AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: discos de freno de la parte delantera - **BMW E39** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
BMW 5 Berlina (E39) 520i 2.0, BMW 5 Berlina (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Berlina (E39) 523i 2.5, BMW 5 Berlina (E39) 528i 2.8, BMW 5 Berlina (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Berlina (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Berlina (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Berlina (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Berlina (E39) 525d 2.5, (+ 5)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - BMW E39. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Broca hexagonal no. H6
- Broca hexagonal no. H7
- Llave de vaso n° 18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Destornillador de impacto
- Palanca
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: discos de freno - BMW E39. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

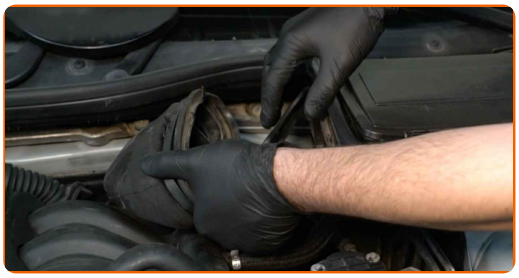
- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil BMW E39 por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - BMW E39. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

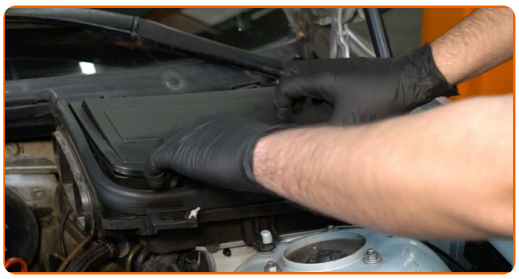
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desconecte el conducto de aire de la carcasa del filtro del habitáculo.

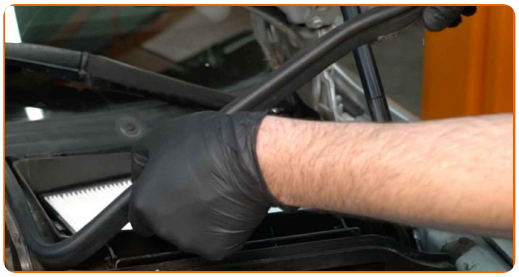


4 Suelte los clips de la cubierta del filtro del habitáculo.

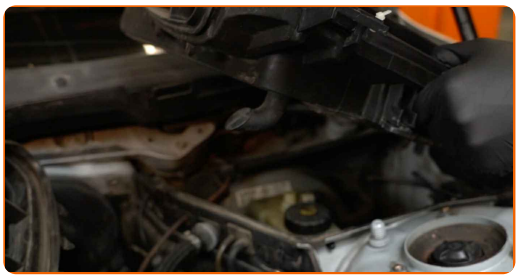


5 Quite la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo.

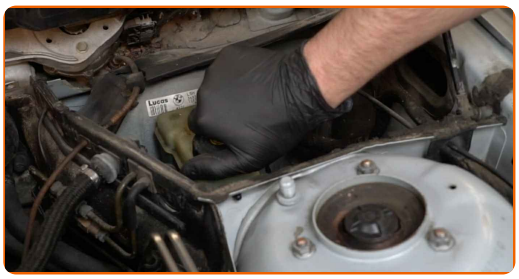
6 Retire el sello de la carcasa del filtro del habitáculo.



7 Quite el cuerpo del filtro de habitáculo.



8 Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



9 Asegure las ruedas con cuñas.

10 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

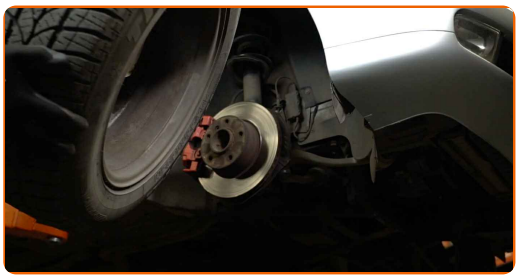
11 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

12 Desatornille los pernos de la rueda.

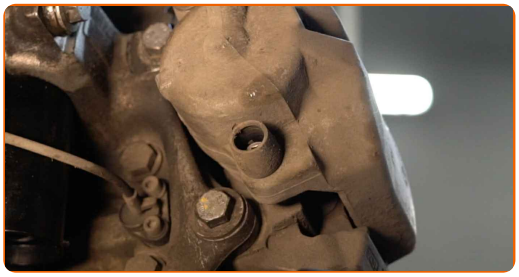
Sustitución: discos de freno - BMW E39. Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

