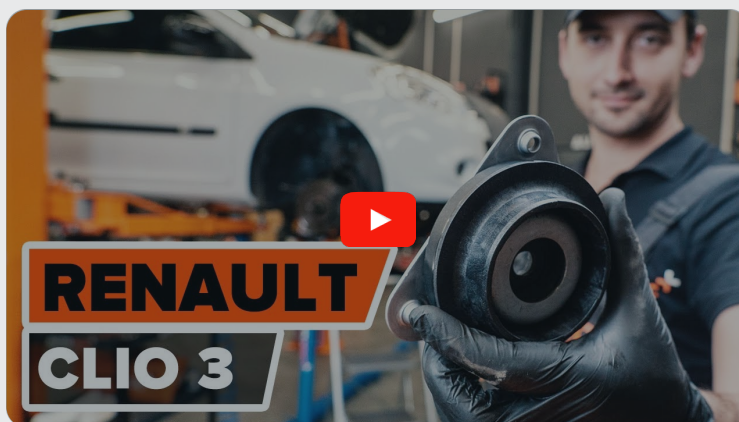




Cómo cambiar: copelas
del amortiguador de la
parte delantera - **Renault**
Clio 3 | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL



¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V GT

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR -
RENAULT CLIO 3. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA
NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Palanca
- Herramienta de extracción de clips
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

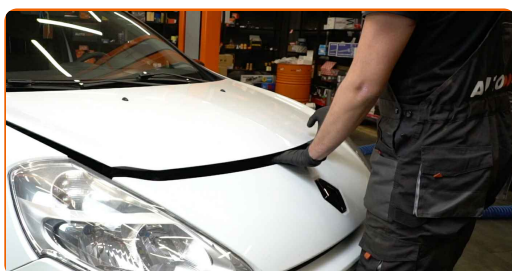
Sustitución: copelas del amortiguador - Renault Clio 3. Consejo de AUTODOC:

- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - Renault Clio 3

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

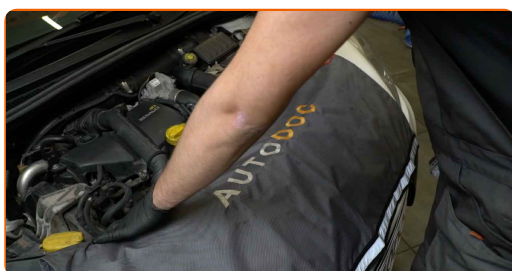
1

Abra la capota.

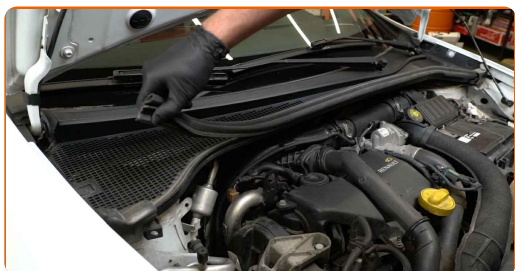


2

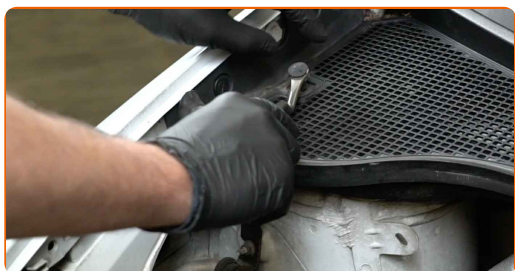
Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



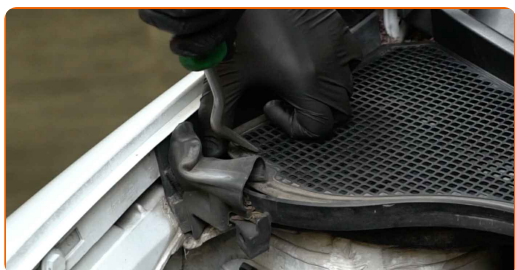
3 Retire el sello de la rejilla del capó.



