



Cómo cambiar: bieletas  
de suspensión de la parte  
delantera - **BMW E46**  
**touring** | Guía de  
sustitución

## VIDEO TUTORIAL



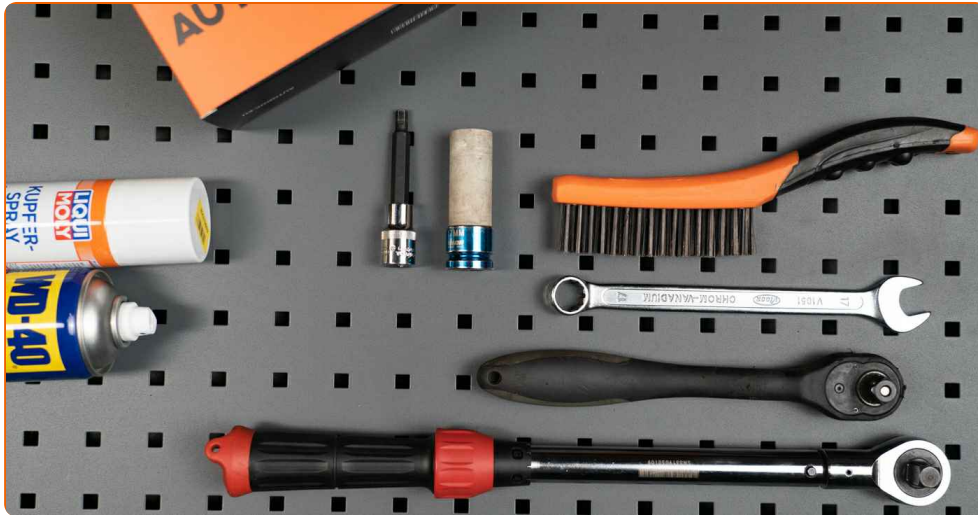
### **i** ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW 3 Berlina (E46) 318i 1.9, BMW 3 Berlina (E46) 328i 2.8, BMW 3 Berlina (E46) 320d 2.0, BMW 3 Berlina (E46) 323i 2.5, BMW 3 Berlina (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupé (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Coupé (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Berlina (E46) 316i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupé (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Coupé (E46) 318Ci 1.9, BMW 3 Touring (E46) 318i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0, BMW 3 Berlina (E46) 330d 2.9, (+ 49)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - BMW E46  
TOURING. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A  
NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º 17
- Broca HEXagonal no. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

**AUTODOC recomienda:**

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un BMW E46 touring por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - BMW E46 touring.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

1

Abra la capota.



2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3

Asegure las ruedas con cuñas.



4

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



5

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



6

Desatornille los pernos de la rueda.

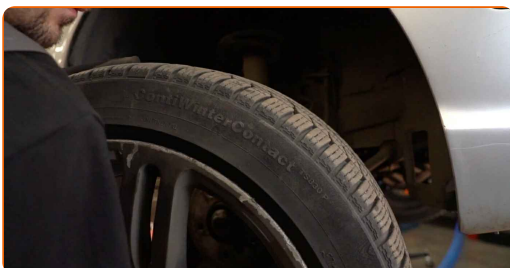


### AUTODOC recomienda:

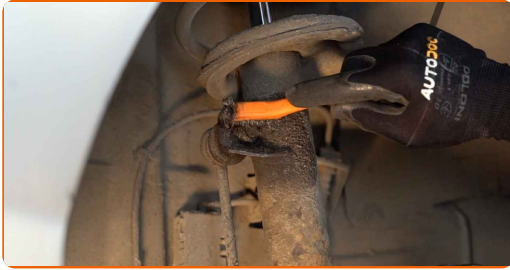
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
BMW E46 touring

7

Retire la rueda.



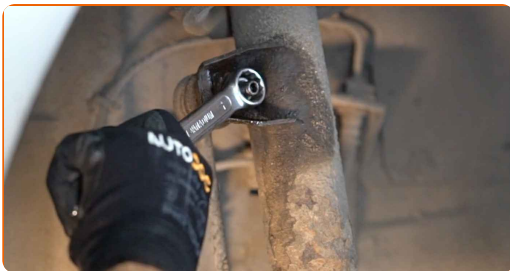
**8.1** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador.