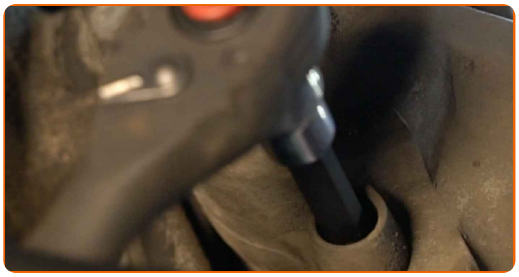
13 Retire la rueda.



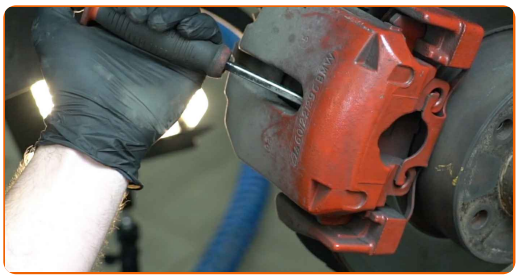
14 Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



15 Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



16 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



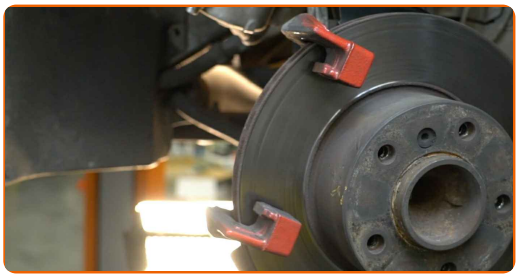
17 Separe el muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca.

18 Retire el soporte de freno.

Sustitución: discos de freno - BMW E39. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

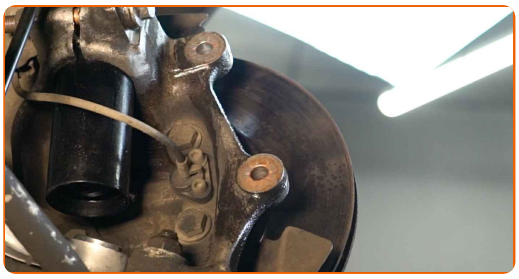
19 Retire las pastillas de freno.



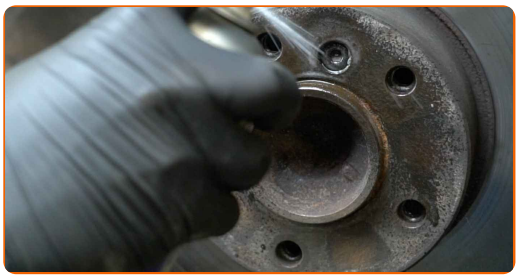
20 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

21 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.

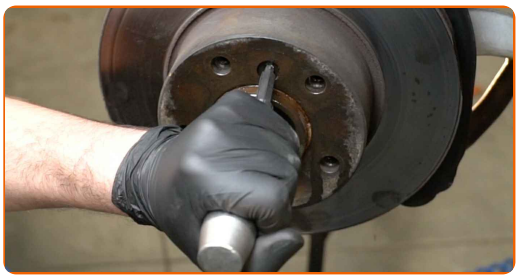
22 Quite la pinza del cáliper de freno.



23 Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



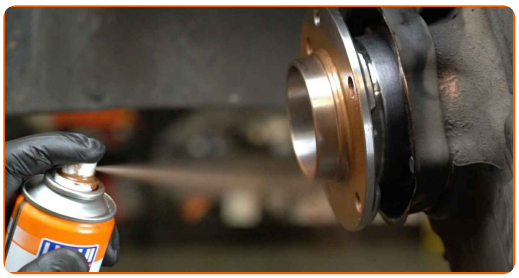
24 Destornille la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H6. Utilice un destornillador de impacto.



25 Retire el disco de freno.

26 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre.