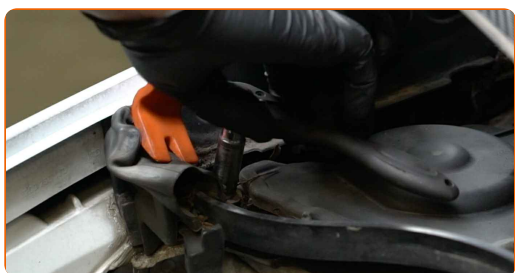
4 Retire los clips de la rejilla del capó. Utilice una herramienta de extracción de clips.



5 Eleve y retire la rejilla del capó.



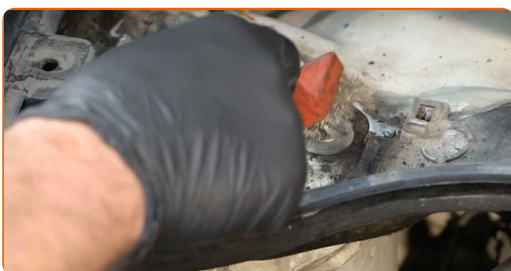
6 Desenrosque las sujeciones de la cubierta del soporte del puntal de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



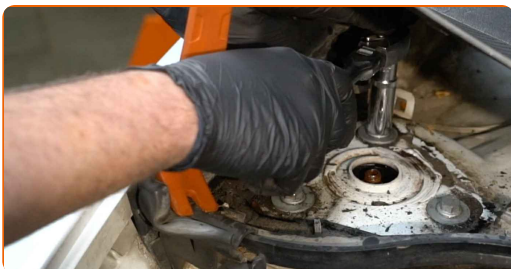
7 Quite el tapón protector del soporte de la pata amortiguadora.



8 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



9 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



10 Asegure las ruedas con cuñas.



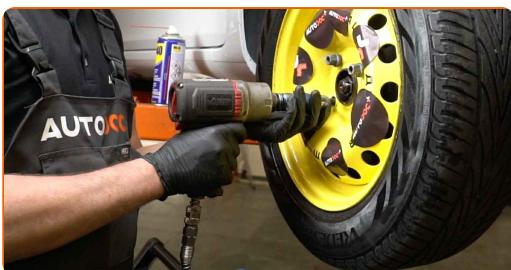
11 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



12 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



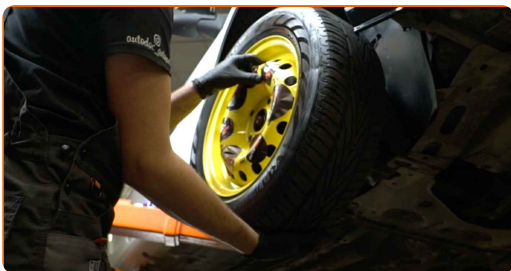
13 Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - Renault Clio 3. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

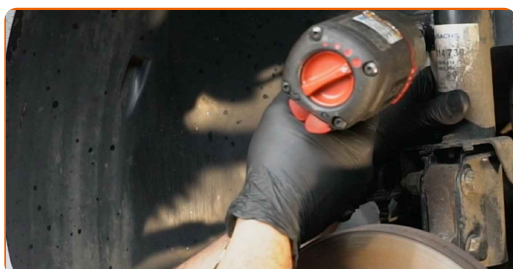
14 Retire la rueda.



