



Cómo cambiar: muelles  
de suspensión de la parte  
delantera - **Citroen C3 1** |  
Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
CITROËN C3 I Hatchback (FC\_, FN\_) 1.4 HDi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - CITROEN C3 1. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 22
- Llave de vaso n.º 30
- Broca hexagonal No. H7
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Vaso para amortiguador
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Cincel plano
- Punzón
- Llave giramachos
- Martillo
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

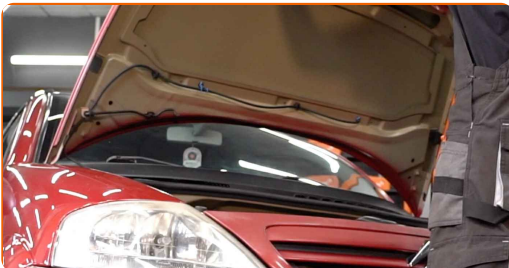
Sustitución: muelles de suspensión - Citroen C3 1. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

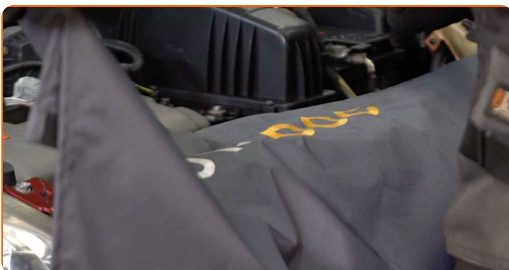
## SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - CITROEN C3 1. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

**1**

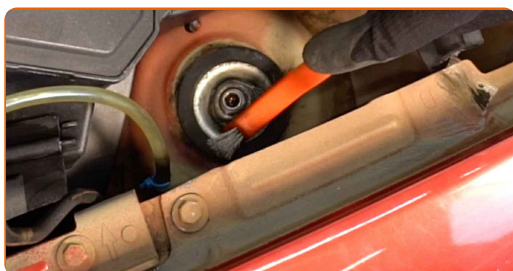
Abra la capota.

**2**

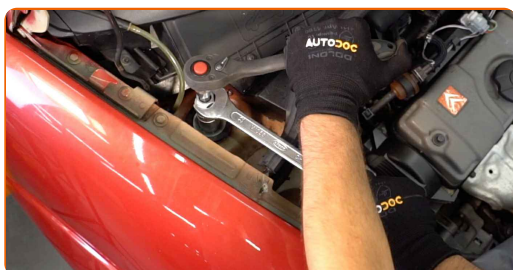
Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



- 3** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 4** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use Vaso HEX No. H7. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



- 5** Asegure las ruedas con cuñas.



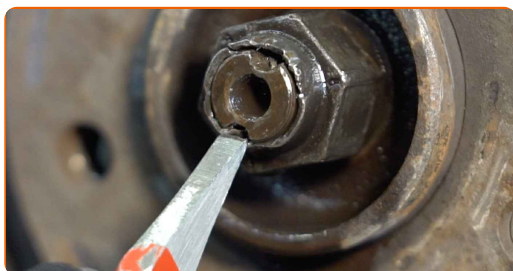
- 6** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



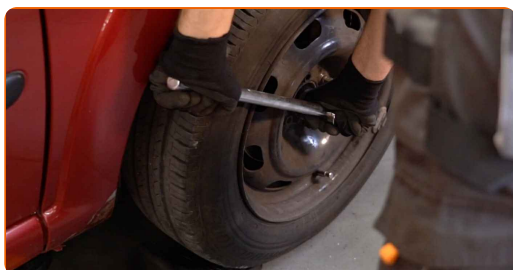
**7** Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**8** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



**9** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



**10** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



11

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Citroen C3 1

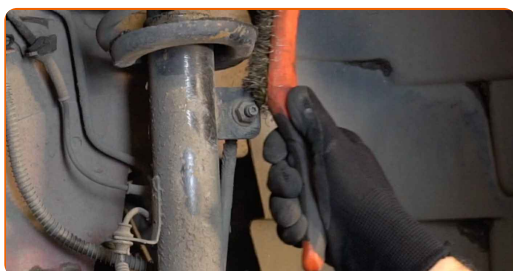
12

Retire la rueda.



