AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: brazo superior de la parte trasera - **VW Touran 1T1 1T2** | Guía de sustitución

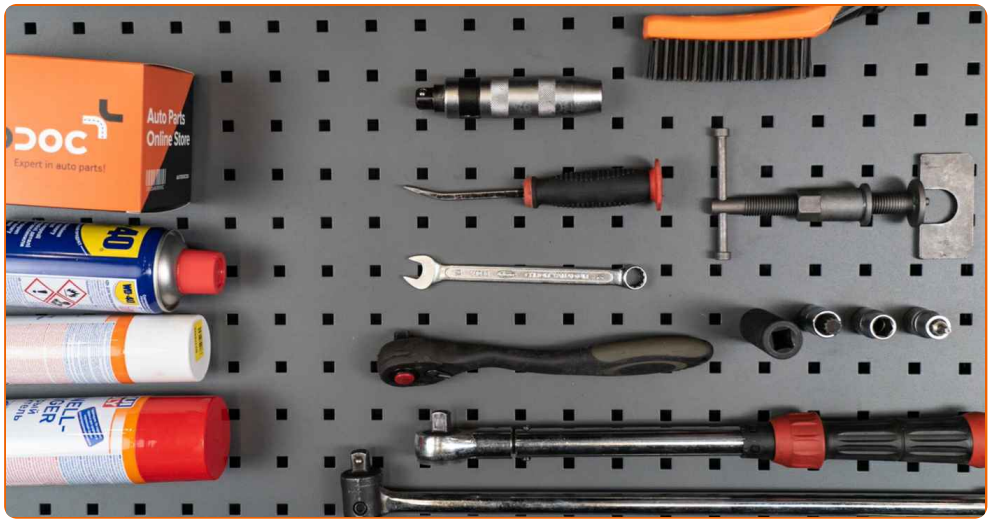
VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Passat Berlina (362) 1.4 TSI, VW Passat Berlina (362) 1.8 TSI, VW Passat Berlina (362) 2.0 TSI, VW Passat Berlina (362) 1.6 TDI, VW Passat Berlina (362) 2.0 TDI, VW Passat Berlina (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Berlina (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 191)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BRAZO SUPERIOR DE LA PARTE TRASERA - VW TOURAN 1T1 1T2. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 21
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: brazo superior de la parte trasera - VW Touran 1T1 1T2. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control superiores derecho e izquierdo.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO SUPERIOR DE LA PARTE TRASERA - VW TOURAN 1T1 1T2. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

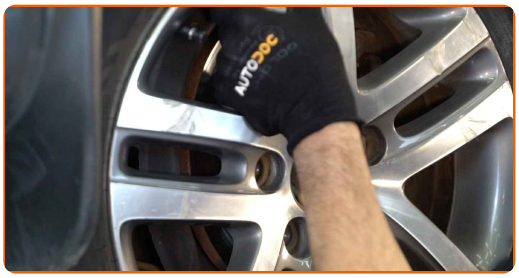
3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

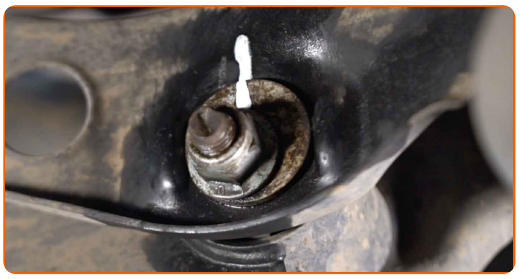
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Touran 1T1 1T2

5 Retire la rueda.



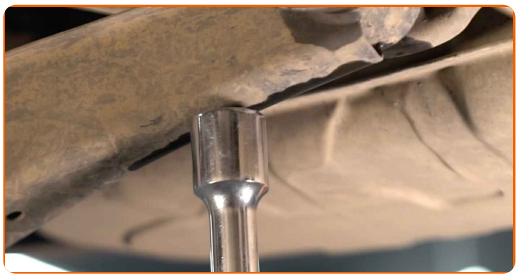
6 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Haga una marca en el perno de ajuste de la inclinación.



