AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: brazo inferior de la parte trasera - **Ford Focus MK2** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS Sedán (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS Sedán (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS Sedán (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS Ranchera familiar (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS Ranchera familiar (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS Ranchera familiar (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Sedán (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS Sedán (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Ranchera familiar (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS Ranchera familiar (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, (+ 67)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE TRASERA - FORD FOCUS MK2. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 15
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 15
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Cincel plano
- Martillo
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

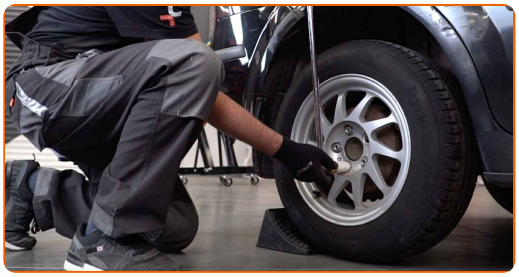
Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - Ford Focus MK2. AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE TRASERA - FORD FOCUS MK2. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - Ford Focus MK2. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

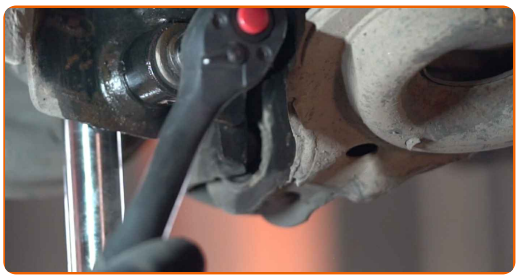
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.

6 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

7 Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

8 Destornille la fijación inferior del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el amortiguador mientras desenrosca los pernos de sujeción. Ford Focus MK2

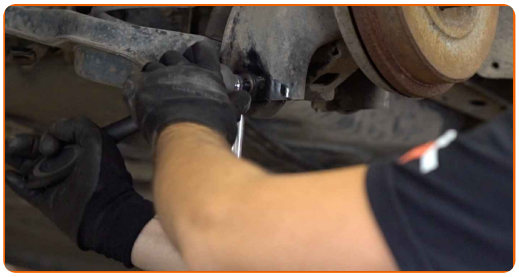
9 Limpie las sujeciones que conectan el brazo de control al larguero. Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

10 Destornille la fijación de la barra del estabilizador. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.

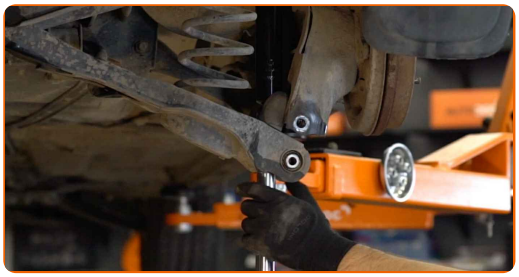
11 Realice una marca en el travesaño y en el perno de ajuste de la inclinación. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

12 Destornille la fijación de la palanca a la viga. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave giramachos.

13 Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Retire el perno de sujeción.



14 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca trasera.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - Ford Focus MK2. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

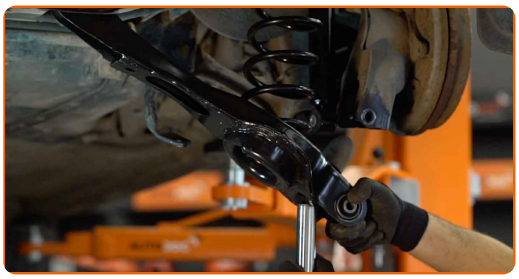
15 Saque el resorte. Use una palanca.

16 Destornille la fijación de la palanca inferior. Retire el perno de sujeción.

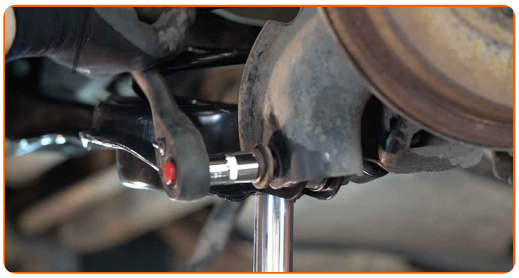
17 Instale la nueva palanca de suspensión. Instale las sujeciones del brazo de control.