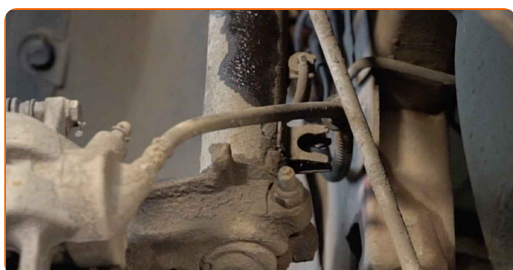
13

Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



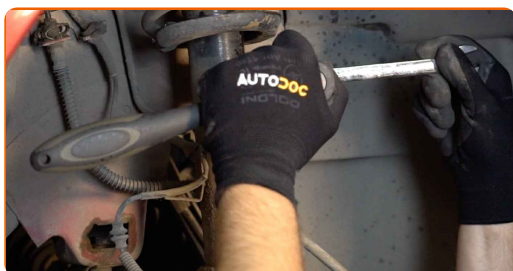
14

Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora. Use una palanca.

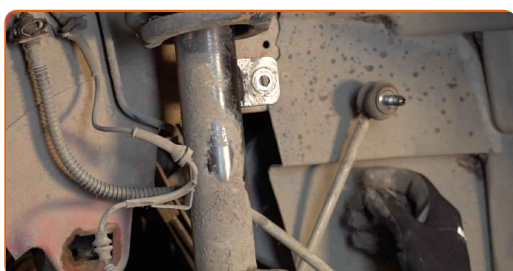




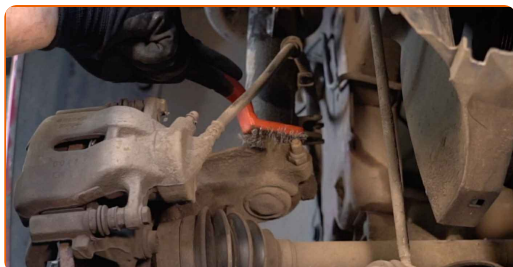
- 15** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



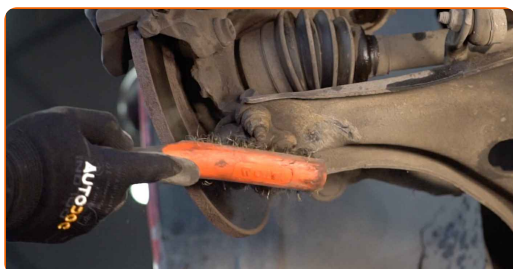
- 16** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



- 17** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

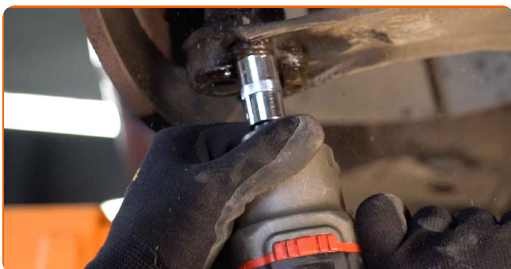


- 18** Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

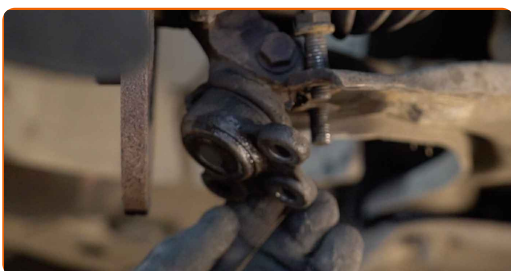




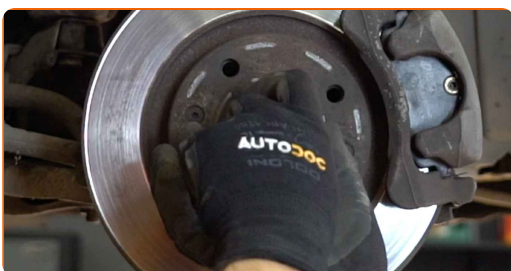
- 19** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16. Usa una llave mixta del n.º 16. Utilice una llave giramachos.



