



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
delantera - **Audi A6 C5**
Avant | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL

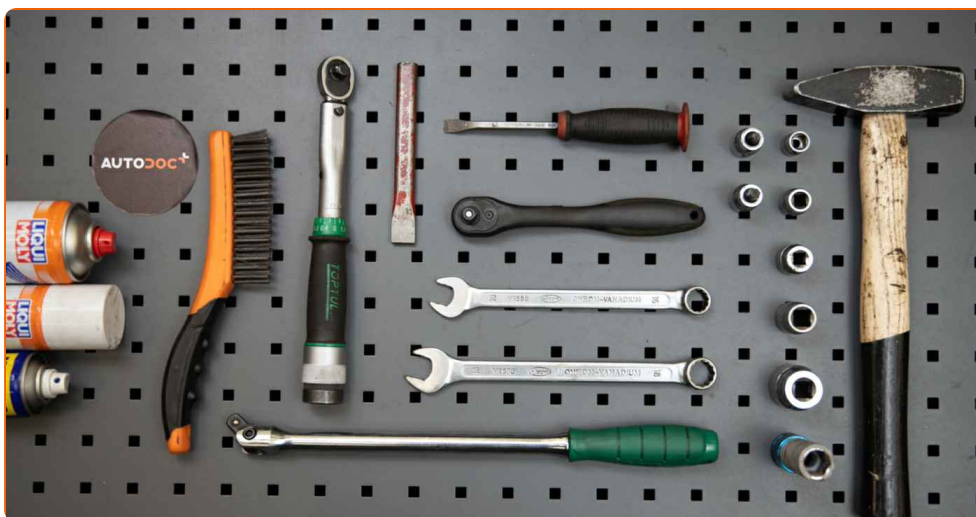
**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 2.4 quattro, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 1.9 TDI, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 2.5 TDI, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 2.8, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 2.8 quattro, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 2.5 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.9 TDI, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.8 quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4 quattro, (+ 16)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - AUDI A6 C5 AVANT. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 27
- Broca hexagonal No. H6
- Broca hexagonal No. H8
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Cincel plano
- Martillo
- Llave giramachos
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

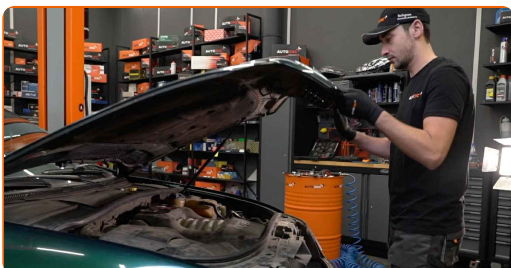
COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A6 C5 Avant. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

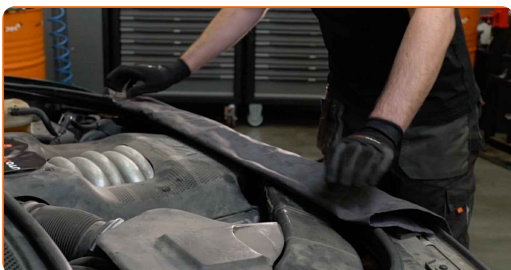
- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Audi A6 C5 Avant - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

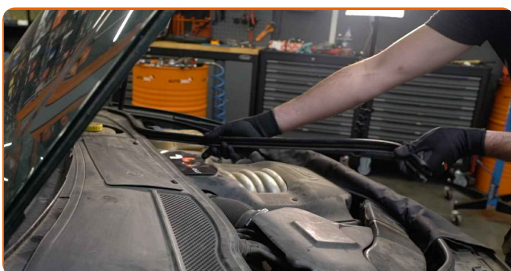
1 Abra la capota.



2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



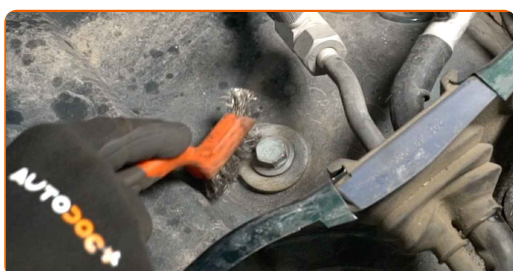
3 Retire el sello de la rejilla del capó.



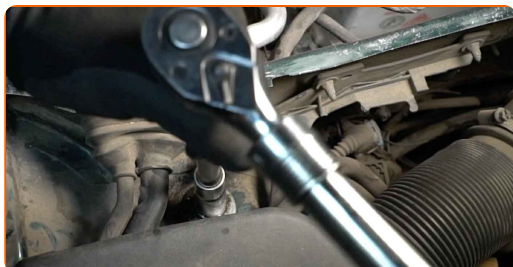
4 Eleve y retire la rejilla del capó.



5 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

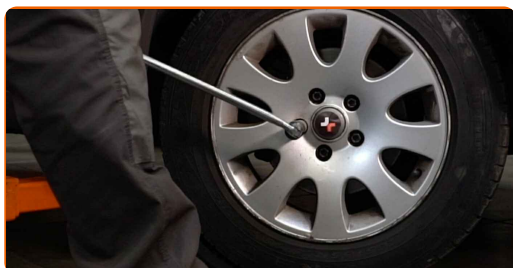


6 Afloje las sujeciones superiores del puntal de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



7 Asegure las ruedas con cuñas.

8 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



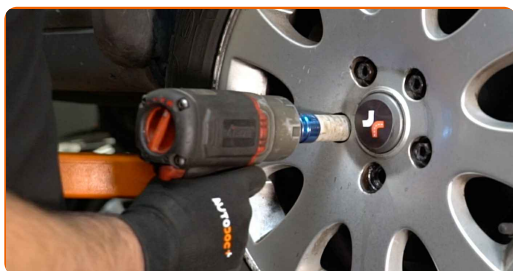
9

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



10

Desatornille los pernos de la rueda.