15 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



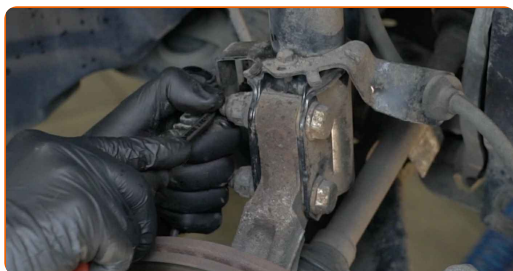
16 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



17 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

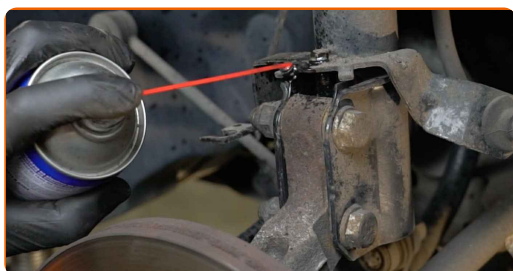


18 Desconecte el cableado del captador ABS. Use una palanca.



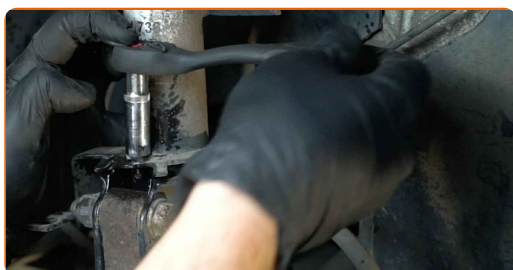
19

Limpié la sujeción del soporte que conecta el latiguillo de freno al puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



20

Destornille la fijación del soporte del latiguillo de freno de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



21

Desconecte el soporte de fijación del latiguillo de freno.



22

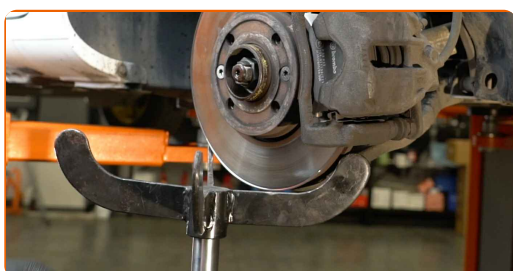
Limpié las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



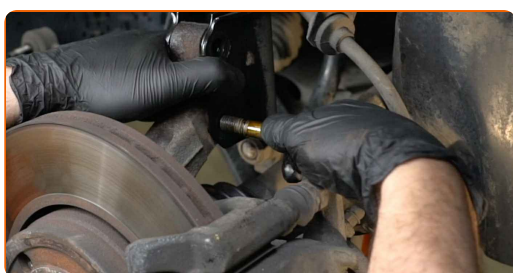
- 23** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



- 24** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 25** Retire los pernos de sujeción.



- 26** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



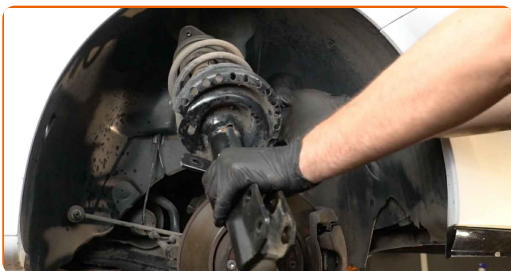
- 27** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

AUTODOC recomienda:

- Renault Clio 3 - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

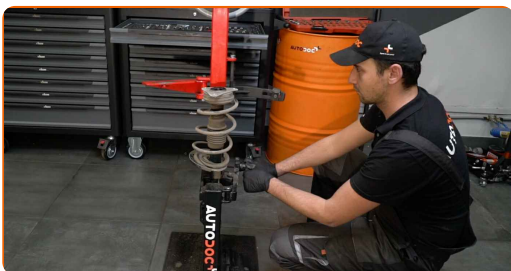
28

Retire la pata amortiguadora.