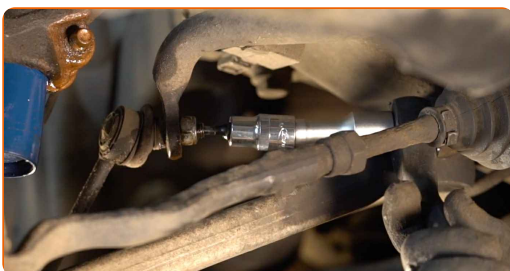
**8.2** Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**9** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use Vaso HEX No. H7. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

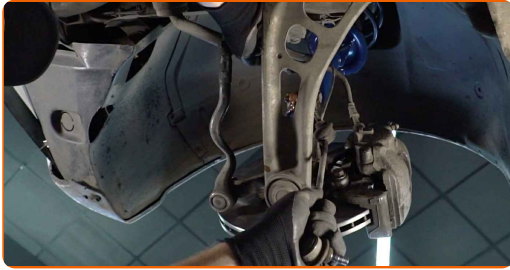


**10** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use Vaso HEX No. H7. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



11

Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



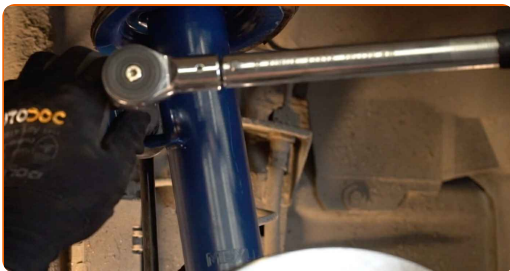
12

Instale la barra nueva, atornille las fijaciones.



13

Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.

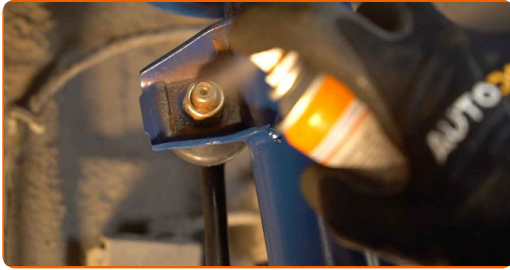


14

Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use un vaso de impacto del n.º 17. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



15.1 Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador.



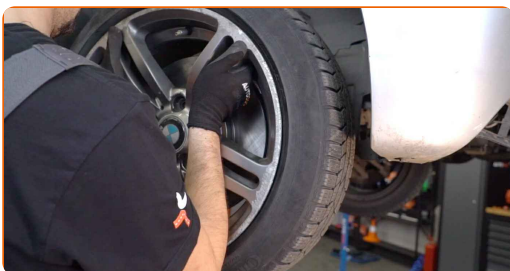
15.2 Use grasa de cobre.



16 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



17 Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

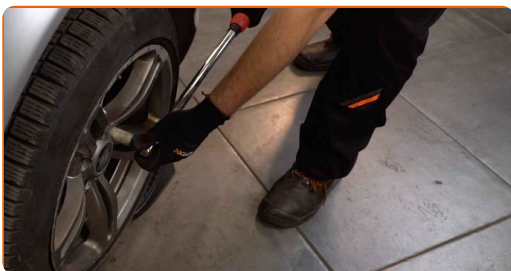
- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. BMW E46 touring



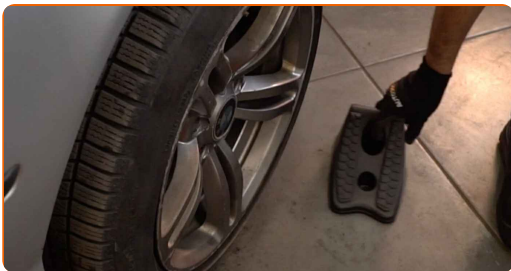
**18** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**19** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**20** Retire los gatos y las cuñas.



**21** Retire el protector de aletas del guardabarros.



22

Cierre la capota.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA BMW**

**BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA BMW E46 TOURING**

**BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA BMW: COMPRE AHORA**

**BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA BMW E46 TOURING: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.