



Cómo cambiar: sensor
ABS de la parte trasera -
BMW E39 touring | Guía
de sustitución

VIDEO TUTORIAL

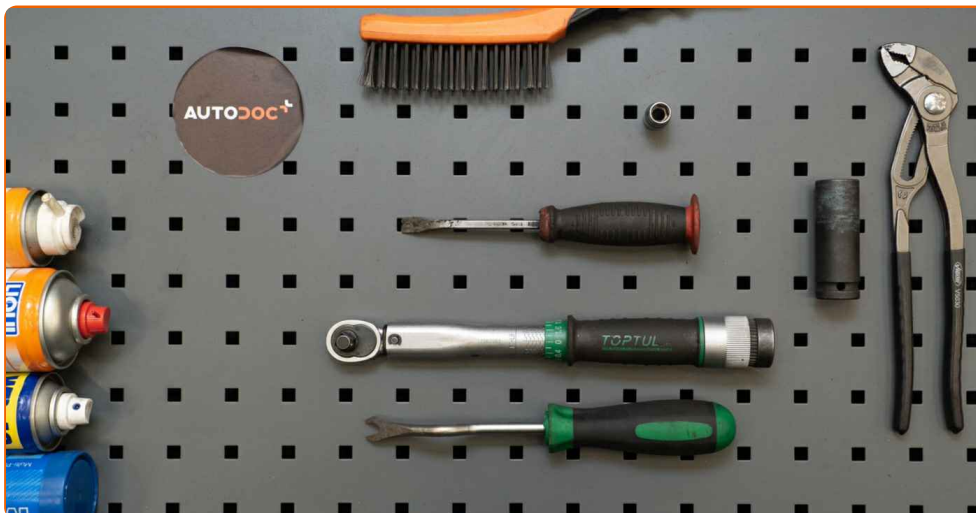
**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: SENSOR ABS - BMW E39 TOURING.
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Spray para electrónica
- Grasa de cobre
- Grasa multiusos
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Herramienta de extracción de clips
- Alicates para bomba de agua
- Palanca
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

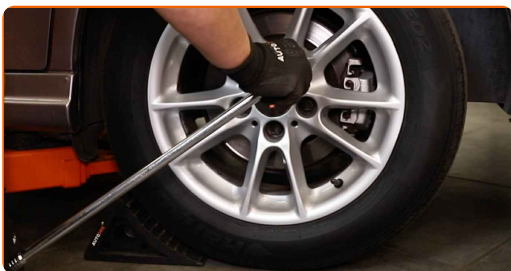
Sustitución: sensor ABS - BMW E39 touring. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: SENSOR ABS - BMW E39 TOURING. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

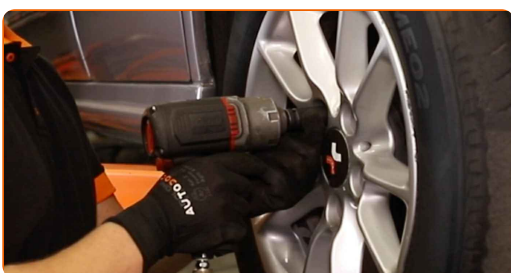
2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4 Desatornille los pernos de la rueda.

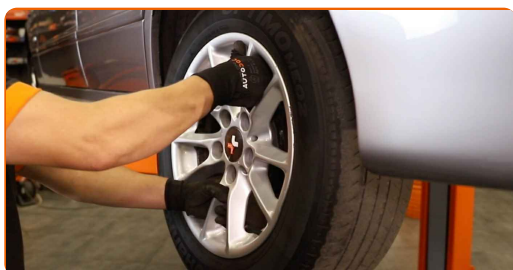


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. BMW E39 touring

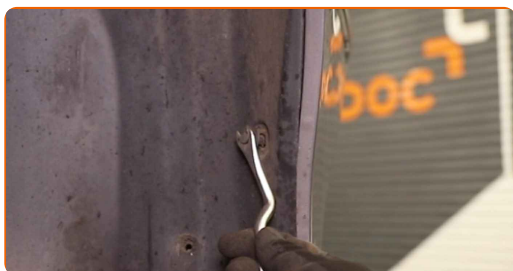
5

Retire la rueda.



