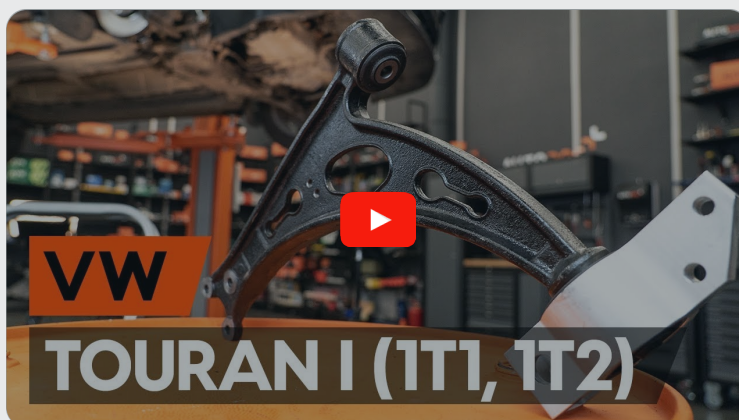




Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **VW Touran**
1T1 1T2 | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 R 4motion, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, (+ 126)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - VW TOURAN 1T1 1T2. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Punta Torx T25
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamoétrica
- Palanca
- Llave giramachos
- Mazo de goma
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Touran 1T1 1T2.
AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - VW TOURAN 1T1 1T2. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

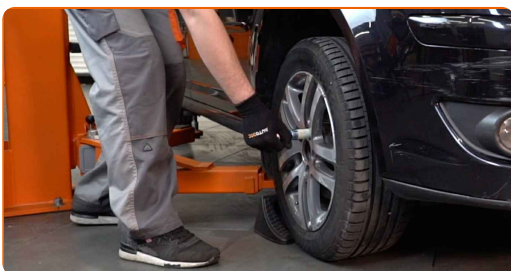
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



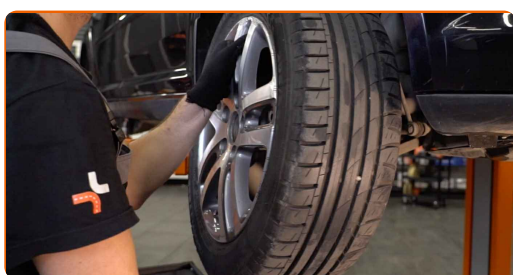
4 Desatornille los pernos de la rueda.



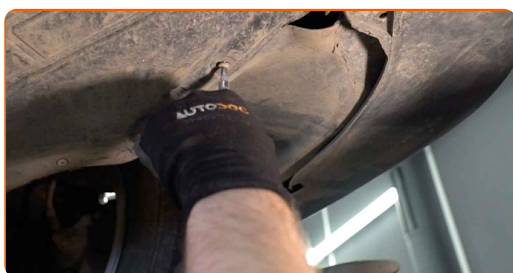
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Touran 1T1 1T2. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

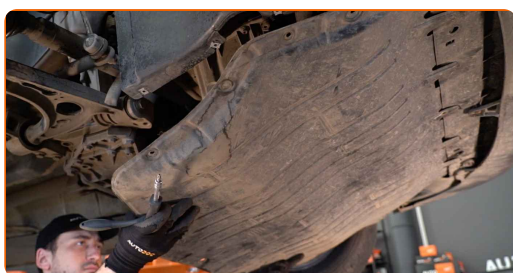
5 Retire la rueda.



6 Afloje y deshaga las sujeciones de la cubierta inferior del cárter de aceite. Utilice Torx T25.



7 Retire la cubierta del cárter de aceite.



8

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Touran 1T1 1T2. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

9

Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave giramachos.

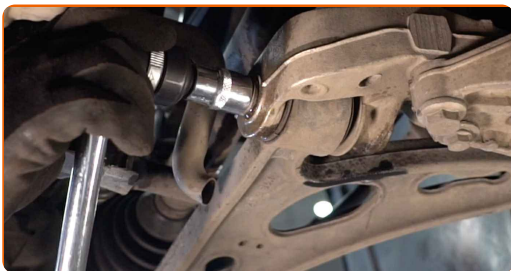


10

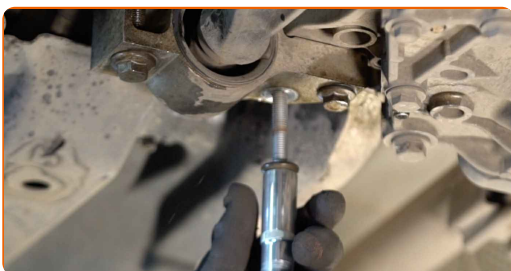
Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



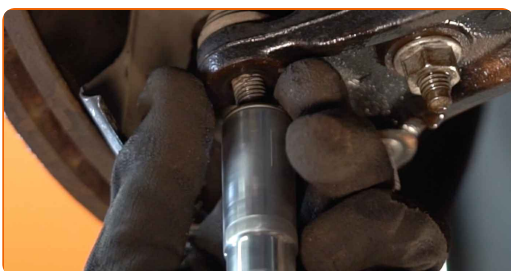
11 Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



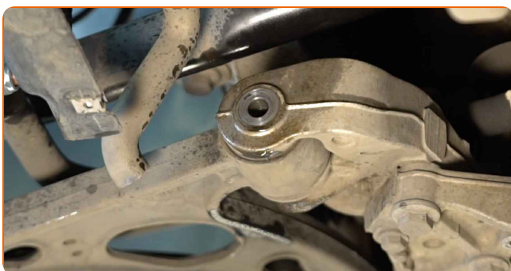
12 Retire los pernos de sujeción. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 16.