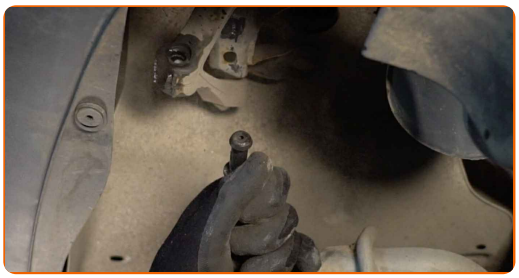
8 Destornille la fijación de la palanca a la viga. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

9 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



10 Limpie la sujeción del sistema de escape. Use el aerosol WD-40.

11 Retire la sujeción del sistema de escape. Use una palanca.



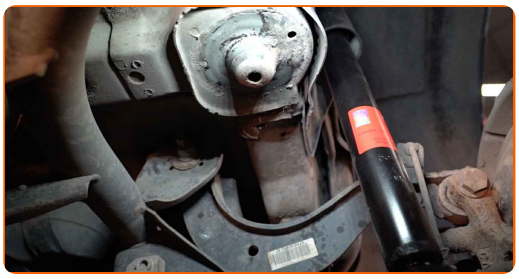
12 Retire el perno de sujeción. Use una palanca. Utilice un martillo.

13 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

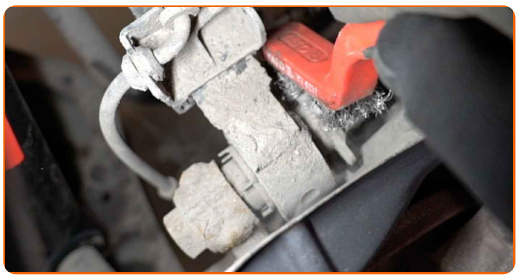
Sustitución: brazo superior de la parte trasera - VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC recomienda:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

14 Saque el resorte.



15 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



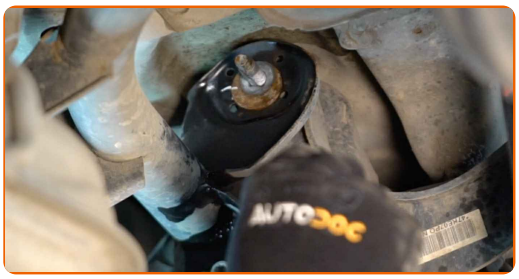
16 Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 21. Usa una llave mixta del n.º 21.

17 Quite el soporte de fijación de los cables del captador ABS del brazo superior. Use una palanca.

18 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

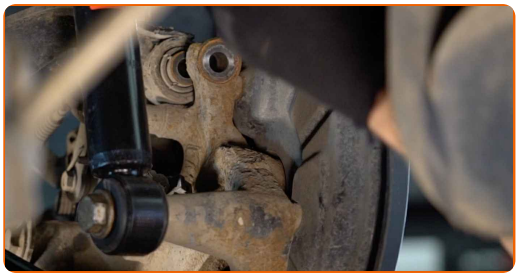
19 Haga una marca en el perno de ajuste de la inclinación.

20 Destornille la fijación de la palanca a la viga. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 18.



21 Retire el perno de sujeción. Use una palanca. Utilice un martillo.

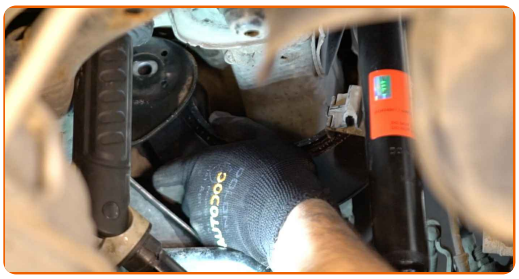
22 Retire el perno de sujeción. Use un vaso de impacto del n.º 21.



23 Quite el brazo trasero superior.

24 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

25 Instale el brazo trasero superior.

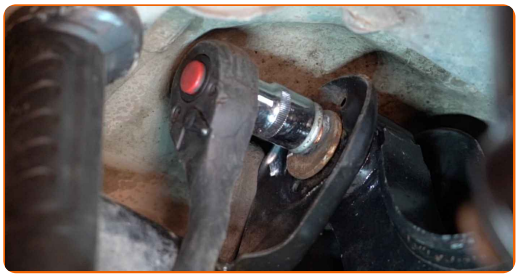


Sustitución: brazo superior de la parte trasera - VW Touran 1T1 1T2. Los profesionales recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

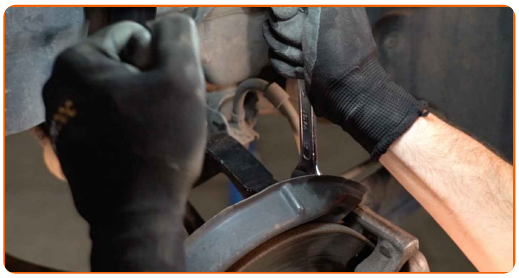
26 Instale el perno de sujeción.

27 Atornille la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis trasero. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 18.



