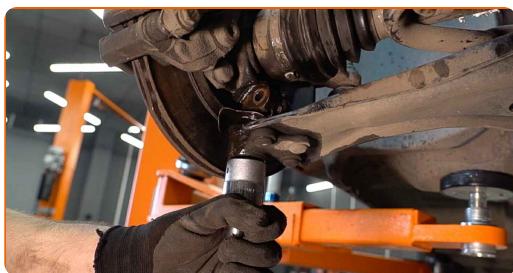
54

Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.



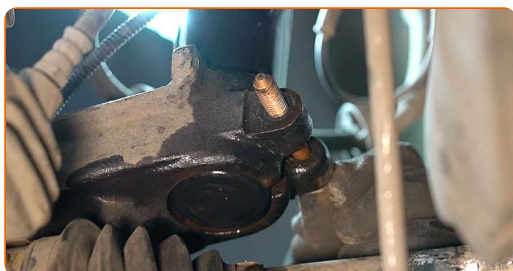
55

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



56

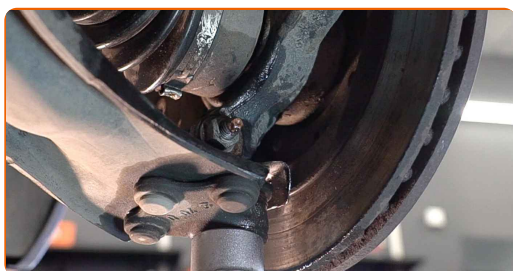
Instale el perno de sujeción.



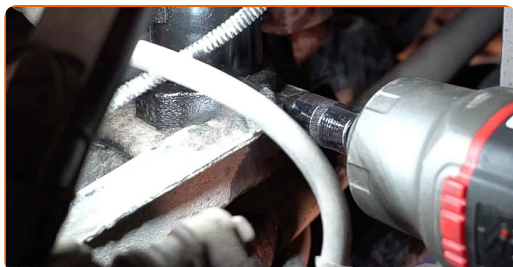
**57** Instale y apriete un nuevo perno de la mangueta de dirección.



**58** Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



**59** Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18.



**60** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



**AUTODOC recomienda:**

- Peugeot 208 1 - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

61

Limpie los asientos de montaje de los cojinetes del estabilizador. Use el aerosol WD-40.



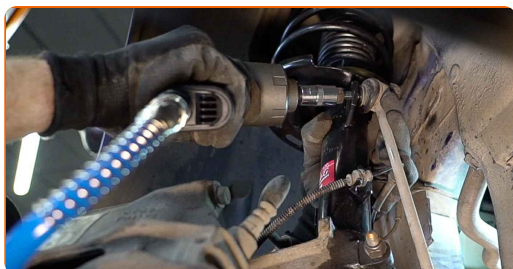
62

Atornille las sujeciones de los soportes del cojinete del estabilizador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



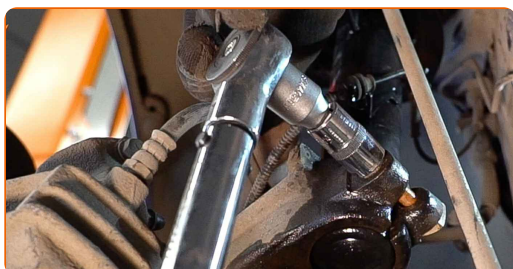
63

Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal. Use un vaso de impacto del n.º 16.

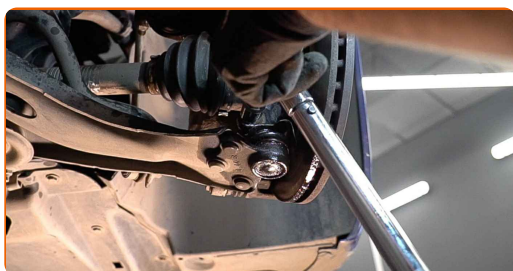


64

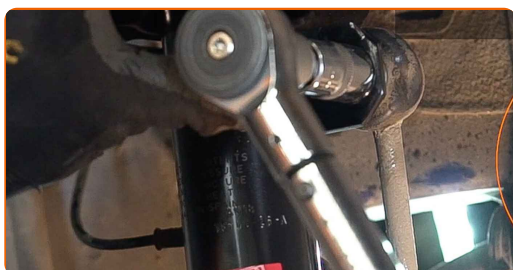
Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



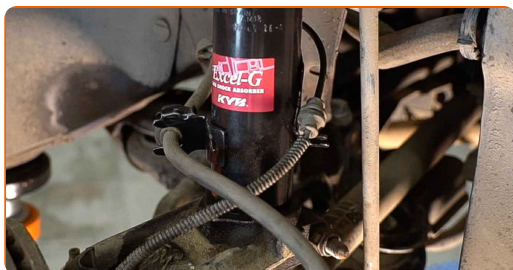
- 65** Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



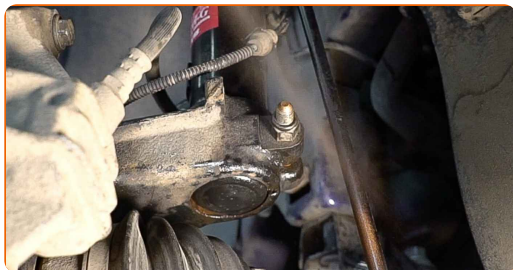
- 66** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 43 Nm.