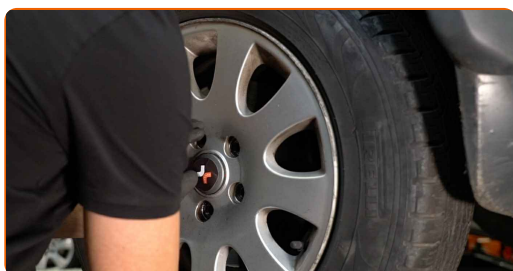


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Audi A6 C5 Avant

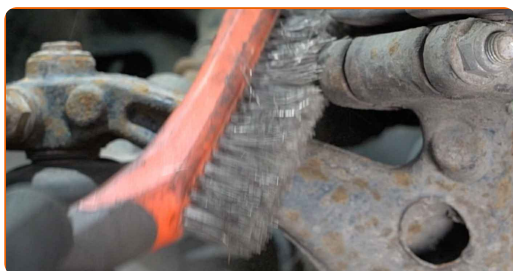
11

Retire la rueda.

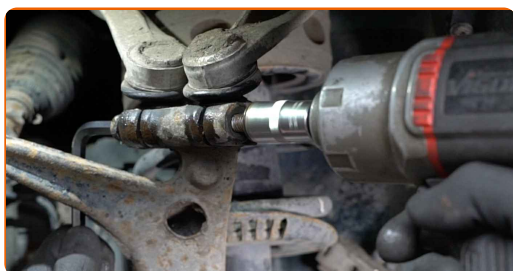


12

Limpie todas las articulaciones del brazo. Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



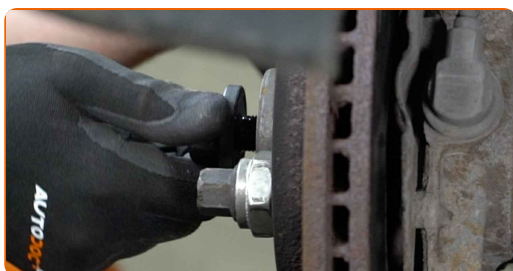
- 13** Destornille la fijación de las palancas superiores. Use un vaso de impacto del n.º 16. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave de trinquete.



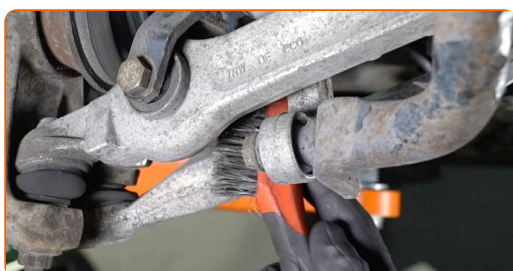
- 14** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.



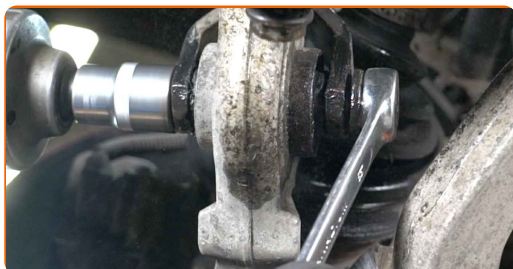
- 15** Retire el perno de sujeción.



- 16** Limpie la sujeción inferior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



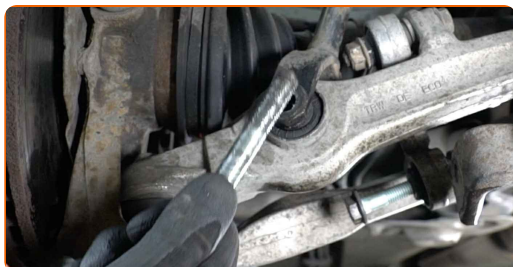
- 17** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



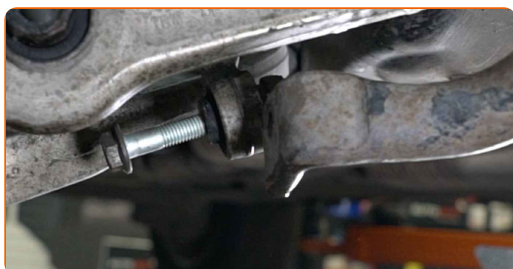
- 18** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 19** Retire el perno de sujeción.

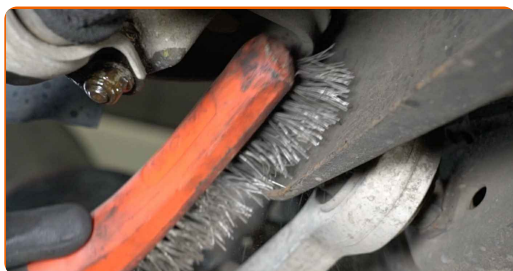


- 20** Retire la bieleta de suspensión.