28 Instale el perno de sujeción.

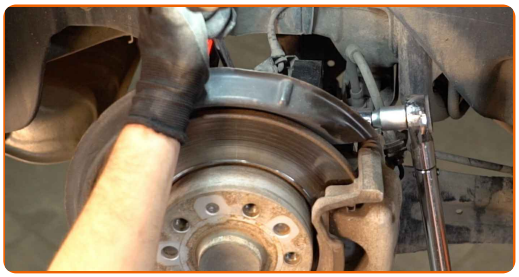
29 Atornille las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 21. Usa una llave mixta del n.º 21.



30 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

31 Apriete la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis trasero. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.

32 Apriete las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 21. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 130 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

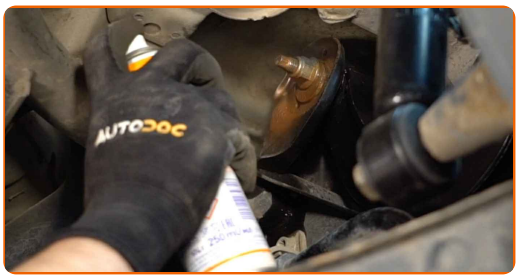
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

33 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

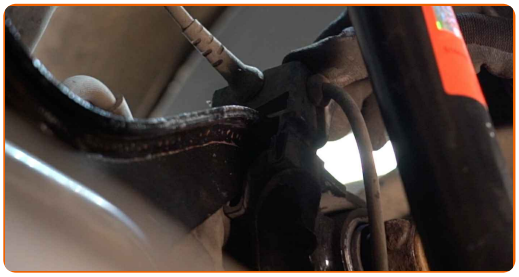
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo superior de la parte trasera - VW Touran 1T1 1T2. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

34 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.

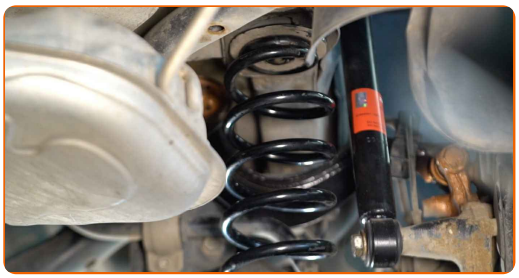


35 Instale el soporte de fijación de los cables del captador ABS en el brazo superior.



36 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.

37 Instale el resorte helicoidal junto con los soportes de montaje de goma en los asientos de montaje.



38 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

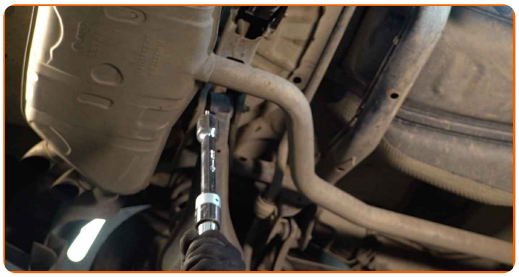
39 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

40 Instale el perno de sujeción.

Sustitución: brazo superior de la parte trasera - VW Touran 1T1 1T2. Consejo de AUTODOC:

- Ajuste la posición del perno de alineación según la marca.

41 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- VW Touran 1T1 1T2 - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

42 Apriete la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis trasero. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.

43 Limpie la sujeción del sistema de escape. Use el aerosol WD-40.

44 Instale la sujeción del sistema de escape.

45 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.

46 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

47 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: brazo superior de la parte trasera - VW Touran 1T1 1T2. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

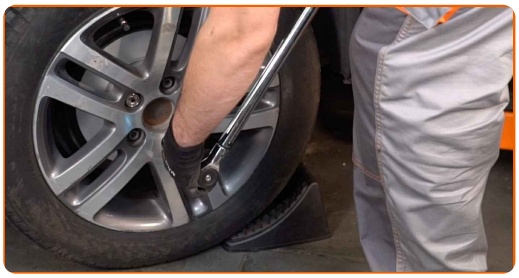
48 Instale la rueda.

Sustitución: brazo superior de la parte trasera - VW Touran 1T1 1T2. Consejo:

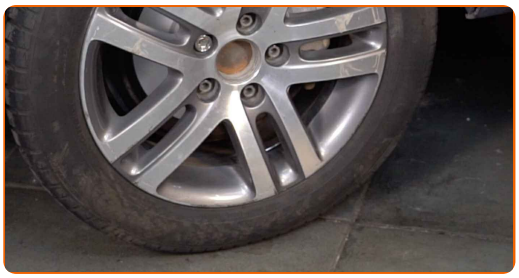
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

49 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

50 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



51 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW TOURAN 1T1 1T2

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA VW: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA VW TOURAN 1T1 1T2: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.