29

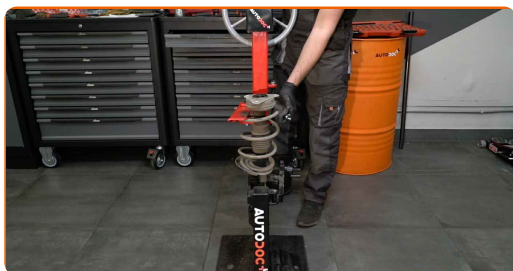
Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



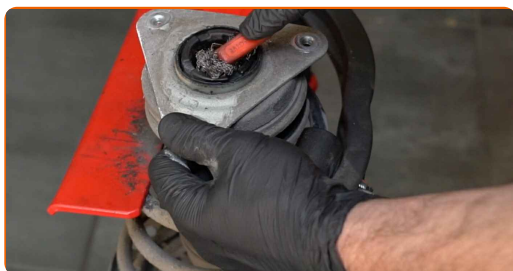
Sustitución: copelas del amortiguador - Renault Clio 3. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

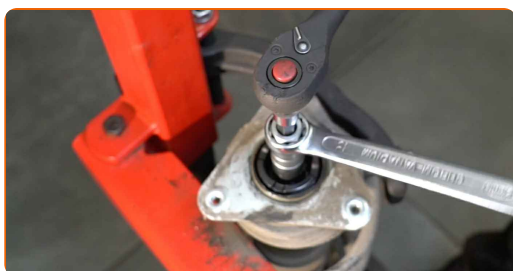
30 Comprima el resorte.



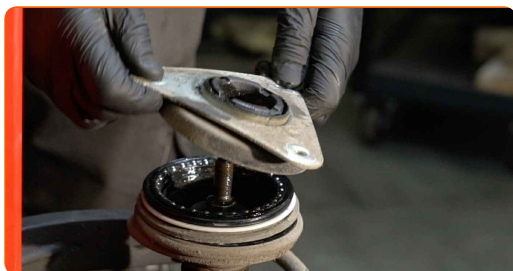
31 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



32 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



33 Quite el apoyo superior de la pata.



Sustitución: copelas del amortiguador - Renault Clio 3. Consejo de AUTODOC:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

34 Instale el soporte superior nuevo de la pata amortiguadora.



35 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 62 Nm.

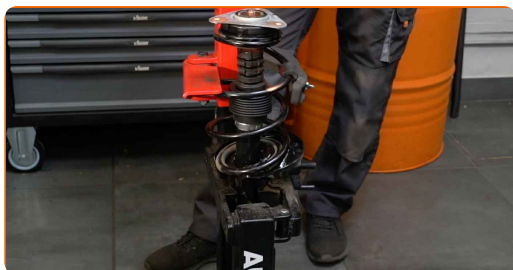


Sustitución: copelas del amortiguador - Renault Clio 3. AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

36 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.

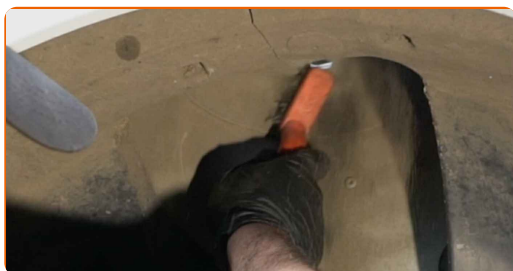
37 Abra el resorte.



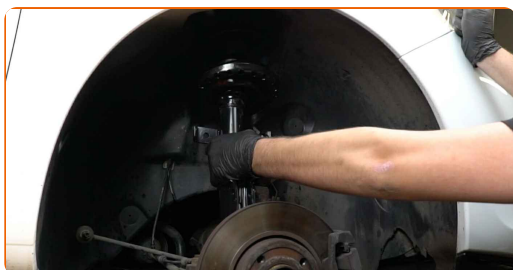
38 Retire el puntal amortiguador que está montado.



