



Cómo cambiar: bobina
de encendido - **VW Polo**
9N | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL



¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Passat B7 Berlina (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Berlina (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI, VW Bora Berlina (1J2) 1.4 16V, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Passat B7 Berlina (362) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel, VW Tiguan I (5N) 1.4 TSI, VW Tiguan I (5N) 1.4 TSI 4motion, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, (+ 82)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - VW POLO 9N.
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Punta Torx T30
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Spray para electrónica
- Destornillador plano
- Llave dinamométrica
- Cubreguardabarros
- Herramienta de extracción de bobina del encendido

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: bobina de encendido - VW Polo 9N. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- El procedimiento de sustitución es el mismo para las bobinas de ignición de todos los cilindros.

SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - VW POLO 9N. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

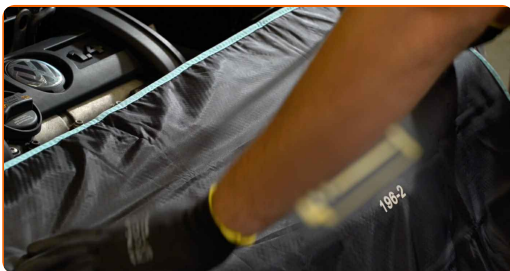
1

Abra la capota.



2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



3

Desconecte la manguera de ventilación del cárter. Eleve la manguera de ventilación positiva del cárter.



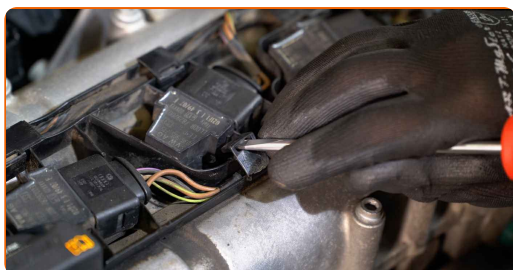
4 Afloje los tornillos de la tapa del motor (4 piezas).



5 Quite la tapa decorativa del motor. Utilice Torx T30.



6 Desenrosque las lengüetas de bloqueo de plástico del conector de la bobina de encendido (bobina de ignición).



7 Levante la bobina de ignición haciendo palanca. Utilice un destornillador plano.



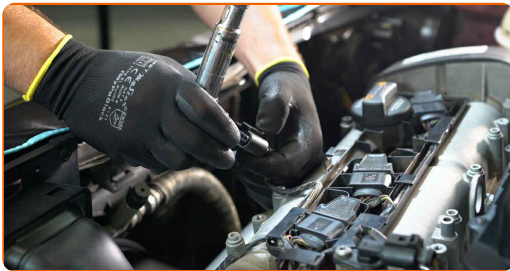
8

Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía. Utilice un extractor de bobina de ignición.



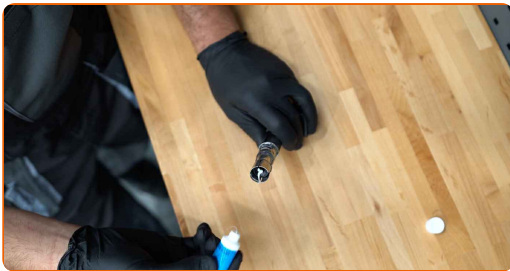
9

Desconecte el conector de la bobina de ignición.



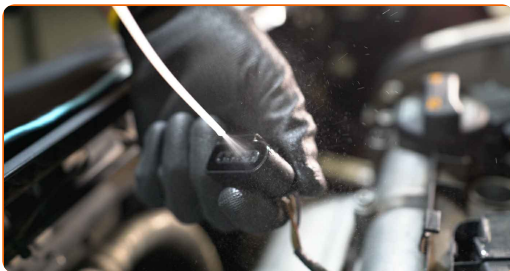
10

Trate la punta de la bobina de encendido. Utilice una grasa de alta temperatura.



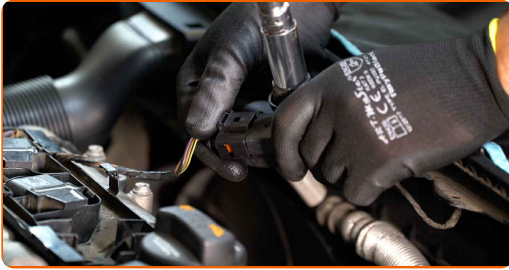
11

Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



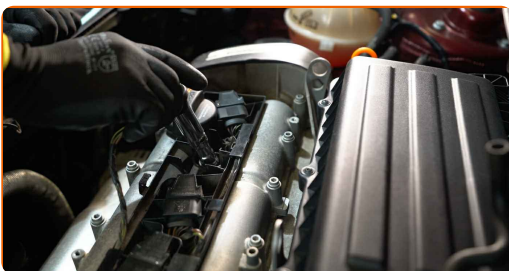
12

Enchufe el conector de la bobina de encendido.



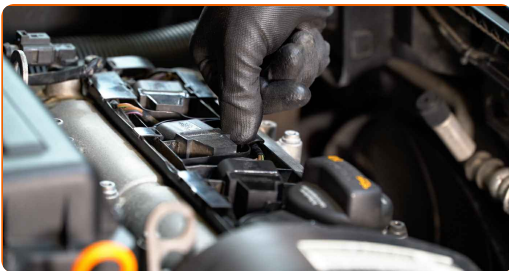
13

Instale la nueva bobina de ignición en el pozo de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



14

Bloquee el conector.



15

Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



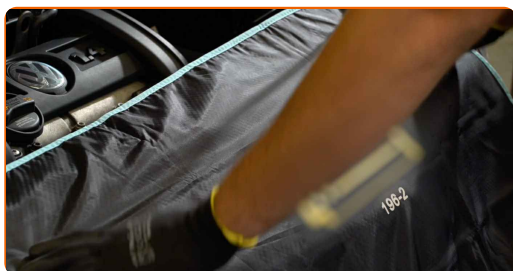
16

Conecte la manguera de ventilación del cárter.



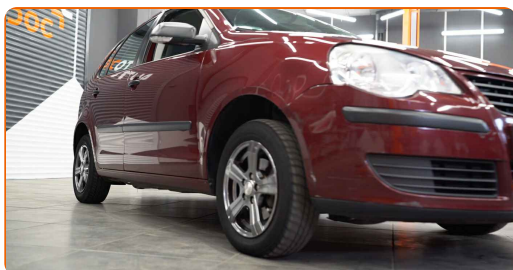
17

Retire el protector de aletas del guardabarros.



18

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** **VER MÁS TUTORIALES**

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

BOBINA DE ENCENDIDO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW POLO 9N

BOBINA DE ENCENDIDO PARA VW: COMPRE AHORA

BOBINA DE ENCENDIDO PARA VW POLO 9N: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.