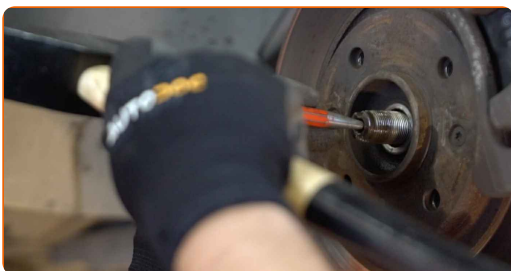
- 20** Desconecte la bisagra esférica del brazo.



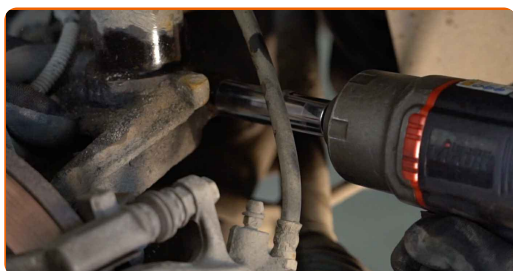
- 21** Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30.



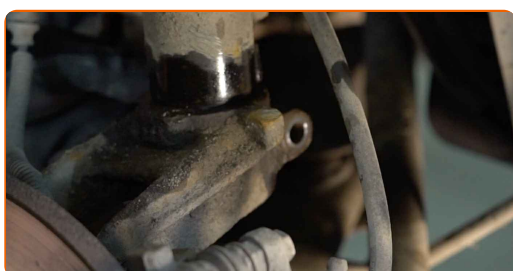
- 22** Quite el árbol de impulsión. Use un punzón. Utilice un martillo.



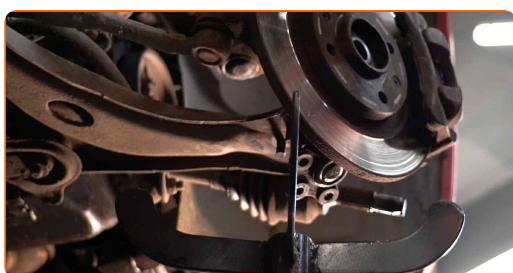
- 23** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave giramachos.



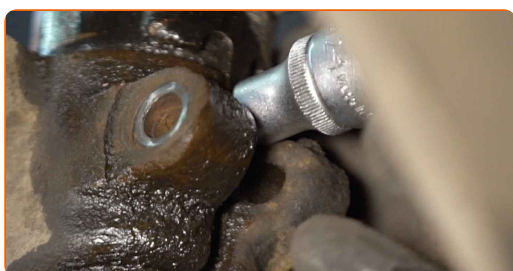
- 24** Retire el perno de sujeción.



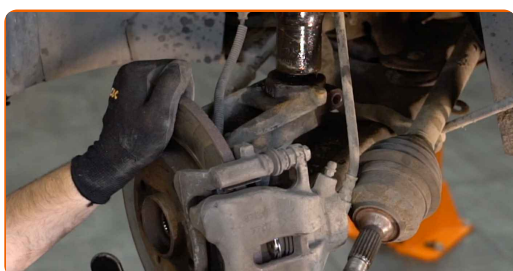
- 25** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



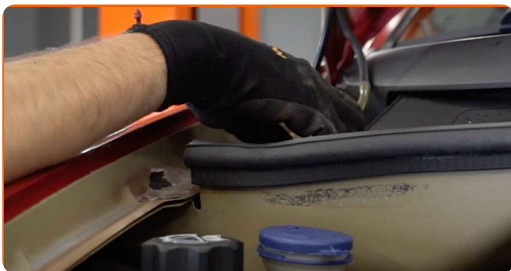
- 26** Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.



- 27** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un martillo.



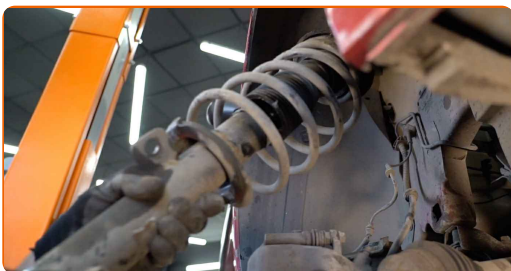
**28** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 22.



