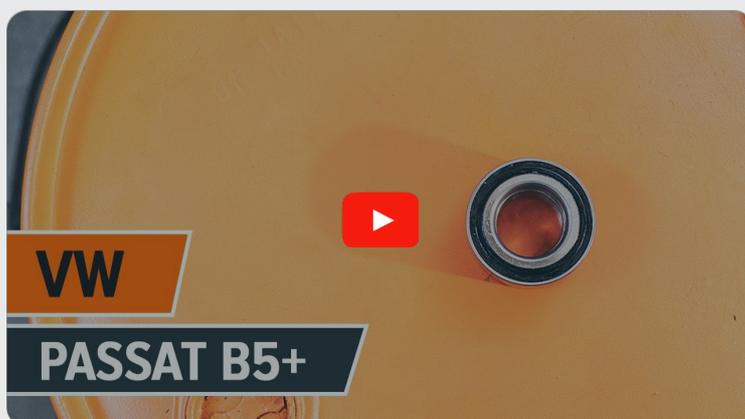




Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **VW Passat
B5 Variant** | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT Variant (3B6) 1.6, VW PASSAT Variant (3B6) 2.0, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, (+ 5)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW PASSAT B5 VARIANT. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 27
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Extractor de rótulas
- Juego de cubos y rodamientos
- Destornillador Plano
- Palanca
- Punzón
- Llave giramachos
- Martillo
- Mazo de goma
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: cojinete de rueda - VW Passat B5 Variant. AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su VOLKSWAGEN PASSAT B5 que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Passat B5 Variant - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: cojinete de rueda - VW Passat B5 Variant. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.



6 Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27.



7 Separe las pastillas de freno. Utilice un destornillador plano.

8 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



9 Desconecten el punto de separación eléctrico del sensor ABS. Utilice un destornillador plano.



10

Desconecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice un destornillador plano.



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con el sensor de desgaste de la pastilla de freno.

11

Retire la pinza del freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Passat B5 Variant. Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

12

Retire el disco de freno. Utilice un mazo de goma.



13.1

Desconecte el cableado del captador ABS.



13.2 Utilice un destornillador plano.



14 Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

15 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18.



16 Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas. Utilice un martillo.



17 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



18

Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use una palanca. Utilice un martillo.



19

Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

20

Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



21

Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

22

Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Utilice un destornillador plano. Utilice un martillo.



23

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

- 24** Destornille la fijación de las palancas superiores. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 25** Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.

- 26** Suelte la sujeción que conecta la rótula del brazo de control con la mangueta de dirección. Utilice un destornillador plano. Use un punzón. Utilice un martillo.

- 27** Desconecte el brazo de control superior de la mangueta de dirección.

- 28** Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.



- 29** Presione para que el cubo de rueda salga del anillo interior del cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



- 30** Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

Sustitución: cojinete de rueda - VW Passat B5 Variant. AUTODOC recomienda:

- Aplique grasa especial al asiento de montaje del ensamblaje del cojinete.

31 Inserte presionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Passat B5 Variant. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

32 Presione el cubo de la rueda en el cargador interior del cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



33 Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.

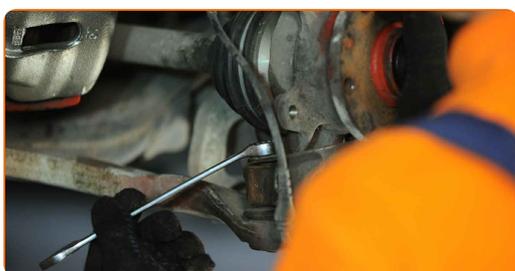


34 Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

35 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.



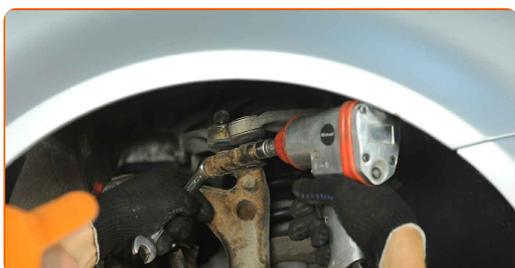
36 Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



37 Instale el perno de sujeción. Utilice un martillo.

38 Conecte el brazo de control superior a la mangueta de dirección. Utilice un destornillador plano.

39 Apriete la fijación de las palancas superiores. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



40 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección. Utilice un martillo.



41 Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.

42 Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.

43 Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.+180°



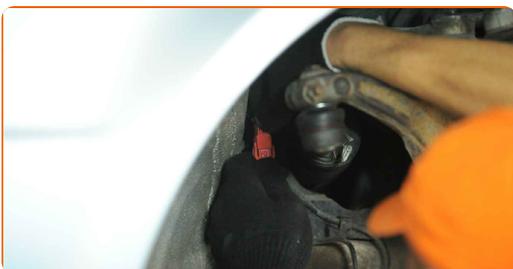
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

44 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

45 Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.

46 Fije el tendido eléctrico en el arco de rueda con los bornes. Utilice un destornillador plano.



47 Instale el disco de freno.



48 Instale la pinza del freno junto con su soporte.

49 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



50 Conecte la fijación del cable del captador ABS.



51 Conecte el captador de desgaste de las pastillas de freno.



52 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

53

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - VW Passat B5 Variant. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

54

Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Passat B5 Variant. Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

55

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

- 56 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



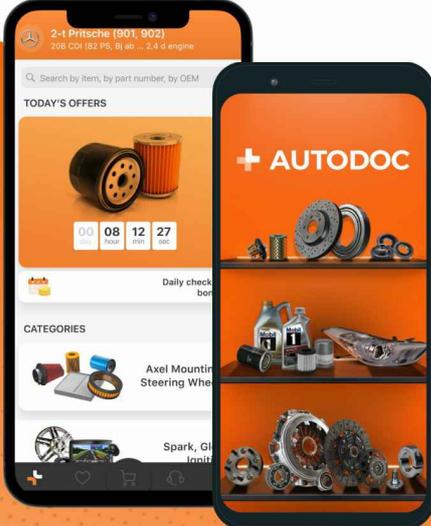
- 57 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW PASSAT B5 VARIANT

COJINETE DE RUEDA PARA VW: COMPRE AHORA

COJINETE DE RUEDA PARA VW PASSAT B5 VARIANT: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.