21

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

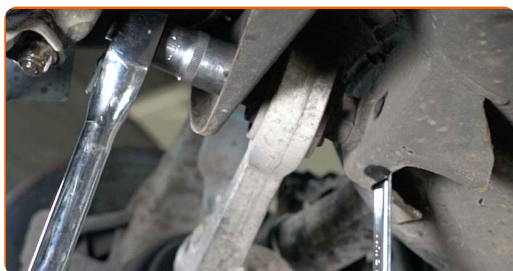


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A6 C5 Avant. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

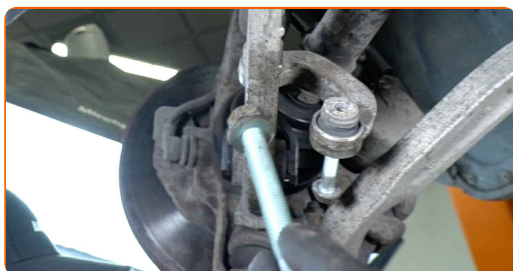
22

Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



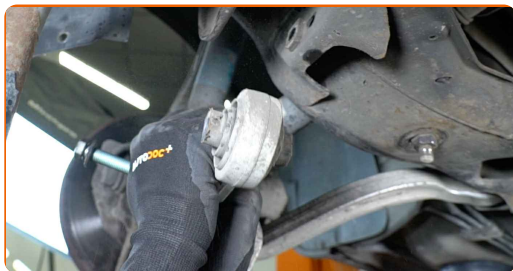
23

Retire el perno de sujeción. Use una palanca.



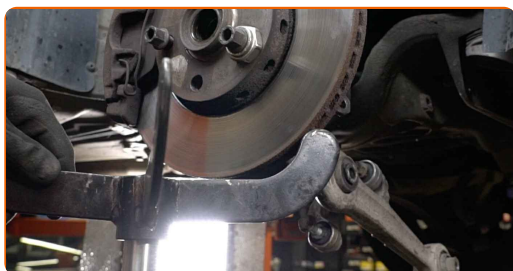
24

Separe el brazo de control.



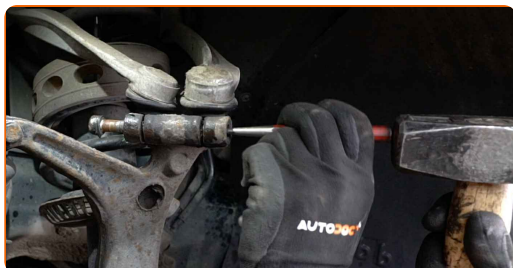
25

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



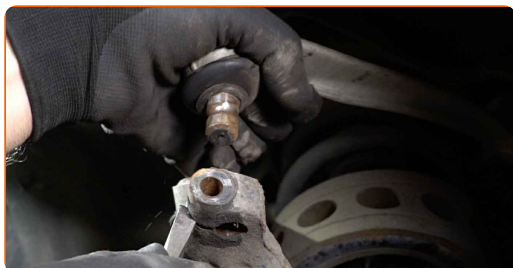
26

Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.



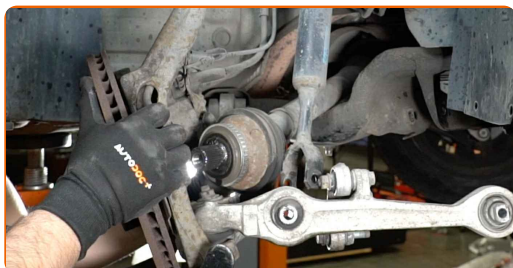
27

Retire los brazos de control. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



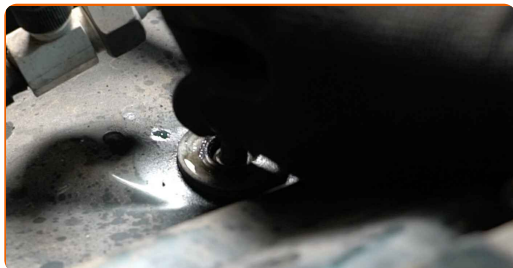
28

Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.



29 Desconecte la parte inferior del puntal de suspensión. Use una palanca.

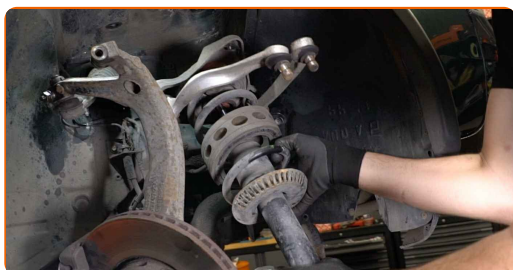
30 Desatornille las sujeciones superiores del amortiguador.



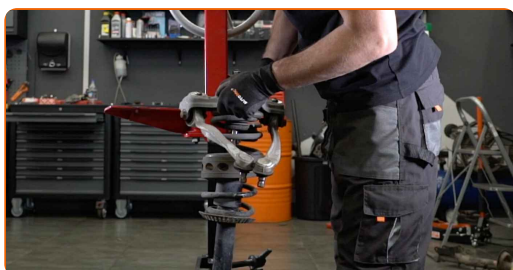
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. Audi A6 C5 Avant

31 Retire la pata amortiguadora.



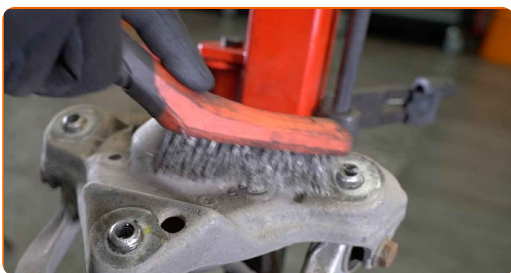
32 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



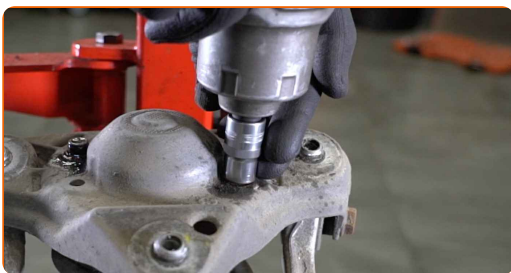
AUTODOC recomienda:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