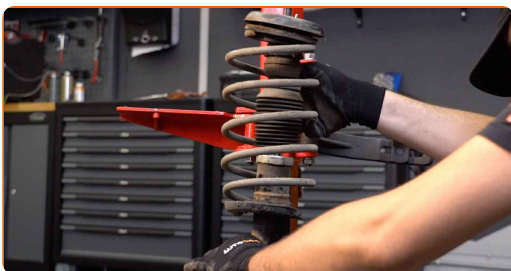
**AUTODOC recomienda:**

- Citroen C3 1 - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

**29** Retire la pata amortiguadora.



**30** Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: muelles de suspensión - Citroen C3 1. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

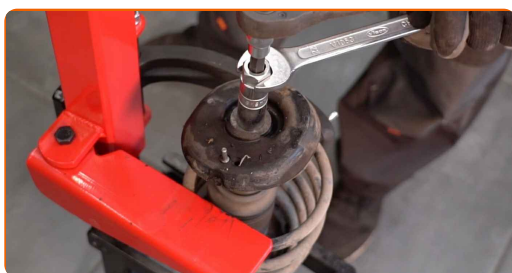
31

Comprima el resorte.



32

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.

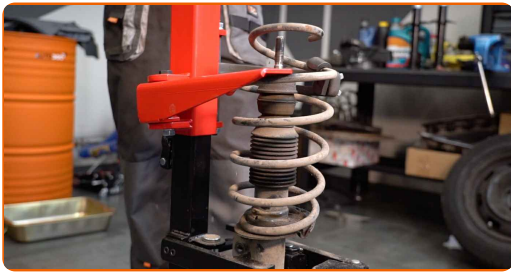


33

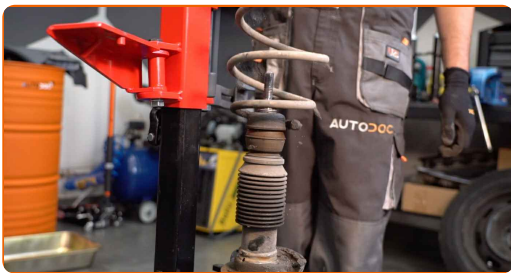
Quite el apoyo superior de la pata.



**34** Suelte el resorte helicoidal.



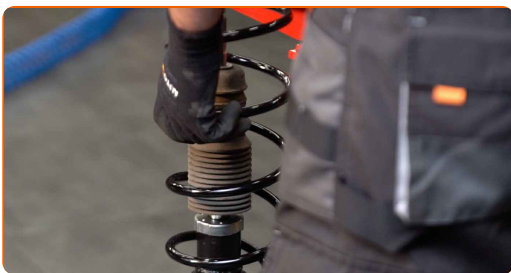
**35** Quite el resorte.



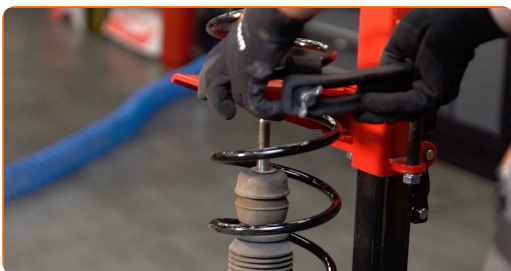
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - Citroen C3 1. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

**36** Instale el resorte en el amortiguador.

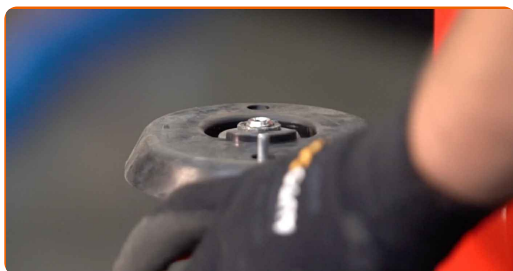


**37** Comprima el resorte.



38

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



39

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H7. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



**Sustitución: muelles de suspensión - Citroen C3 1. AUTODOC recomienda:**

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

40

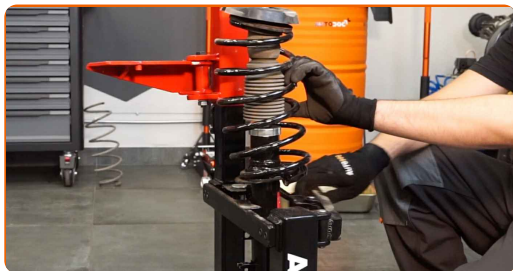
Abra el resorte.