27 Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



28 Instale el disco de freno.

29 Apriete la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 16 Nm.

30 Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - BMW E39. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

31 Instale la pinza del cáliper de freno.

32 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

33 Trate el pistón de la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: discos de freno - BMW E39. Consejo:

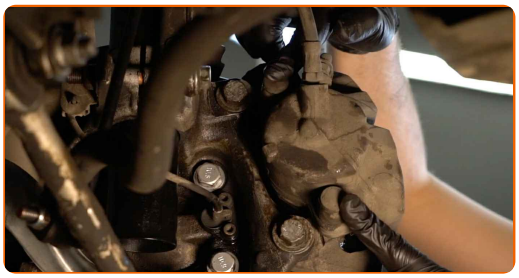
- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

34 Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.

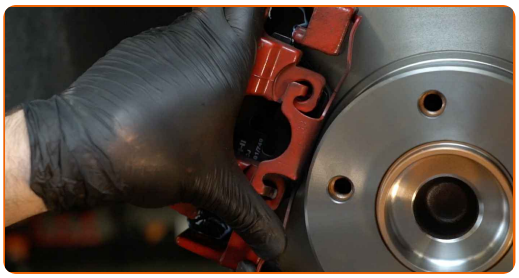
35 Instale las pastillas de freno.

36 Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.

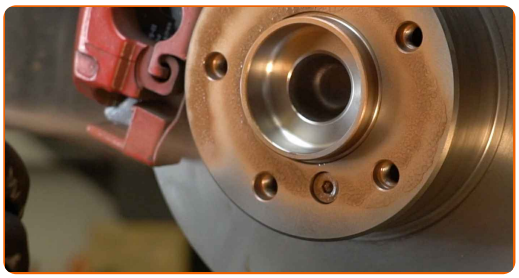
37 Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



38 Instale el resorte de fijación del cáliper de freno.



39 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



40 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: discos de freno - BMW E39. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

41 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. BMW E39

42 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

43 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

Sustitución: discos de freno - BMW E39. AUTODOC recomienda:

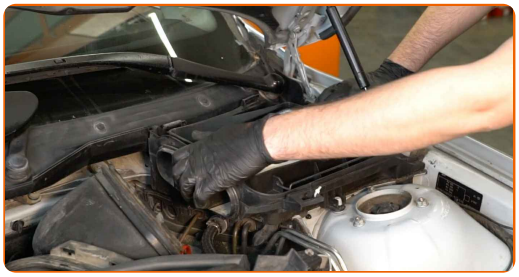
- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

44 Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.

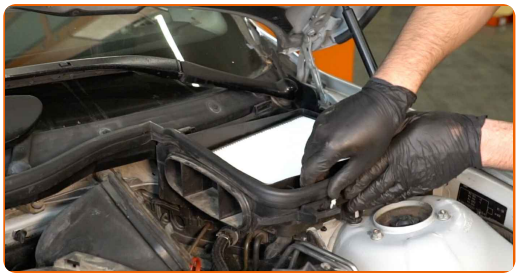
AUTODOC recomienda:

- BMW E39 - Sin encender el motor, pise el pedal de freno varias veces hasta que se sienta firme.

45 Instale el cuerpo del filtro de habitáculo.



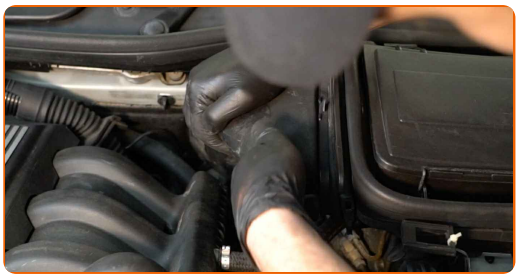
46 Vuelva a instalar el sello de la carcasa del filtro del habitáculo.



47 Instale la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.

48 Conecte los clips de la cubierta del filtro del habitáculo.

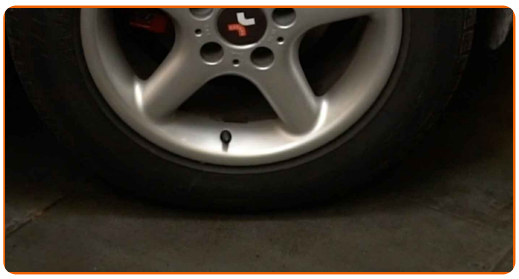
49 Instale la carcasa del conducto de aire.



50 Retire el protector de aletas del guardabarros.

51 Cierre la capota.

52 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA BMW

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA BMW E39

DISCOS DE FRENO PARA BMW: COMPRE AHORA

DISCOS DE FRENO PARA BMW E39: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.