



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **VW Caddy 3**
Kombi | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL

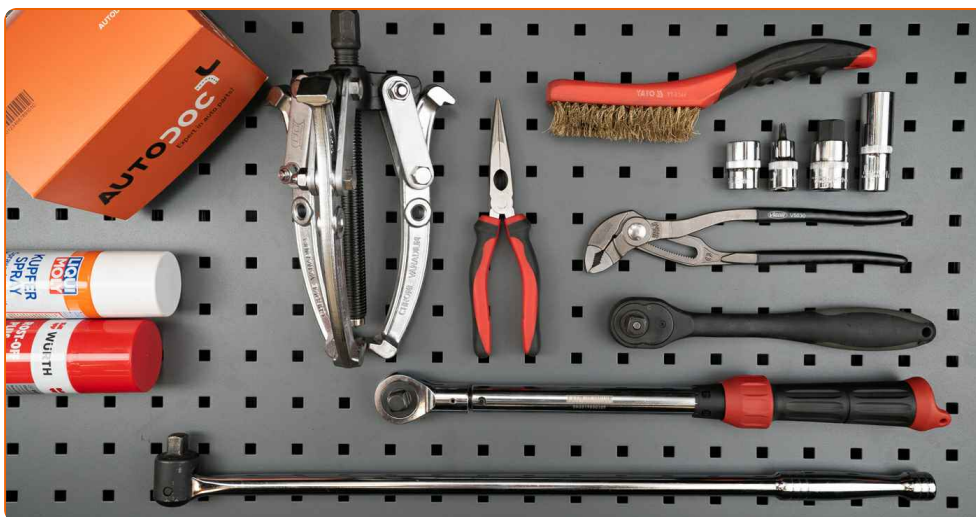
**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Passat Berlina (362) 1.4 TSI, VW Passat Berlina (362) 1.8 TSI, VW Passat Berlina (362) 2.0 TSI, VW Passat Berlina (362) 1.6 TDI, VW Passat Berlina (362) 2.0 TDI, VW Passat Berlina (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, (+ 249)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW CADDY 3
KOMBI. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A
NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Grasa multiusos
- Punta Torx T30
- Broca hexagonal No. H19
- Llave de vaso n° 16
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Extractor de engranaje de 3 brazos
- Destornillador Plano
- Alicates de punta redonda
- Cincel plano
- Martillo
- Mazo de goma
- Palanca
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

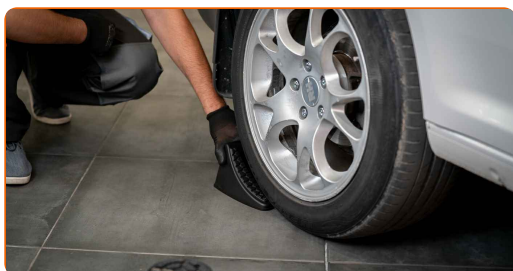
Sustitución: cojinete de rueda - VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los cubos de la rueda izquierda y derecha en el mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Caddy 3 Kombi - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

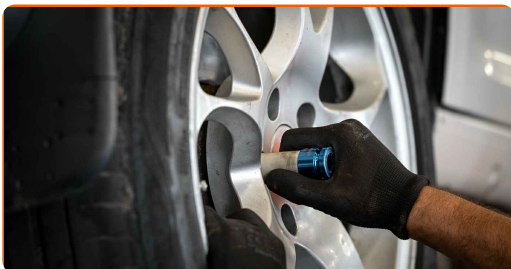


3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4 Desatornille los pernos de la rueda.