41

Retire el puntal amortiguador que está montado.



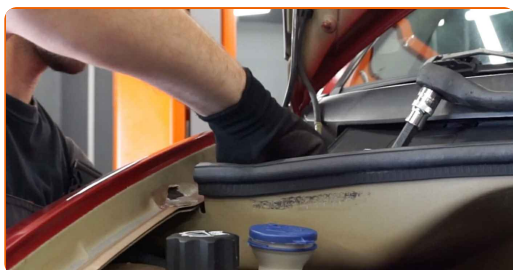
42

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



43

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



**AUTODOC recomienda:**

- Citroen C3 1 - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

44

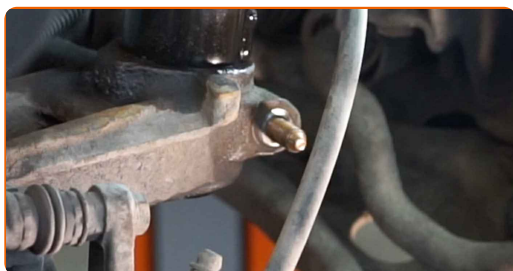
Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



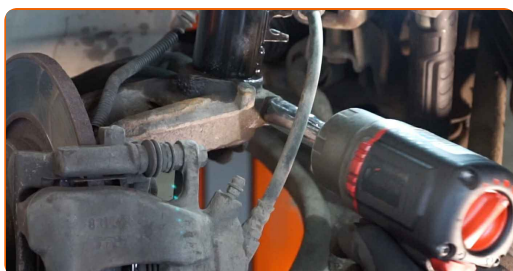
**45** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



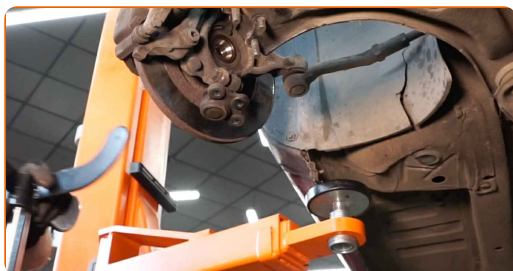
**46** Instale el perno de sujeción.



**47** Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16.



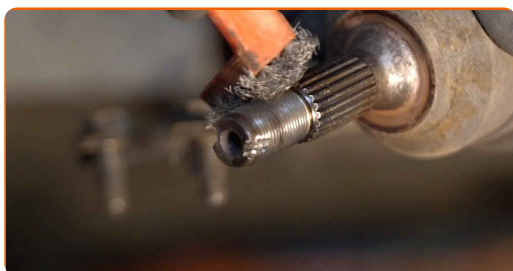
**48** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



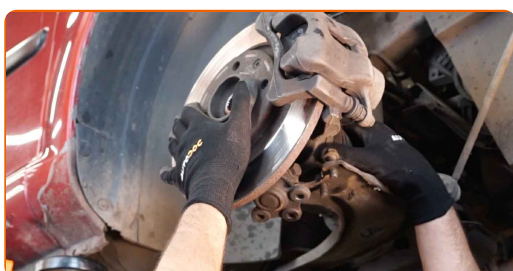
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - Citroen C3 1. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

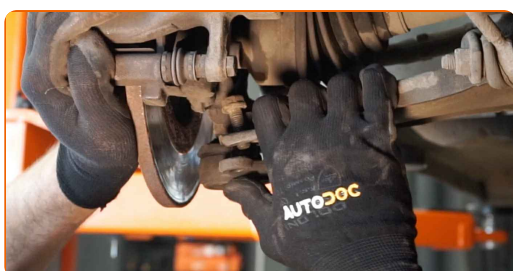
- 49** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



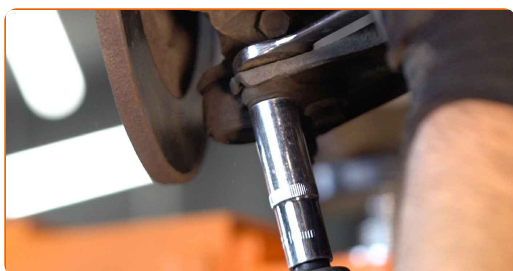
- 50** Instale el árbol de impulsión.



