AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: bieletas de suspensión de la parte delantera - **Renault Clio 2** | Guía de sustitución

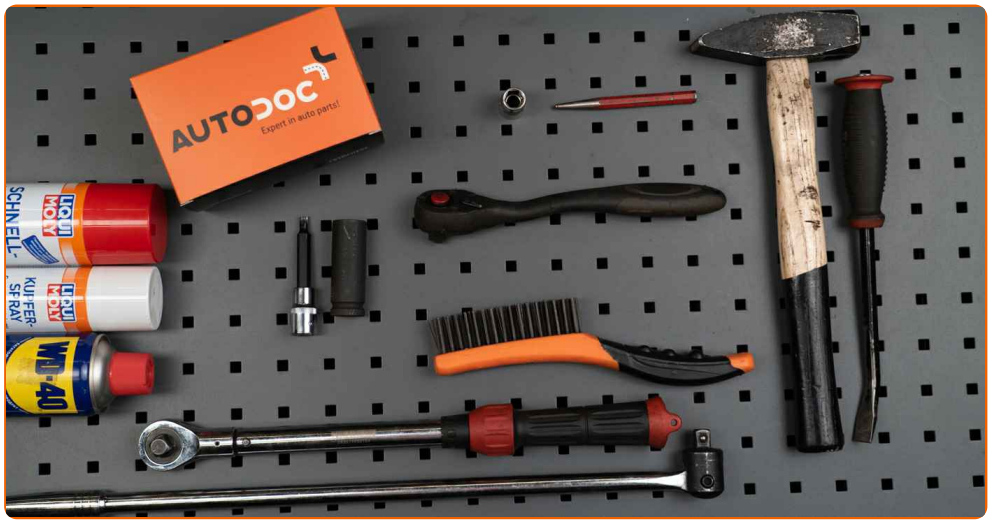
VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.9 D, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.2, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.4, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.8 16V, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.8, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.5 dCi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.6 16V bivalent, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.8 Rsi, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 2.0 Williams, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.1, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.7, RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2, RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.4, RENAULT KANGOO (KC0/1_) D 55 1.9 (KC0D), RENAULT KANGOO (KC0/1_) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N), (+ 63)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - RENAULT CLIO 2. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Punta Torx T40
- Llave de vaso n° 13
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Punzón
- Martillo
- Palanca
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

AUTODOC recomienda:

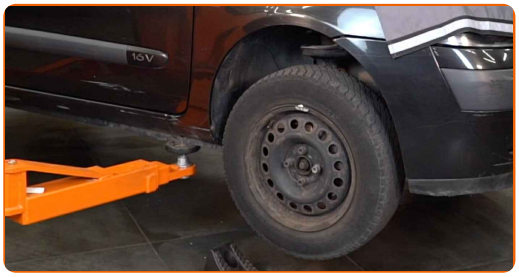
- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un Renault Clio 2 por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - RENAULT CLIO 2. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

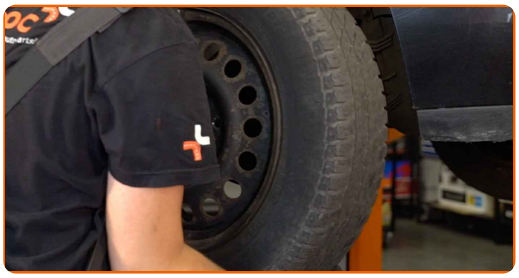


4 Desatornille los pernos de la rueda.

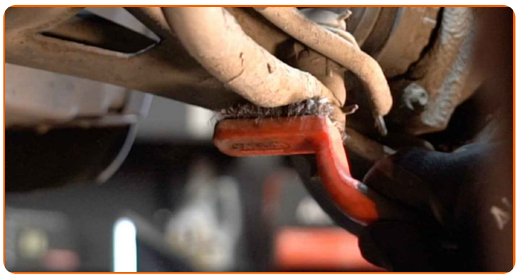
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Renault Clio 2

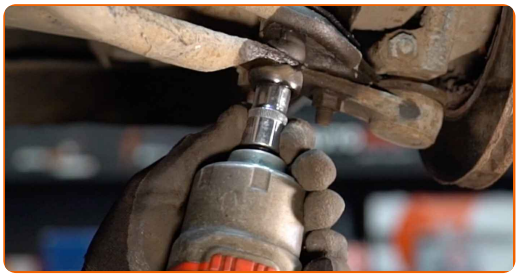
5 Retire la rueda.