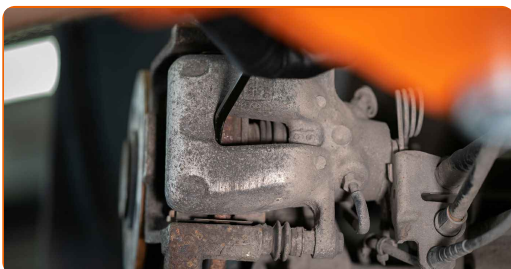
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Caddy 3 Kombi

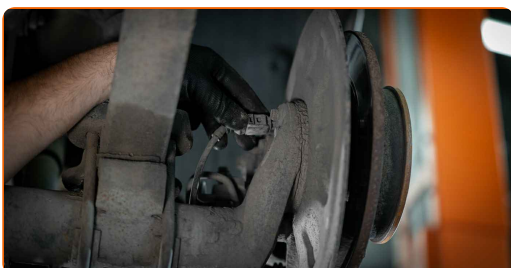
5 Retire la rueda.



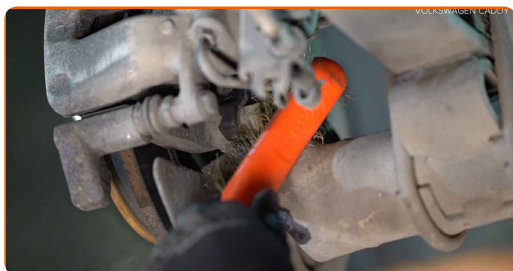
6 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



7 Desconecten el punto de separación eléctrico del sensor ABS. Desconecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Retire el conector del sensor de ABS. Retire el conector del sensor de desgaste de la pastilla de freno. Use alicates de punta redondeada.



8 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

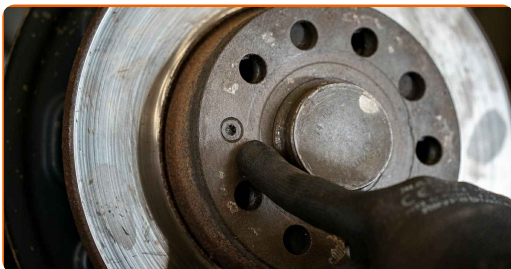
- Algunos coches no están equipados con el sensor de desgaste de la pastilla de freno.

9 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete. Retire la pinza del freno junto con su soporte.

Sustitución: cojinete de rueda - VW Caddy 3 Kombi. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

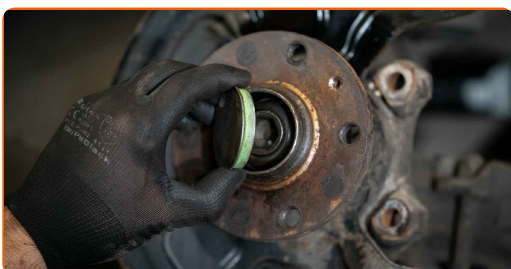
10 Destornille los tornillos de fijación del disco de freno y quítelo. Utilice Torx T30.



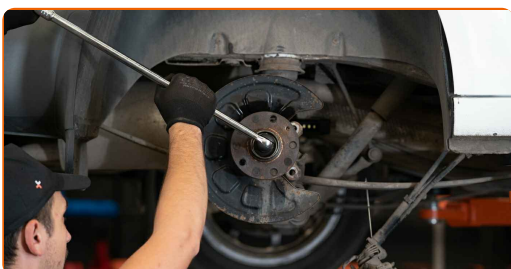
Sustitución: cojinete de rueda - VW Caddy 3 Kombi. Consejo:

- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

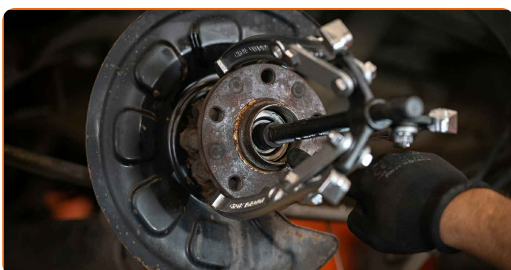
11 Levante enganchando con el destornillador y destape los cubos. Si fuera necesario, utilice un cincel plano y un martillo.



12 Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use Vaso HEX No. 19.