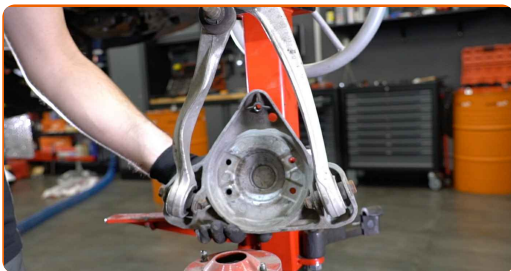
33 Limpie la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



34 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



35 Retire el soporte superior del puntal junto con los brazos de suspensión.

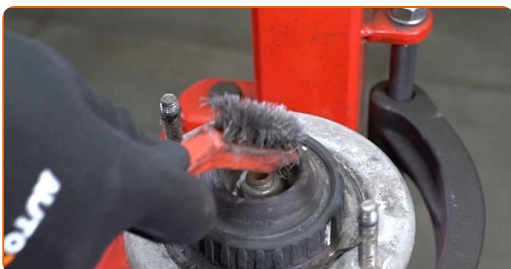


36 Comprima el resorte.

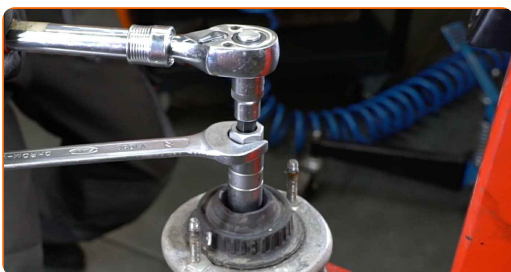
37 Realice marcas en el soporte superior del puntal y en el muelle.



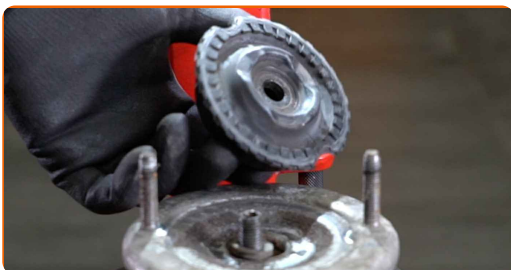
38 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



39 Desenrosque la tuerca del vástago del pistón del puntal. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



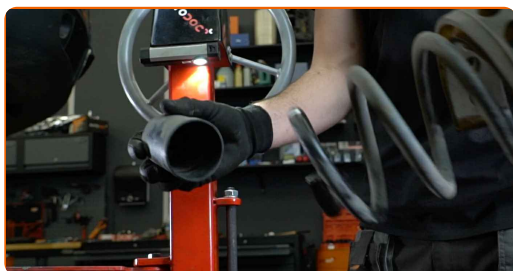
40 Retire el soporte superior del puntal. Use una palanca.



41 Retire el muelle.



42 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



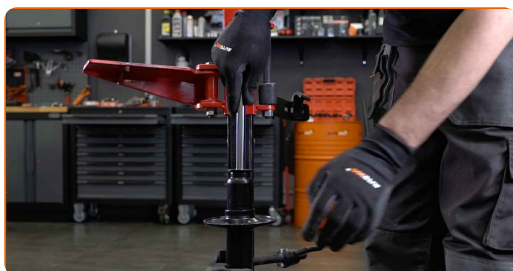
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A6 C5 Avant. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

43 Retire la pata amortiguadora.



44 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

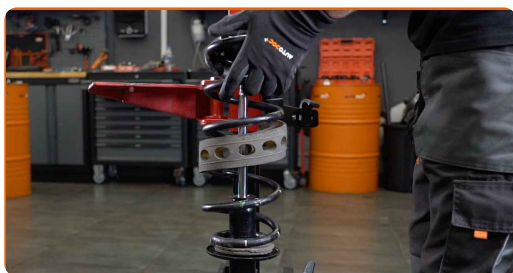


Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A6 C5 Avant. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

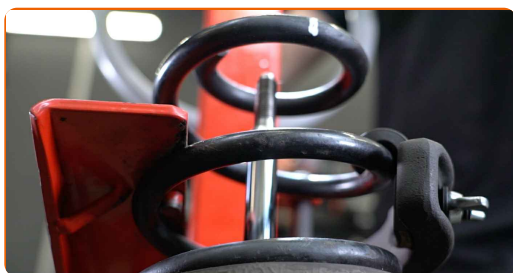
45

Instale el resorte en el amortiguador.



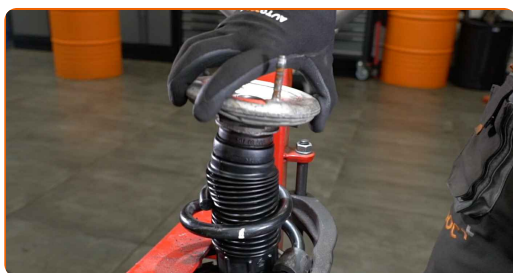
46

Comprima el resorte.



