AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: muelles de suspensión de la parte trasera - **Ford Focus MK2** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus Mk2 Familiar (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Familiar (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Familiar (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Berlina (DB_, FCH, DH) 1.4, FORD Focus Mk2 Berlina (DB_, FCH, DH) 1.6, FORD Focus Mk2 Berlina (DB_, FCH, DH) 1.6 Ti

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - FORD FOCUS MK2. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 15
- Llave de vaso n° 18
- Llave Combinada n.º 15
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave giramachos
- Cincel plano
- Martillo
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

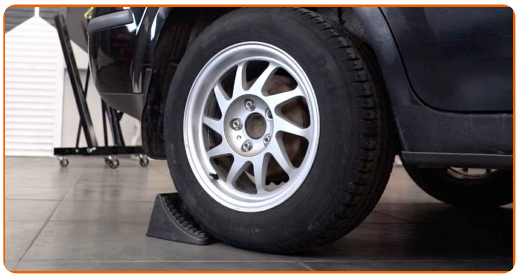
COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: muelles de suspensión - Ford Focus MK2. Consejo de AUTODOC:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Ford Focus MK2 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

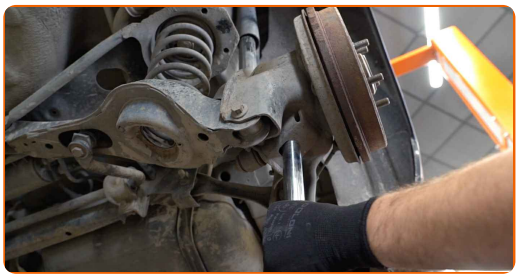
4 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Ford Focus MK2

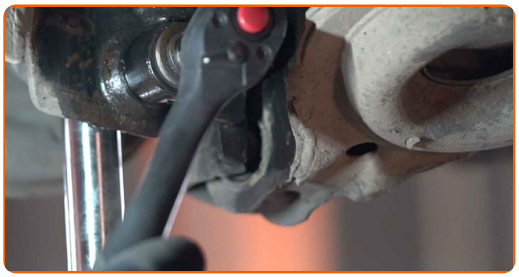
5 Retire la rueda.

6 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



7 Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

8 Destornille la fijación inferior del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.

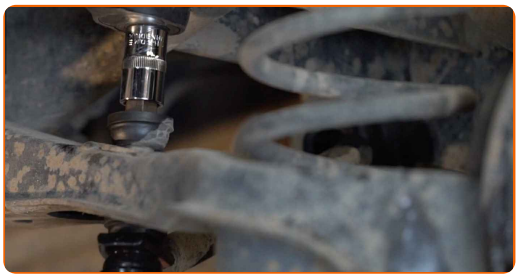


AUTODOC recomienda:

- Ford Focus MK2 - Para evitar lesiones, debe sostener el amortiguador mientras desenrosca los pernos de sujeción.

9 Limpie las sujeciones que conectan el brazo de control al larguero. Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

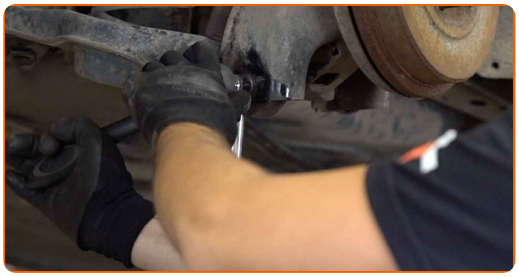
10 Destornille la fijación de la barra del estabilizador. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



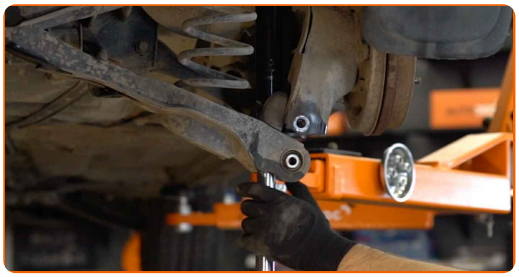
11 Realice una marca en el travesaño y en el perno de ajuste de la inclinación. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

12 Destornille la fijación de la palanca a la viga. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave giramachos.

13 Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete. Retire el perno de sujeción.



14 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca trasera.



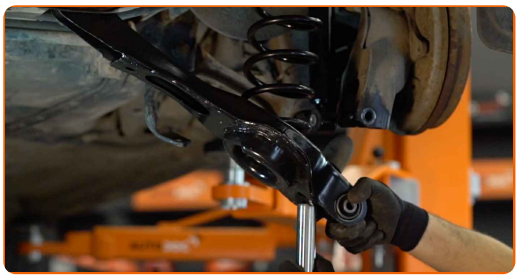
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - Ford Focus MK2. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

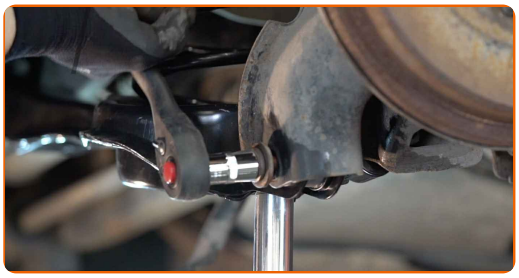
15 Saque el resorte. Use una palanca.

16 Instale el resorte.

17 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

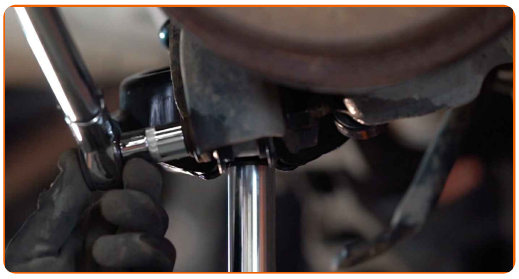


18 Atornille las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



19 Apriete la fijación de la palanca a la viga. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.

20 Apriete las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.

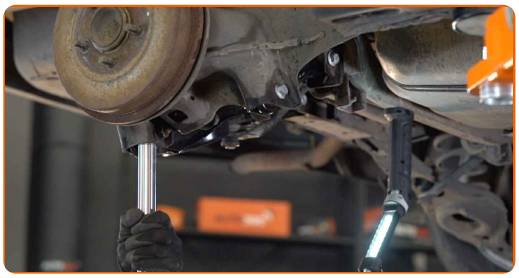


21 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

22 Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.

23 Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 103 Nm.

24 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca trasera.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - Ford Focus MK2. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

25 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

26 Instale la rueda.

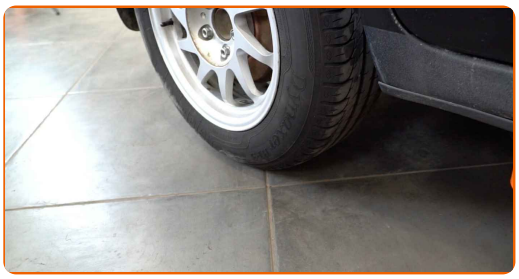
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Ford Focus MK2

27 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

28 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

29 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FORD

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FORD FOCUS MK2

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA FORD: COMPRE AHORA

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA FORD FOCUS MK2: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.