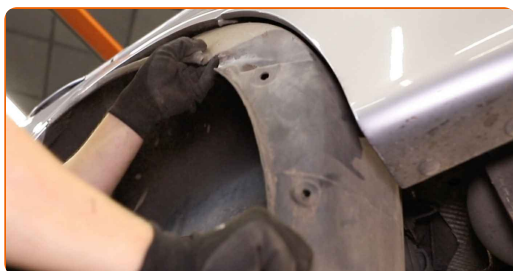
6

Desatornille y retire las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete. Utilice una herramienta de extracción de clips.



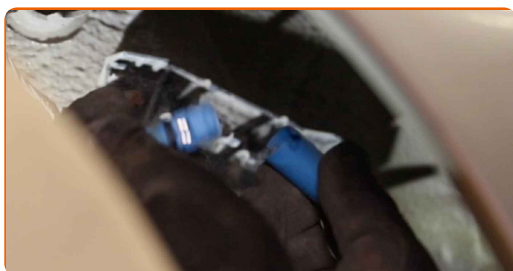
7

Retire la cubierta del paso de rueda.



8

Suelte el conector del sensor ABS.



9 Desconecte el cableado del captador ABS.



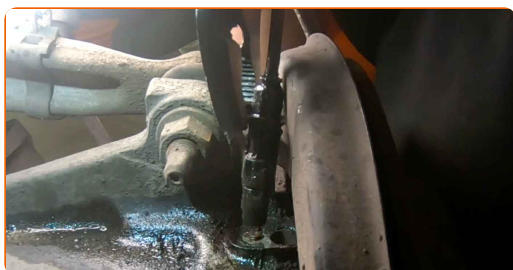
10 Limpie la sujeción del sensor del ABS. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



11 Desenrosque la sujeción del sensor del ABS. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



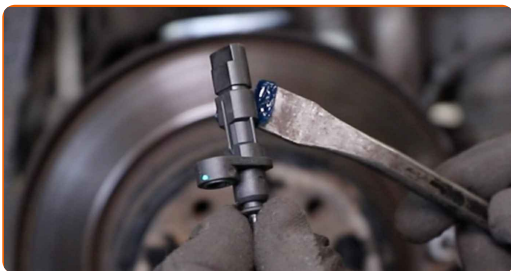
12 Desconecte el sensor ABS. Use alicates de bomba de agua.



13 Limpie el asiento de montaje del sensor ABS. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



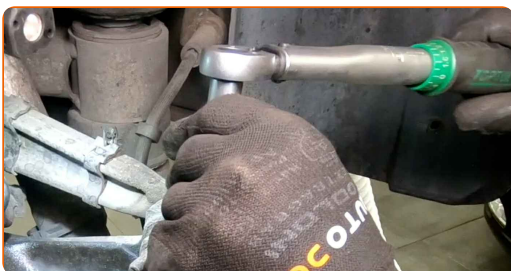
14 Trate la sujeción del sensor ABS. Utilice una grasa multiuso. Use una palanca.



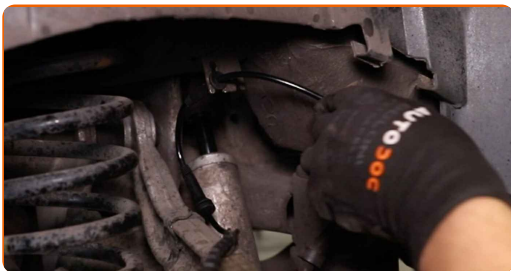
15 Conecte el captador ABS.



