AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: muelles de suspensión de la parte delantera - **Renault Clio 2** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

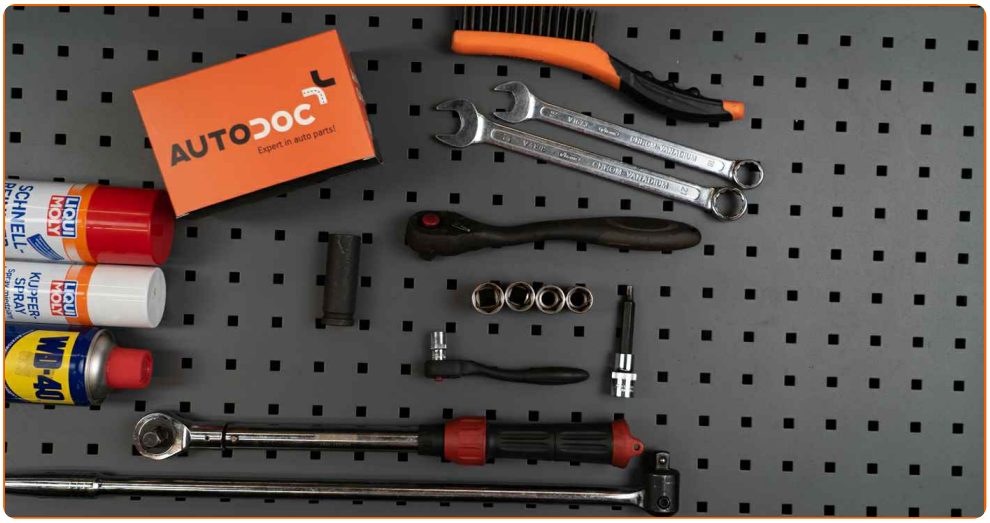
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 D, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 2.0 16V Sport, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 dTi, RENAULT Clio II Furgón 1.9 D, RENAULT Clio II Furgón 1.1, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Clio II Furgón 1.5 dCi

---

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - RENAULT CLIO 2. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 17
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 21
- Broca hexagonal no. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Llave giramachos
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: muelles de suspensión - Renault Clio 2. Consejo de AUTODOC:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Renault Clio 2 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

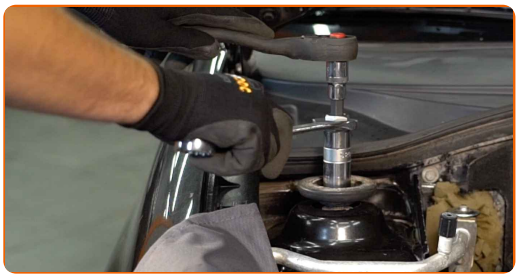
LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

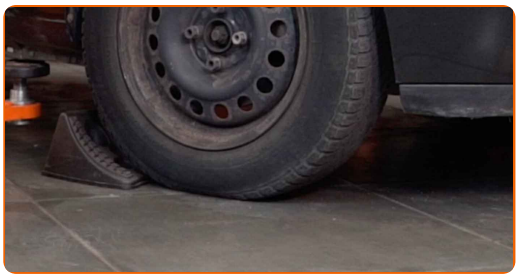
2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

4 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



5 Asegure las ruedas con cuñas.



6 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

7 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

8 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Renault Clio 2

9 Retire la rueda.

10 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

11 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.

12 Destornille el soporte del cable ABS. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

13 Retire los pernos de sujeción.

14 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18.

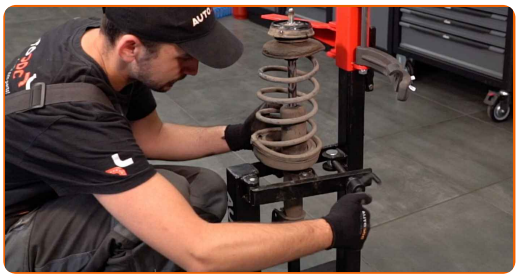
15 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. Renault Clio 2

16 Retire la pata amortiguadora.

17 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: muelles de suspensión - Renault Clio 2. Los profesionales recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

18 Comprima el resorte.

19 Trate la varilla del amortiguador. Use el aerosol WD-40.

20 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 17. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.