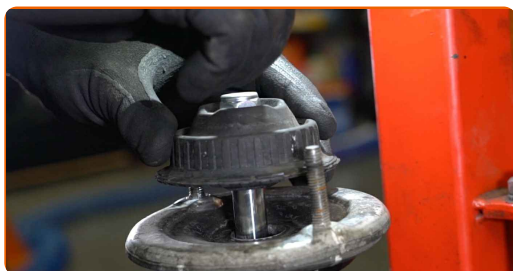
47

Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



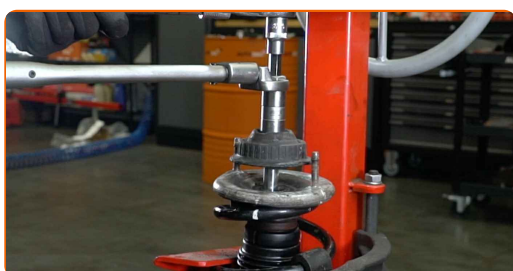
48

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



49

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

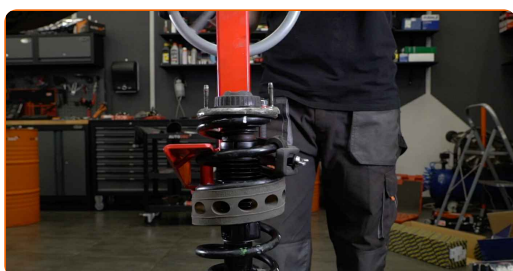


Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A6 C5 Avant. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

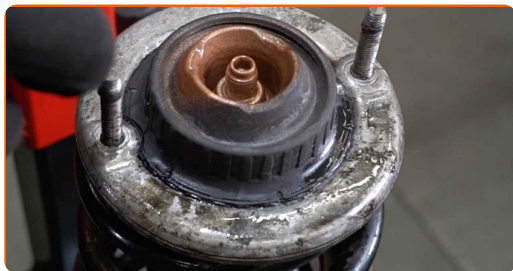
- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

50

Abra el resorte.



51 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



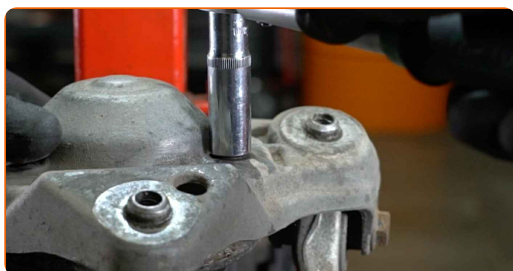
52 Instale el soporte superior del puntal junto con los brazos de suspensión.



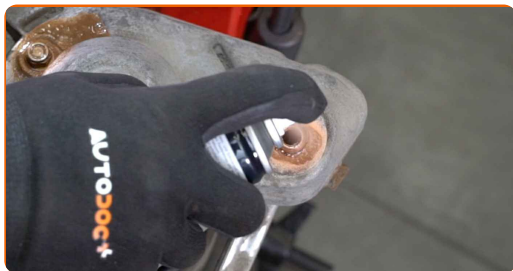
Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A6 C5 Avant. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ajuste la posición del soporte superior del puntal y del muelle de acuerdo con las marcas.

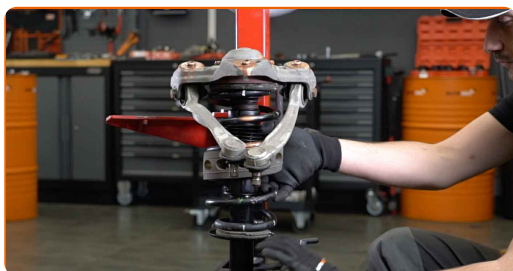
53 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



54 Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.



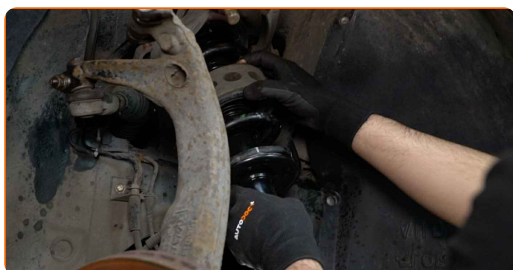
55 Retire el puntal amortiguador que está montado.



56 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



57 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



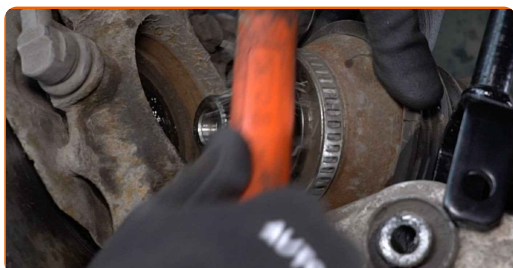
- 58** Fije las sujeciones superiores del puntal amortiguador. No lo apriete. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



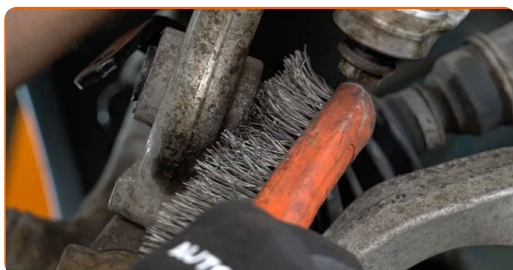
AUTODOC recomienda:

- Audi A6 C5 Avant - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

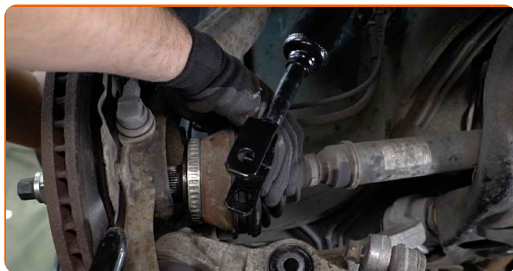
- 59** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



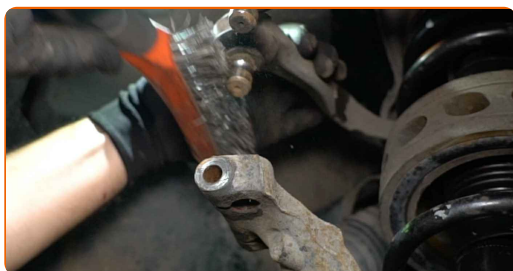
- 60** Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



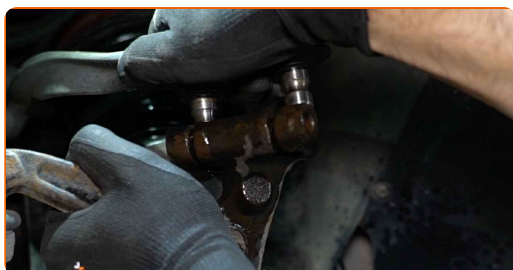
61 Instale el árbol de impulsión.