39 Trate los asientos de montaje del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



40 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

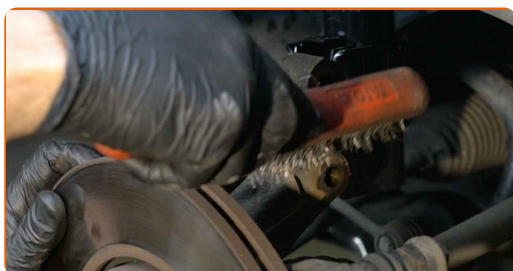


41 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. Renault Clio 3

- 42** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 43** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



- 44** Instale los pernos de sujeción.



- 45** Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 46** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - Renault Clio 3. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

47

Fije el soporte de fijación del latiguillo de freno.



48

Atornille la fijación del soporte del latiguillo de freno a la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



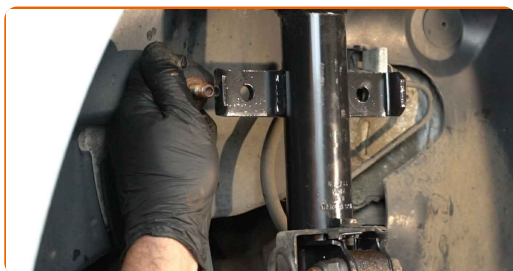
49

Conecte los cables del captador ABS.



50

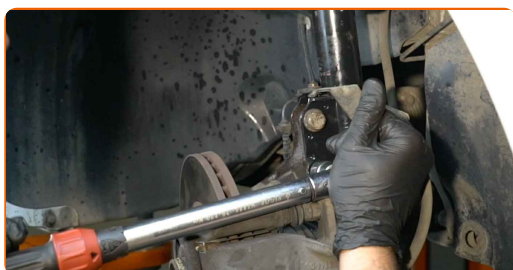
Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



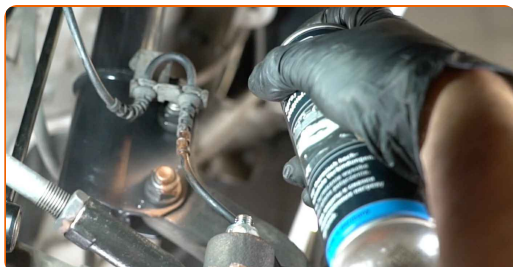
- 51** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 44 Nm.



- 52** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.



- 53** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 54** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



55

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

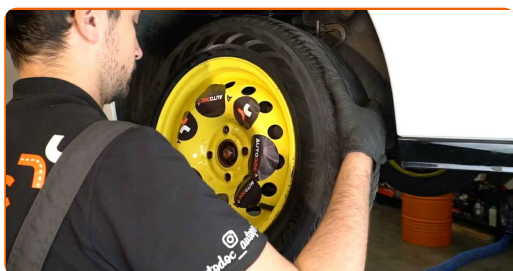


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - Renault Clio 3. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

56

Instale la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - Renault Clio 3. Los profesionales recomiendan:

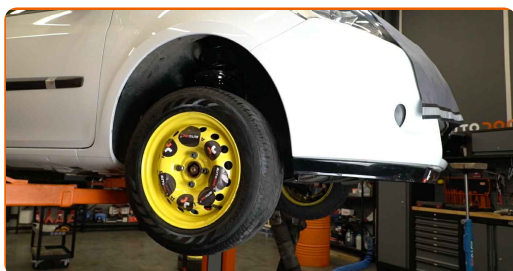
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

57

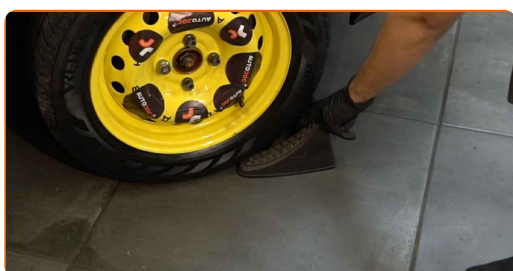
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



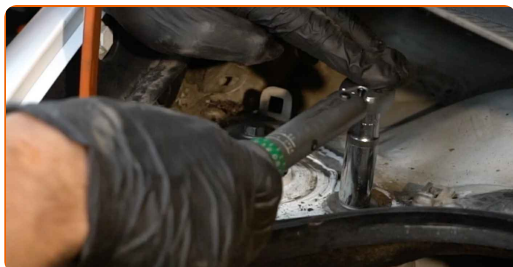
- 58** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.



