



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
trasera - **Mazda 3 BK** |
Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Berlina (BK) 2.0, MAZDA 3 Berlina (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - MAZDA 3 BK. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º 17
- Broca HEXagonal no. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: muelles de suspensión - Mazda 3 BK. Consejo de AUTODOC:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Mazda 3 BK - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Mazda 3 BK

5 Retire la rueda.

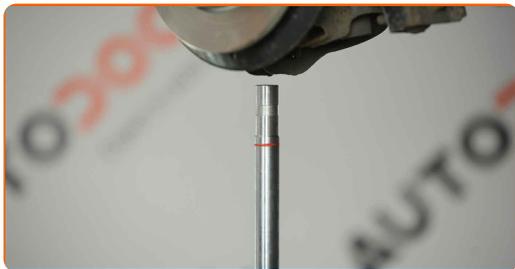


6 Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



8 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



9 Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

10 Destornille la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



11 Retire los pernos de sujeción (2 piezas).

12 Separe la parte inferior del amortiguador.

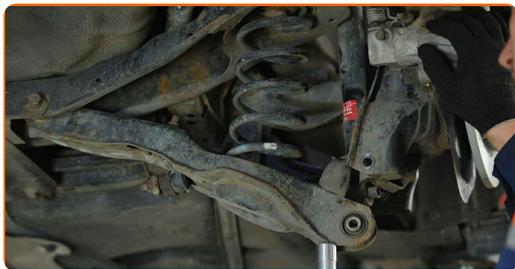
13 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con el brazo de control. Use una llave mixta del n.º 17. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



14 Retire el perno de sujeción.

15

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguadores - Mazda 3 BK. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

16

Descienda el brazo de control de la suspensión. Use una palanca.

17

Quite el resorte.



18

Retire el espaciador de muelles de caucho.



19

Instale el espaciador de caucho en el nuevo muelle helicoidal.



20

Instale el resorte.



Sustitución: muelles de suspensión - Mazda 3 BK. Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que el resorte helicoidal esté colocado correctamente en sus asientos de montaje.

21

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



22

Instale el perno de sujeción. Use una palanca.

- 23** Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



- 24** Conecte la parte inferior del amortiguador.

- 25** Instale el perno de sujeción.

- 26** Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 76 Nm.



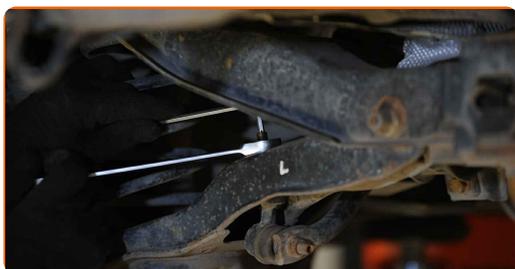
- 27** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguadores - Mazda 3 BK. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 28** Instale la sujeción que conecta la bieleta de suspensión al brazo de control y apriétela. Usa una llave mixta del n.º 17. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 52 Nm.



- 29** Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las articulaciones del brazo. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.

- 30** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 31** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - Mazda 3 BK. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

32 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Mazda 3 BK

33 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



34 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 118 Nm.



35

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA MAZDA

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MAZDA 3 BK

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA MAZDA: COMPRE AHORA

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA MAZDA 3 BK: LAS
MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.