21 Quite el apoyo superior de la pata.

22 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - Renault Clio 2. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

23 Suelte el resorte helicoidal.

24 Quite el resorte.

25 Instale el guardapolvos y el tope en el amortiguador.

26 Instale el resorte en el amortiguador.

27 Comprima el resorte.

28 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.

29 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 17. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 21 Nm.

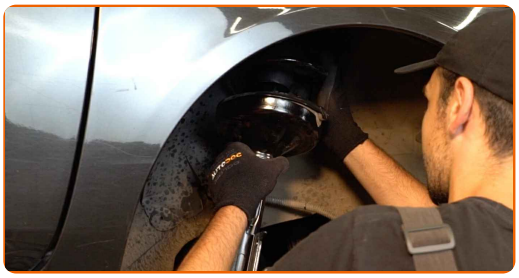
Sustitución: muelles de suspensión - Renault Clio 2. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

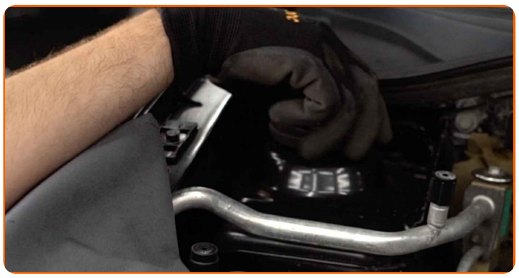
30 Abra el resorte.

31 Retire el puntal amortiguador que está montado.

32 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



33 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



AUTODOC recomienda:

- Renault Clio 2 - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

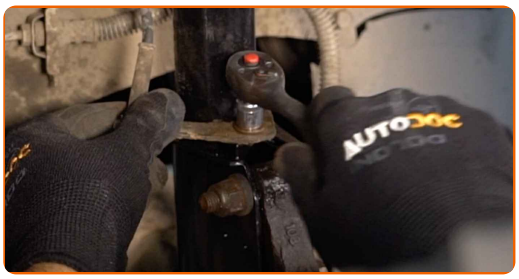
34 Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

35 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

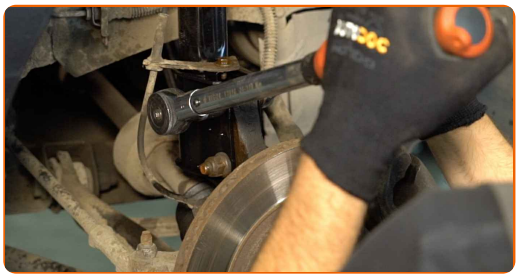
36 Instale los pernos de sujeción.

37 Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18.

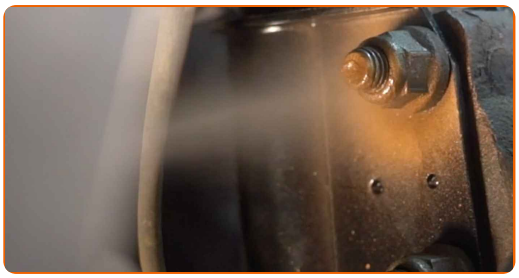
38 Apriete el soporte del cable ABS. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



39 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



40 Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



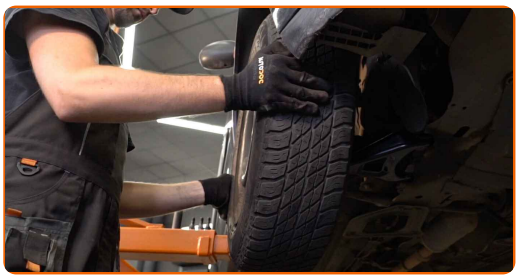
41 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

42 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

43 Instale la rueda.



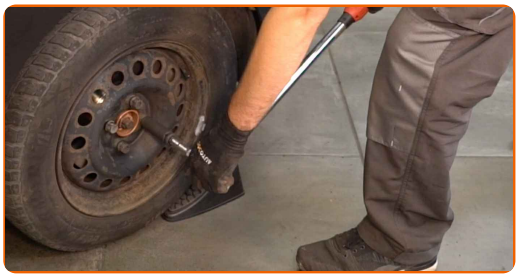
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Renault Clio 2

44 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

45 Baje el automóvil.

46 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.