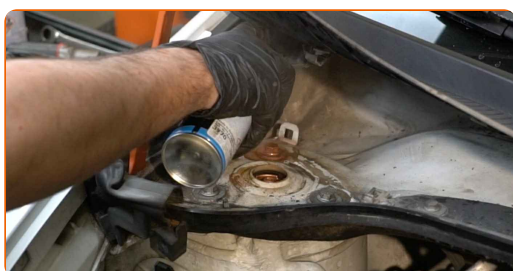
- 59** Retire los gatos y las cuñas.



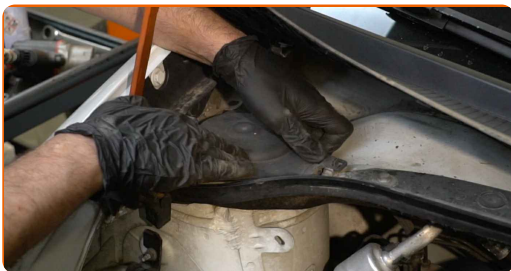
- 60** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 21 Nm.



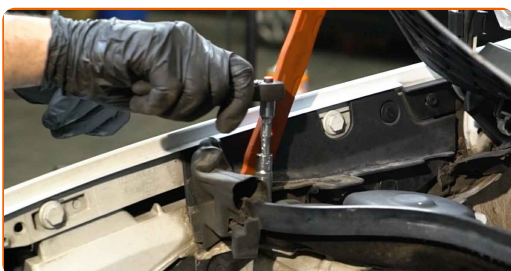
- 61** Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.



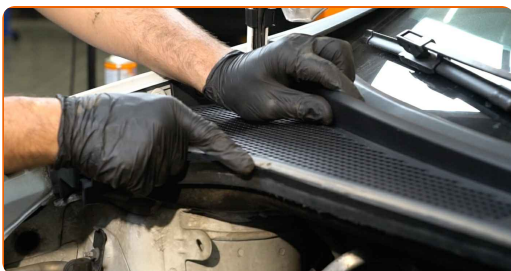
62 Instale el tapón protector del soporte de la pata amortiguadora.



63 Atornille las sujeciones de la cubierta del soporte del puntal de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

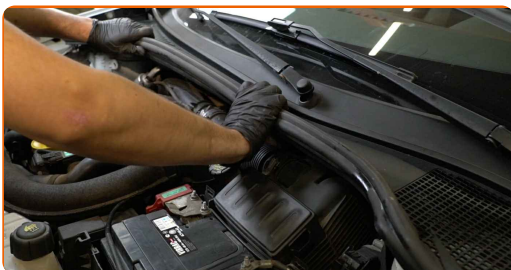


64 Instale y asegure la rejilla del capó.



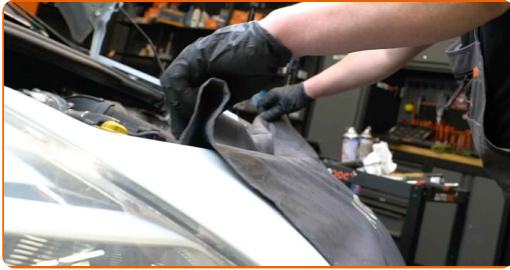
65 Instale los clips de la rejilla del capó.

66 Instale el sello de la rejilla del capó.



67

Retire el protector de aletas del guardabarros.



68

Cierre la capota.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA RENAULT

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA RENAULT CLIO 3

COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA RENAULT: COMPRE AHORA

COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA RENAULT CLIO 3: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.