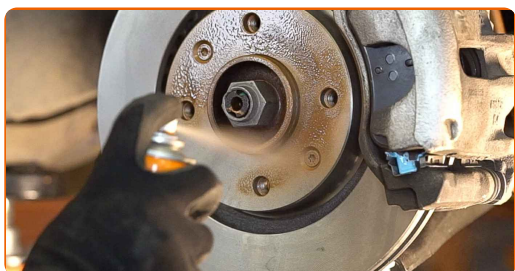
- 67** En la pata fije el latiguillo del sistema de freno. Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora.



- 68** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 69** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 70** Instale la rueda.



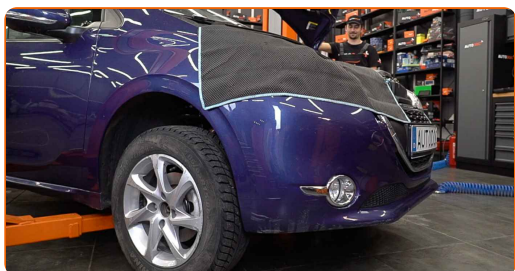
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.  
Peugeot 208 1

- 71** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



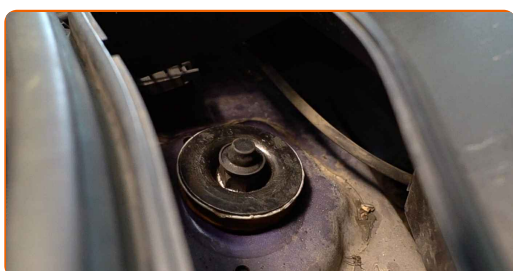
- 72** Baje el automóvil.



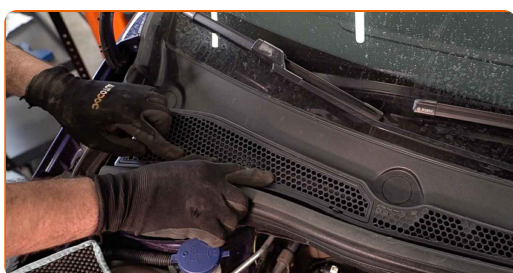
- 73** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



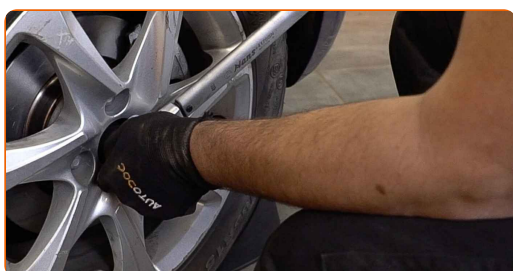
- 74** Instale la tapa del soporte del amortiguador.



- 75** Instale y asegure la rejilla de la capucha del limpiaparabrisas.



- 76** Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 245 Nm.



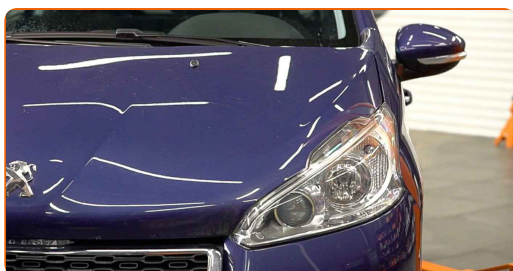
- 77** Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



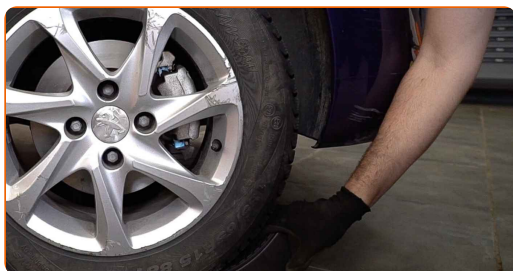
- 78** Retire el protector de aletas del guardabarros.



- 79** Cierre la capota.



- 80** Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## **AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE**

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA PEUGEOT**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**



**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA PEUGEOT 208 1**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA PEUGEOT: COMPRA AHORA**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA PEUGEOT 208 1: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.