13 Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave giramachos.

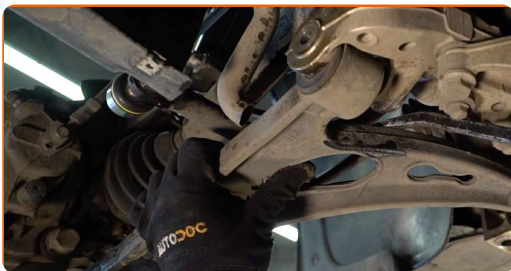


14 Retire el perno de sujeción. Use un vaso de impacto del n.º 18.

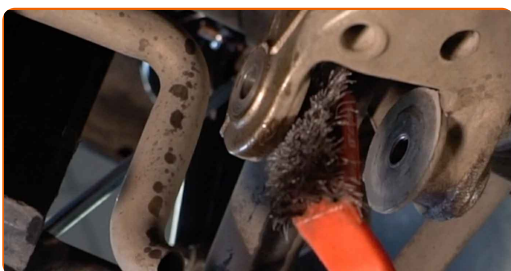


15 Desconecte la bisagra esférica del brazo. Use una palanca.

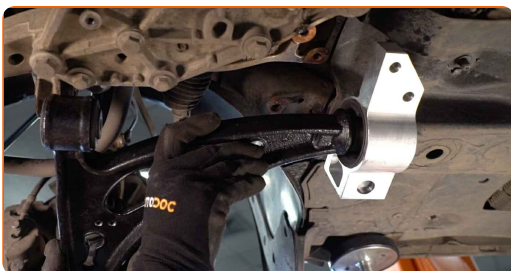
16 Retire el brazo. Use una palanca.



17 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



18 Instale el brazo nuevo. Utilice un mazo de goma.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Touran 1T1 1T2. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

19 Instale el perno de sujeción. Use un vaso de impacto del n.º 18.

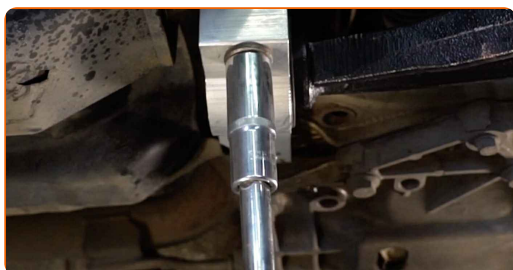


20 Sujete la rótula al brazo de control.

21 Instale los pernos de sujeción. Use una palanca.



22 Atornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control con la carrocería del coche. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



23 Atornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



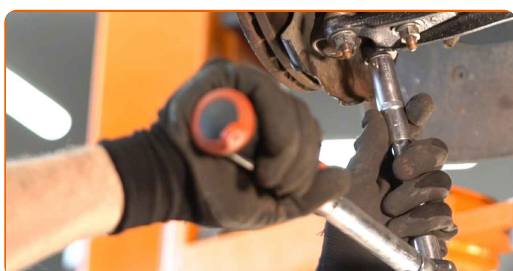
24

Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



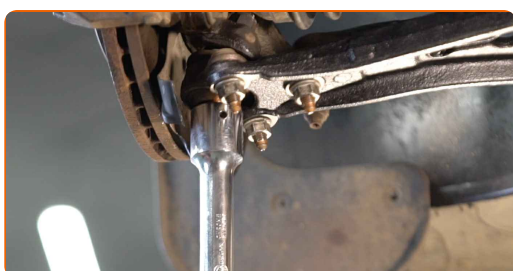
25

Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



26

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



27

Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+180°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 28** Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

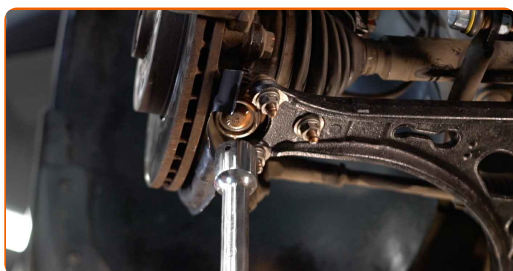
- 29** Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 30** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- VW Touran 1T1 1T2 - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

31

Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



32

Vuelva a instalar la cubierta inferior del cárter de aceite.



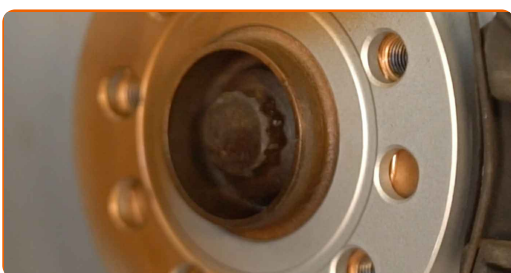
33

Apriete los sujetadores de la cubierta inferior del cárter de aceite. Utilice Torx T25.



34

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



35

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Touran 1T1 1T2. Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

36

Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

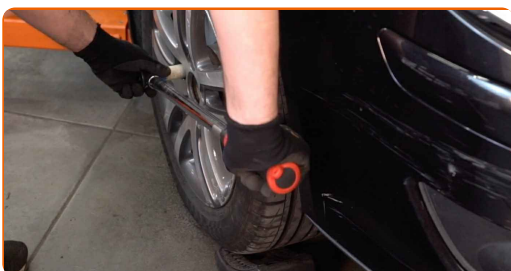
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Touran 1T1 1T2

37

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 38** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 39** Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW TOURAN 1T1 1T2

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA VW: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA VW TOURAN 1T1 1T2: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.