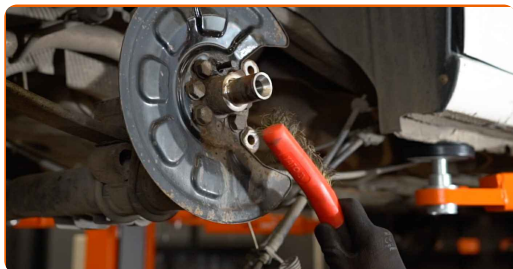


13 Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable. Utilice un extractor de engranaje de 3 brazos.



14

Limpie la parte guía del muñón del eje. Use un cepillo de alambre.

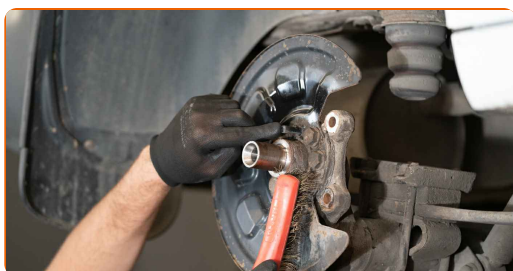


Sustitución: cojinete de rueda - VW Caddy 3 Kombi. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Tenga cuidado de no dañar la parte guía del muñón del eje.

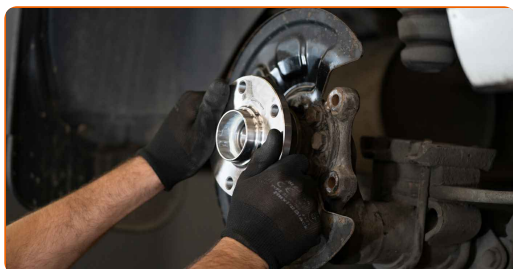
15

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40. Aplique grasa especial al asiento de montaje del ensamblaje del cojinete.

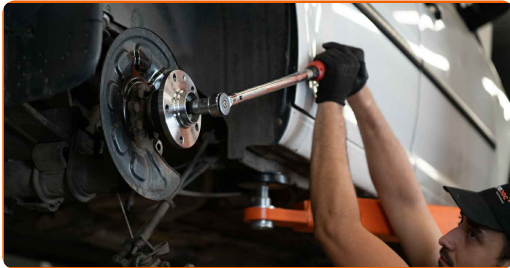


16

Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete. Mueva el cubo lo más lejos que éste pueda llegar.



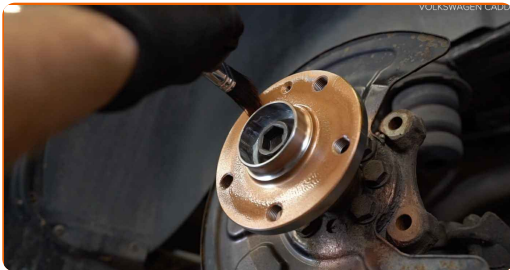
- 17** Apriete la sujeción del cubo. Use Vaso HEX No. 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 180 Nm.+180°



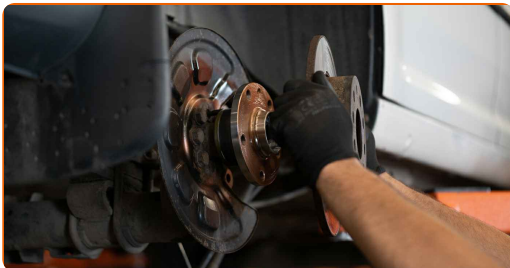
Sustitución: cojinete de rueda - VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.
- El conjunto del cojinete del cubo de rueda no debe encorvarse en el cuello del eje.

- 18** Aplique un poco de grasa de cobre en el cubo donde éste entra en contacto con el disco de freno.



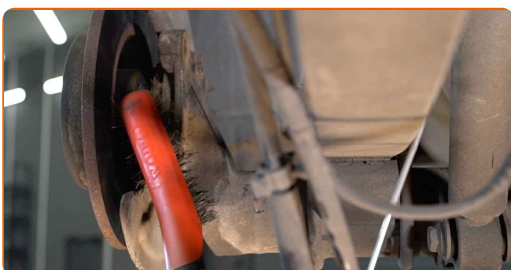
- 19** Instale el disco de freno.