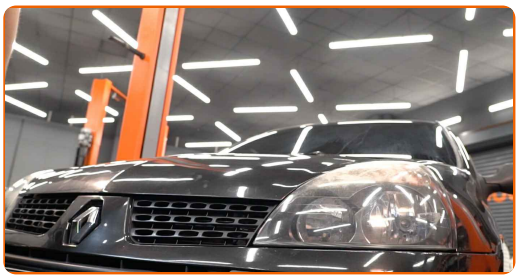


47 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

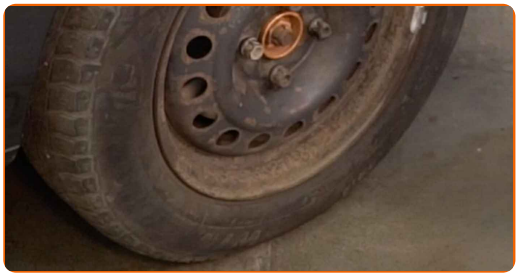
48 Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

49 Retire el protector de aletas del guardabarros.

50 Cierre la capota.



51 Retire los gatos y las cuñas.

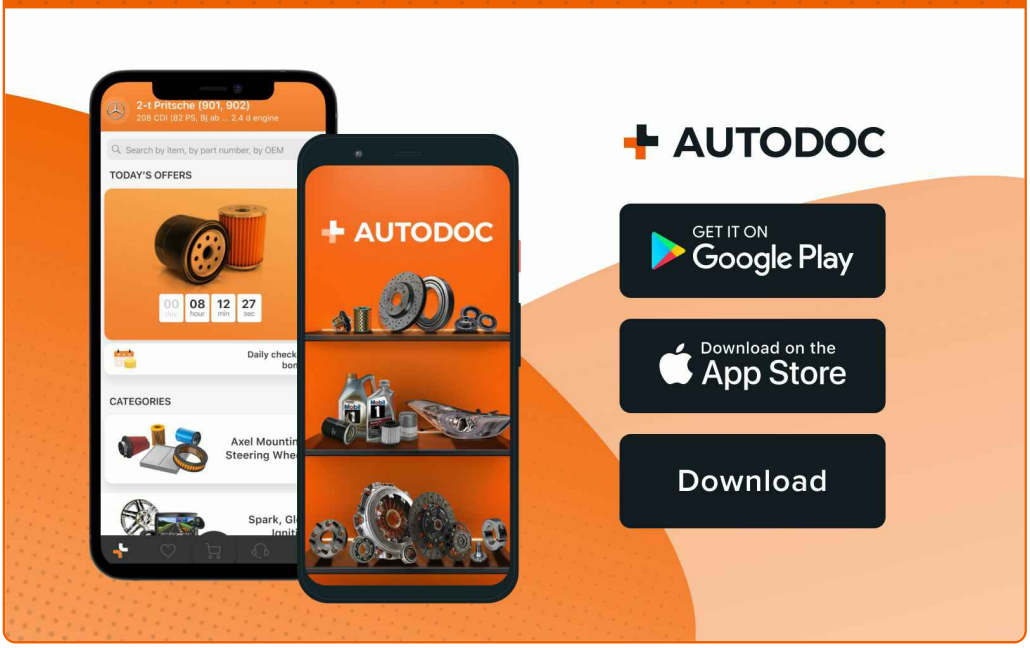


¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA RENAULT

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA RENAULT CLIO 2

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA RENAULT: COMPRE AHORA

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA RENAULT CLIO 2: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.