- 51** Sujete la rótula al brazo de control.



- 52** Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 16.

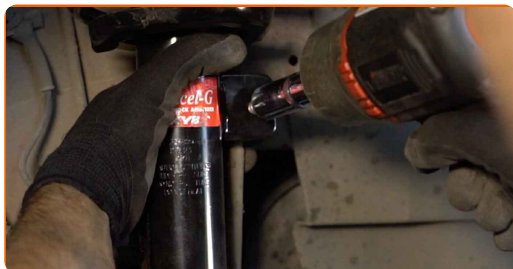


- 53** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



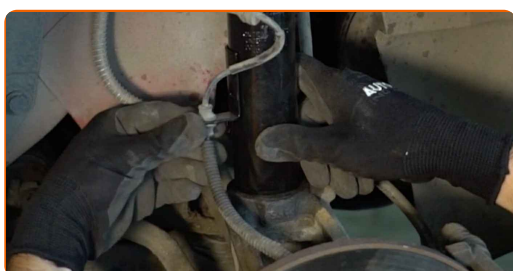
54

Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Use un vaso de impacto del n.º 17.



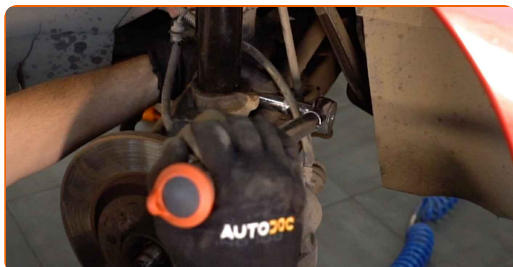
55

En la pata fije el latiguillo del sistema de freno. Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora.



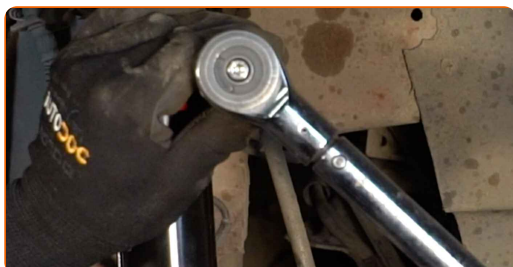
56

Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 59 Nm.

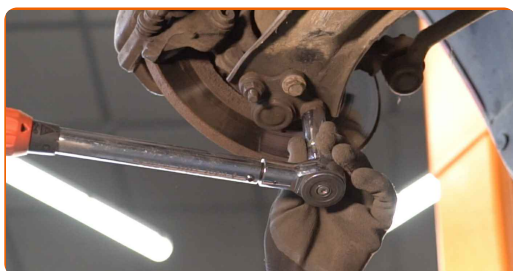


57

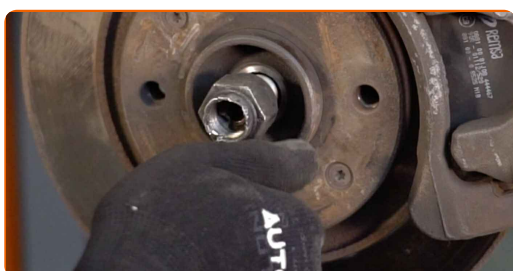
Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



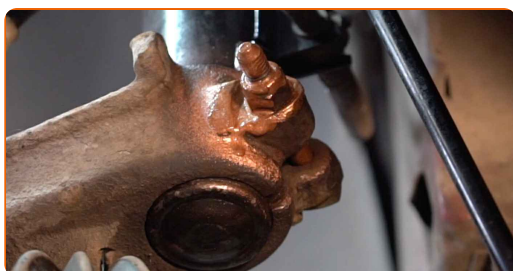
- 58** Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 16. Use una llave mixta del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 52 Nm.



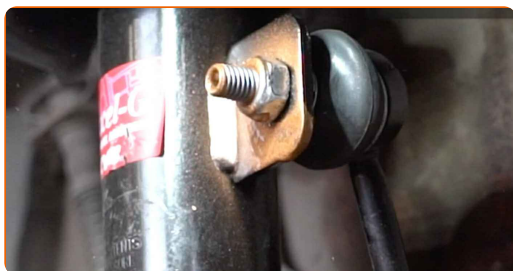
- 59** Atornille la tuerca del árbol propulsor. Use un vaso de impacto del n.º 30.