- 20** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



- 21** Limpie los asientos de montaje de la pinza de freno y su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



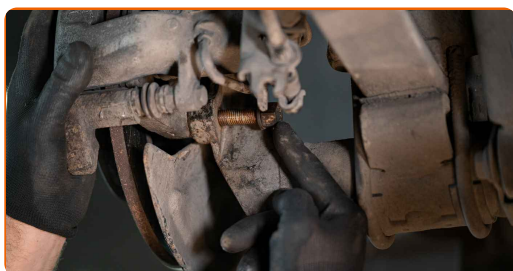
- 22** Instale la tapa de la tuerca del cubo.



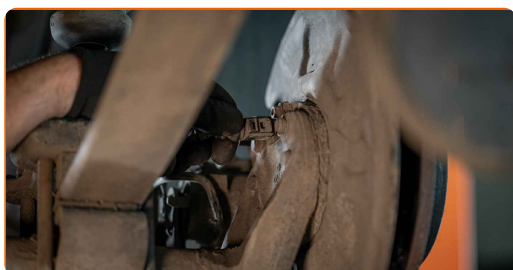
Sustitución: cojinete de rueda - VW Caddy 3 Kombi. Los profesionales recomiendan:

- La tapa siempre tiene que ser reemplazada. A la hora de la instalación de la tapa usaba anteriormente, se perderá la hermeticidad.

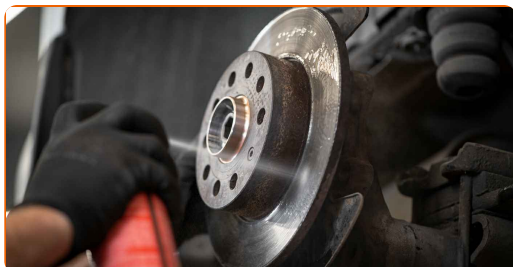
- 23** Instale la pinza del freno junto con su soporte. Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



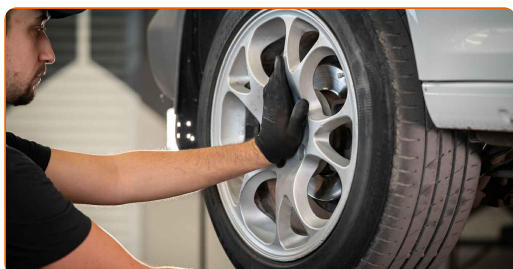
- 24** Instale el cable del sensor de ABS en el soporte de la pinza del freno. Conecte el punto de separación eléctrico del sensor ABS. Conecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



- 25** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 26** Instale la rueda.

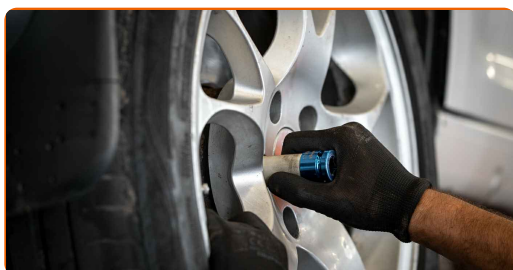


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Caddy 3 Kombi

27

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



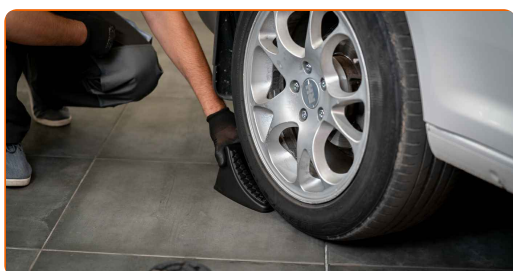
28

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



29

Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Caddy 3 Kombi. Consejo de AUTODOC:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW CADDY 3 KOMBI

COJINETE DE RUEDA PARA VW: COMPRE AHORA

COJINETE DE RUEDA PARA VW CADDY 3 KOMBI: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.