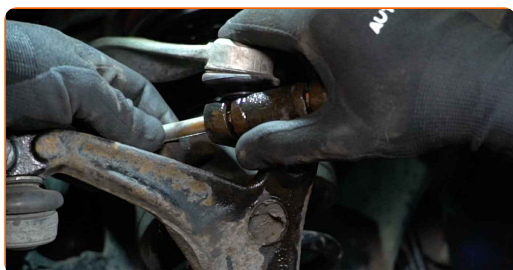
62 Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



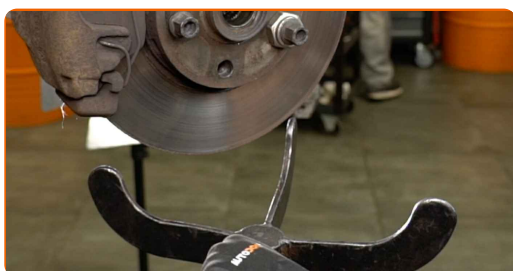
63 Instale los brazos de control.



64 Instale el perno de sujeción.



65 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

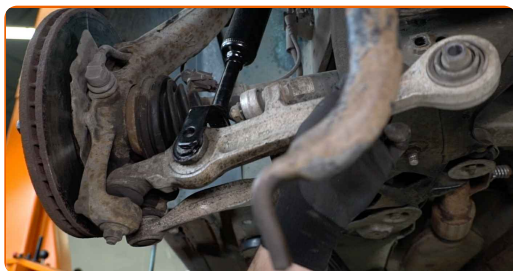


AUTODOC recomienda:

- Audi A6 C5 Avant - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

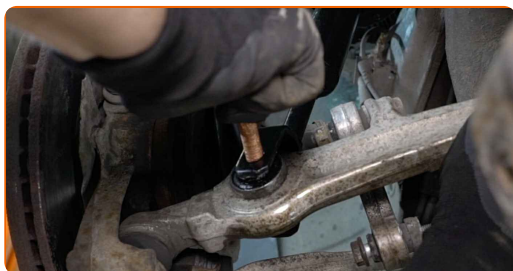
66

Conecte la parte inferior del puntal de suspensión.



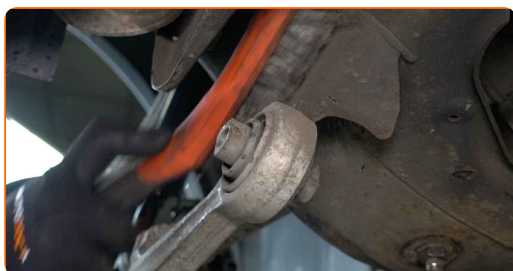
67

Instale el perno de sujeción.



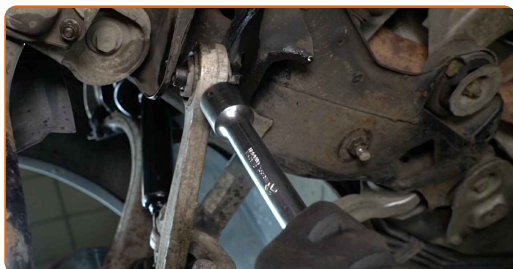
68

Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

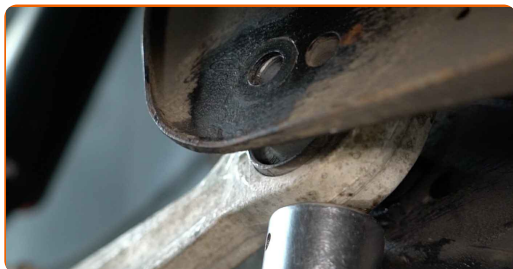


69

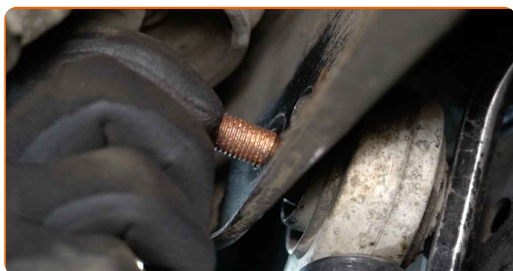
Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



70 Una el brazo de control.



71 Instale el perno de sujeción.

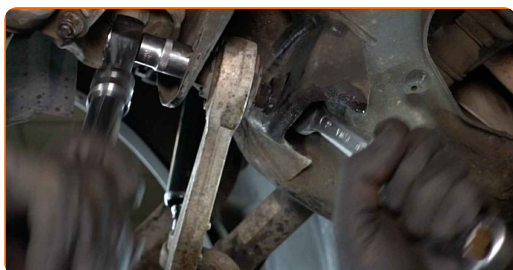


72 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

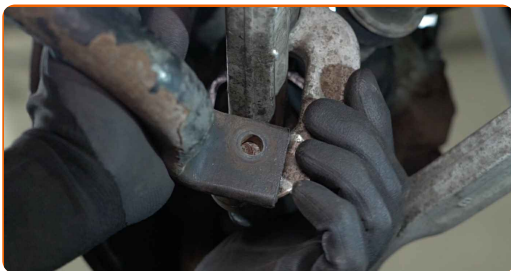
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A6 C5 Avant. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