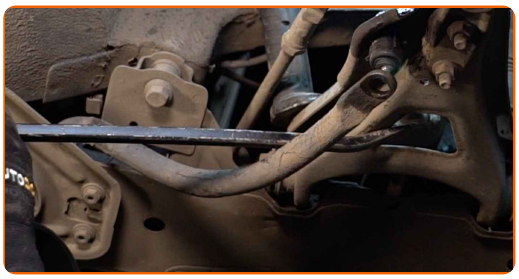
6 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7 Destornille la fijación de la barra del estabilizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



8 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal. Use un punzón. Utilice un martillo. Use una palanca.

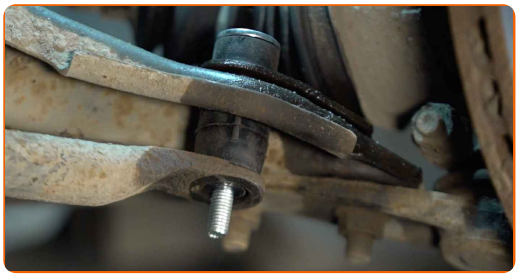


Sustitución: bieletas de suspensión - Renault Clio 2. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

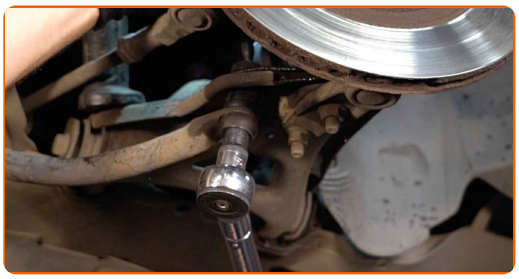
- Inspeccione los casquillos del estabilizador. En caso necesario, sustitúyalos.

9 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

10 Instale la barra nueva, atornille las fijaciones.



11 Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Utilice Torx T40. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 14 Nm.



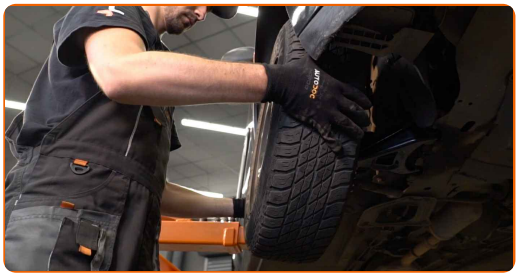
12 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

13 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

14 Instale la rueda.

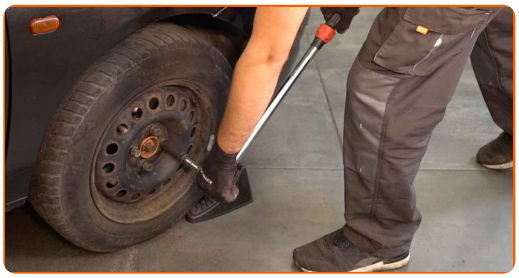


AUTODOC recomienda:

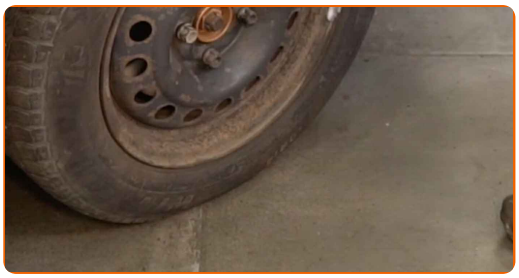
- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Renault Clio 2

15 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

16 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



17 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA RENAULT

BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA RENAULT CLIO 2

BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA RENAULT: COMPRE AHORA

BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA RENAULT CLIO 2: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.