AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: correa poli V - **Peugeot 207 hatchback** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
PEUGEOT Partner II Furgón 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V RC, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V, PEUGEOT 207 SW 1.4 16V, PEUGEOT 207 SW 1.6 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 16V, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4 16V, PEUGEOT 207 SW 1.6 16V RC, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V, (+ 11)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - PEUGEOT 207 HATCHBACK. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:

- Llave Combinada n.º 30
- Cubreguardabarros

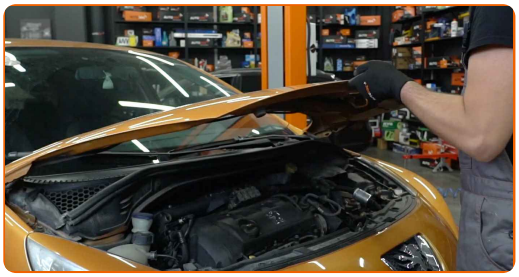
COMPRAR HERRAMIENTAS

AUTODOC recomienda:

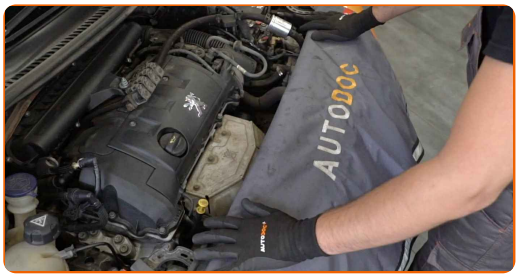
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Peugeot 207 hatchback - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

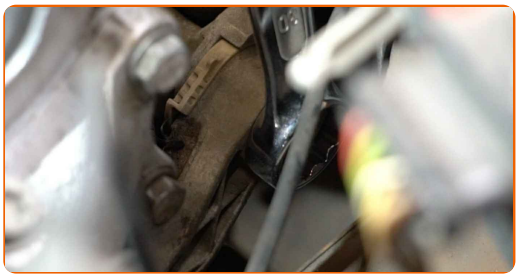
1 Abra la capota.



2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



3 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 30.



4 Retire la correa acanalada en V.

Sustitución: correa poli v - Peugeot 207 hatchback. Consejo de AUTODOC:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

5 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

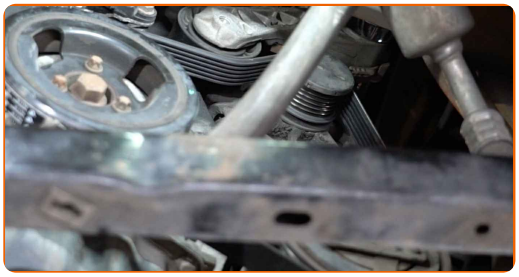
6 Instale la correa acanalada en V.

AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

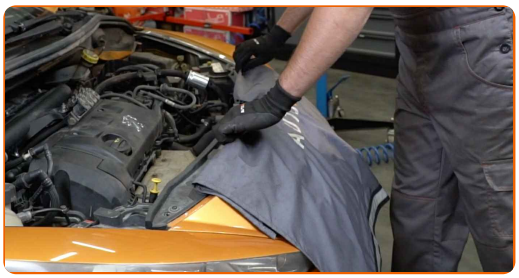
7 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 30.

8 Coloque la correa serpentina en la polea del cigüeñal.

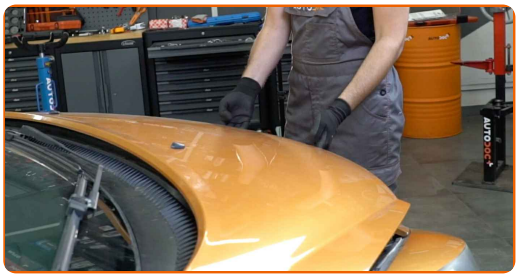


9 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

10 Retire el protector de aletas del guardabarros.



11 Cierre la capota.



12 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

13 Apague el motor.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA PEUGEOT

CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA PEUGEOT 207

CORREA POLI V PARA PEUGEOT: COMPRE AHORA

CORREA POLI V PARA PEUGEOT 207: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.