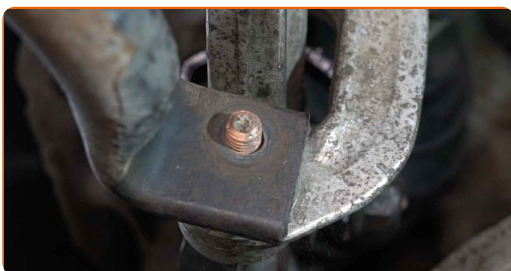
73 Atornille la sujeción que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



74 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



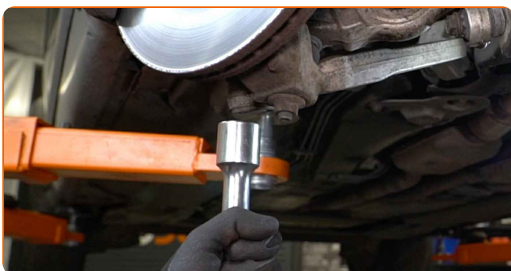
75 Instale el perno de sujeción.



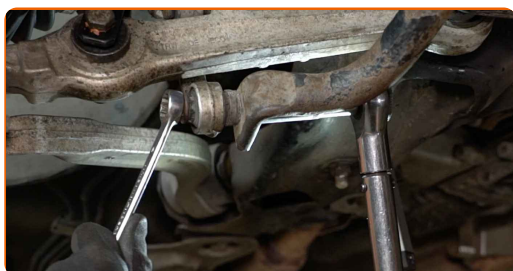
76 Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



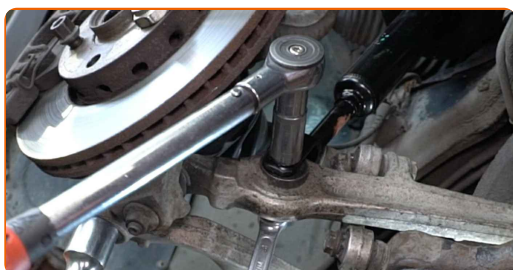
77 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 78** Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 61 Nm.



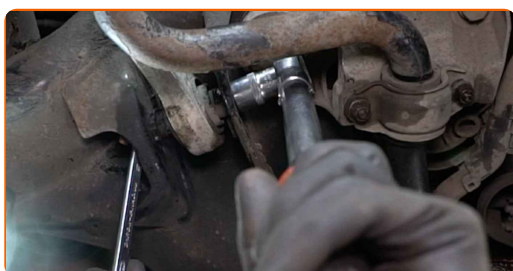
- 79** Apriete la fijación inferior de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

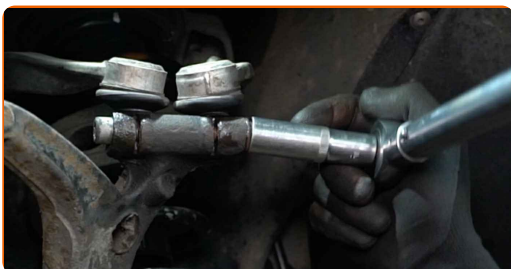
- 80** Apriete la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+180°



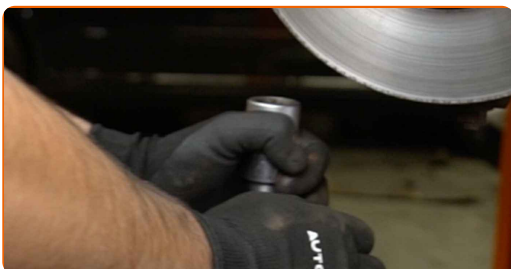
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

81 Apriete la fijación de las palancas superiores. Use un vaso de impacto del n.º 16. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



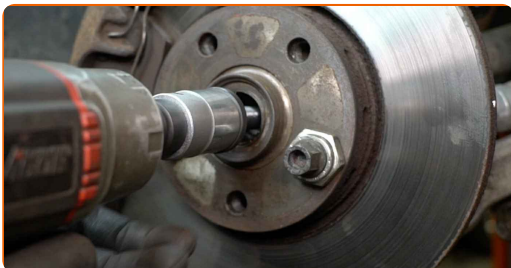
82 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



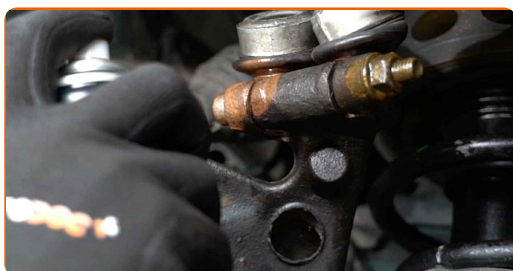
AUTODOC recomienda:

- Audi A6 C5 Avant - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

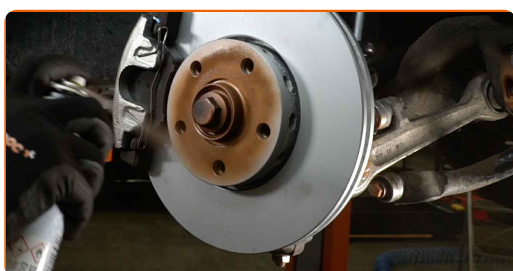
83 Instale y apriete el perno del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 27.