- 60** Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 61** Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.





**62** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



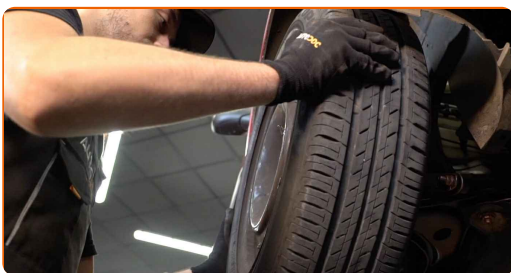
**63** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

**64** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Citroen C3 1



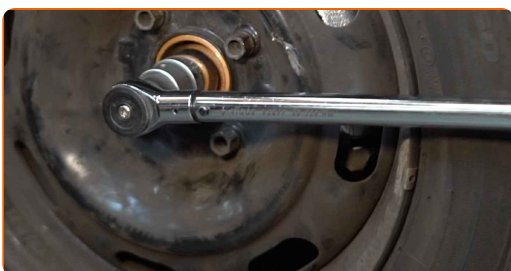
**65** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



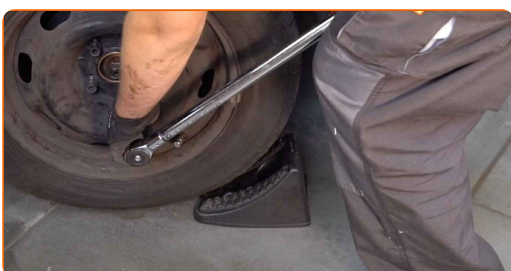
**66** Baje el automóvil.



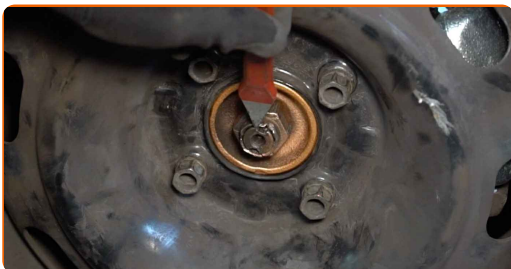
**67** Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 245 Nm.



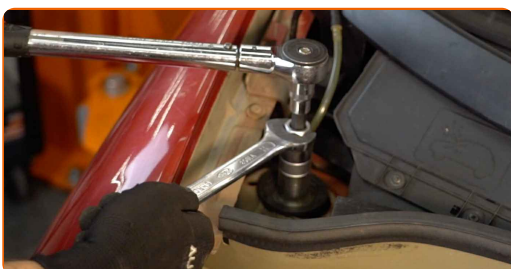
**68** Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



**69** Golpee con el martillo la sujeción del eje de transmisión. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



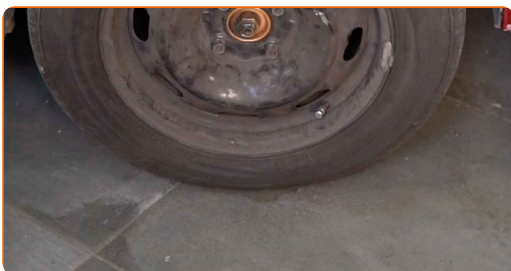
**70** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 22. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



**71** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

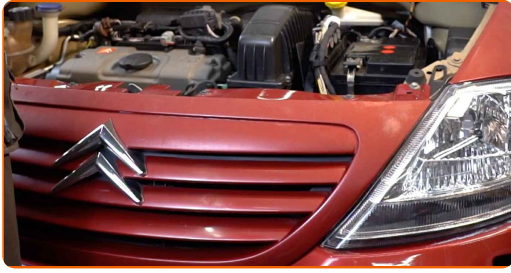


**72** Retire los gatos y las cuñas.



73

Retire el protector de aletas del guardabarros.



74

Cierre la capota.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA CITROEN**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA CITROEN C3 1**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA CITROEN: COMPRE AHORA**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA CITROEN C3 1: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.