18 Instale el resorte.

19 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

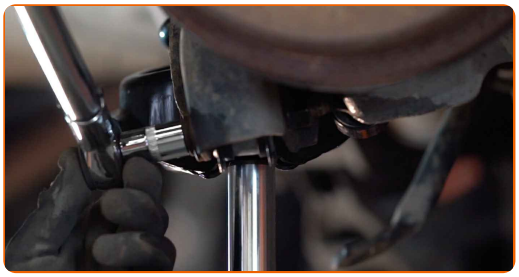


20 Atornille las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

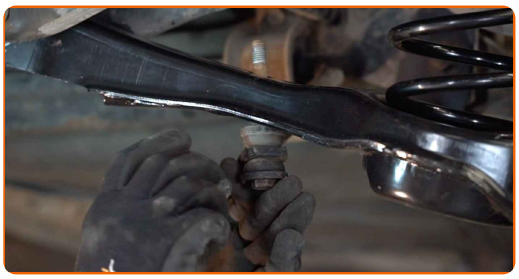


21 Apriete la fijación de la palanca a la viga. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.

22 Apriete las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.

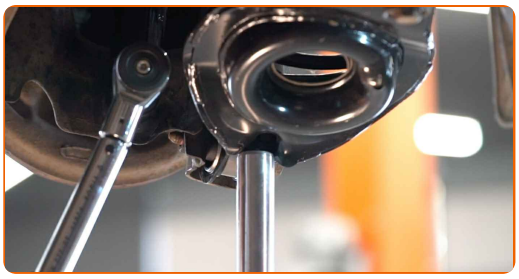


23 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

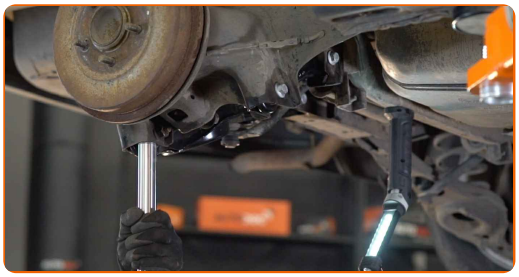


24 Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.

25 Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 103 Nm.



26 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca trasera.



27 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

28 Instale la rueda.

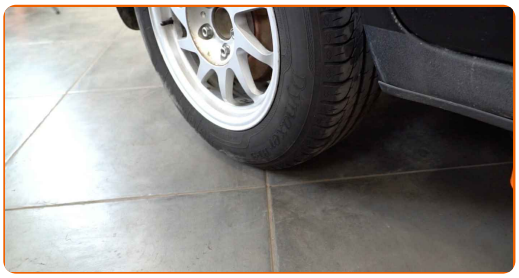
Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - Ford Focus MK2. Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

29 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

30 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

31 Retire los gatos y las cuñas.

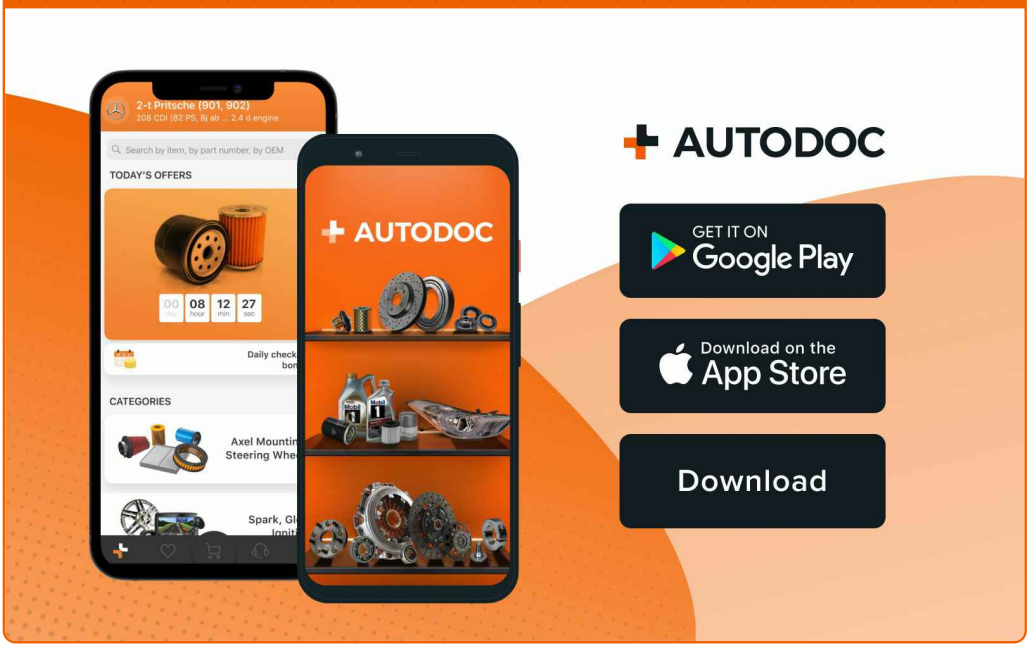


¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FORD

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FORD FOCUS MK2

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA FORD: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA FORD FOCUS MK2: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.