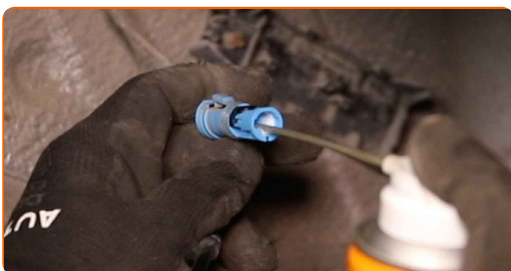
16 Apriete la sujeción que conecta el sensor ABS al eje de la mangueta. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



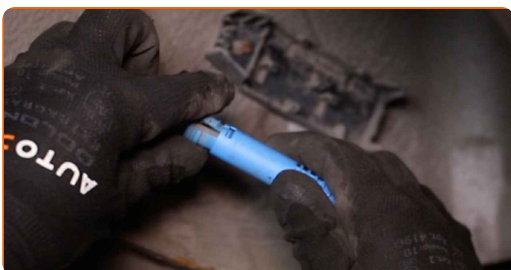
17 Conecte los cables del captador ABS.



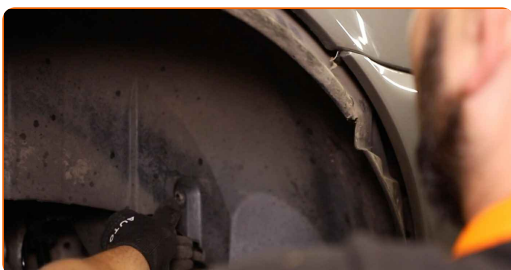
18 Trate el conector del sensor ABS. Utilice grasa dieléctrica.



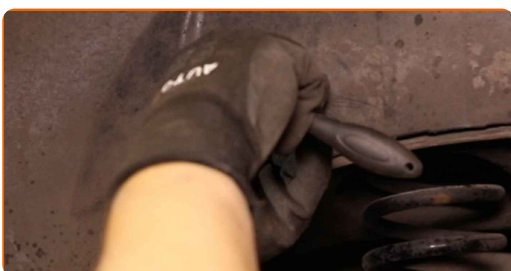
19 Conecte el conector del sensor ABS.



20 Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



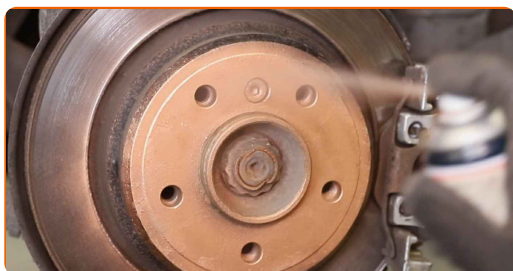
21 Instale y apriete las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



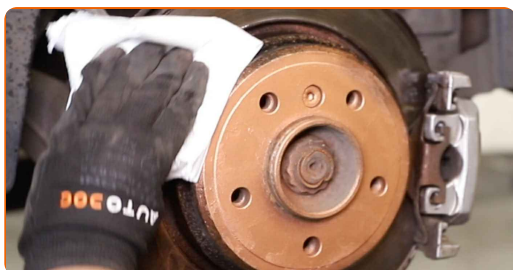
22 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



23 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



24 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: sensor ABS - BMW E39 touring. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

25 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. BMW E39 touring

26

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



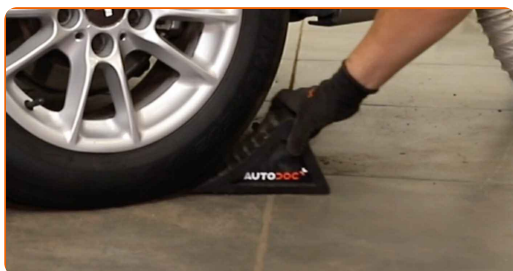
27

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



28

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA BMW

SENSOR ABS: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA BMW E39 TOURING

SENSOR ABS PARA BMW: COMPRE AHORA

**SENSOR ABS PARA BMW E39 TOURING: LAS MEJORES
PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.