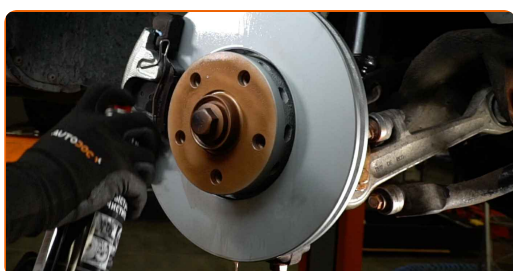
- 84** Trate las sujeciones de la mangueta de dirección. Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



- 85** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 86** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A6 C5 Avant. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

87

Instale la rueda.

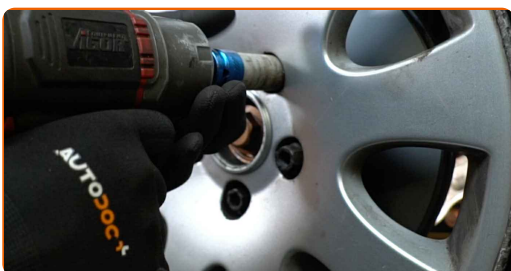


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Audi A6 C5 Avant

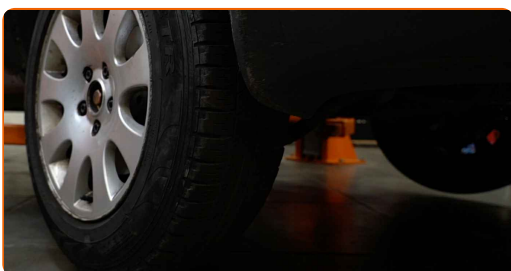
88

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



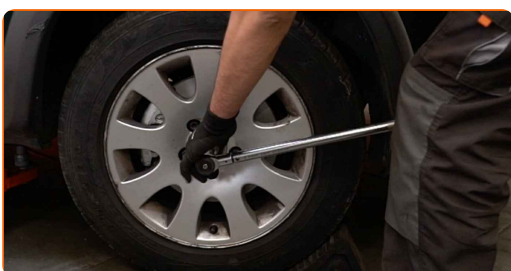
89

Baje el automóvil.



90

Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave dinamo-métrica. Apriételo a un par de 115 Nm.+180°



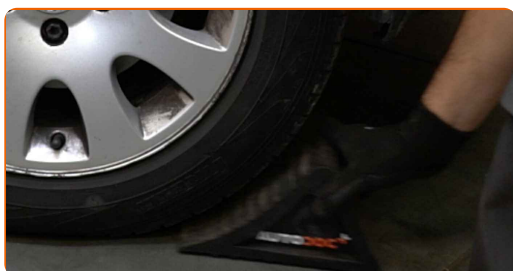
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

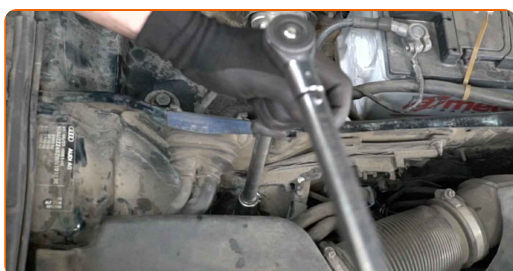
91 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



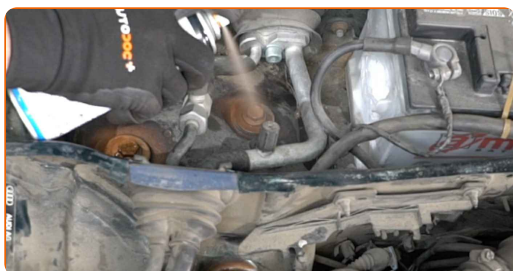
92 Retire los gatos y las cuñas.



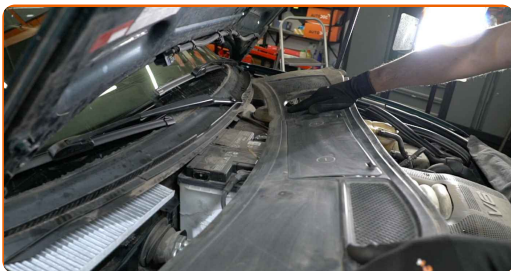
93 Apriete las sujeciones superiores del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



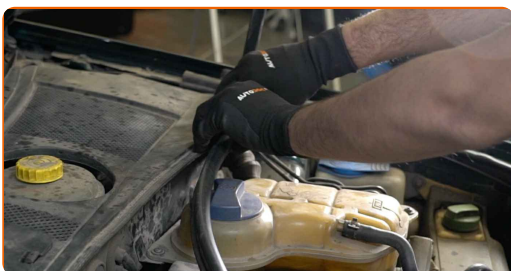
94 Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.



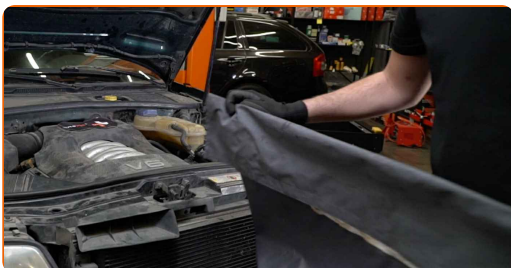
95 Instale y asegure la rejilla del capó.



96 Instale el sello de la rejilla del capó.



97 Retire el protector de aletas del guardabarros.



98 Cierre la capota.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA AUDI

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA AUDI A6 C5 AVANT

AMORTIGUADORES PARA AUDI: COMPRE AHORA

AMORTIGUADORES PARA AUDI A6 C5 AVANT: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.