AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: copelas del amortiguador de la parte delantera - **BMW E39** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
BMW 5 Berlina (E39) 520i 2.0, BMW 5 Berlina (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Berlina (E39) 523i 2.5, BMW 5 Berlina (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Berlina (E39) 525td 2.5, BMW 3 Berlina (E46) 318i 1.9, BMW 3 Berlina (E46) 328i 2.8, BMW 3 Berlina (E46) 320d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 3 Berlina (E46) 323i 2.5, BMW 3 Berlina (E46) 320i 2.0, BMW 5 Berlina (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, (+ 72)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - BMW E39. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 10
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 22
- Broca HEXagonal no. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Cincel plano
- Martillo
- Extractor de rótulas
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

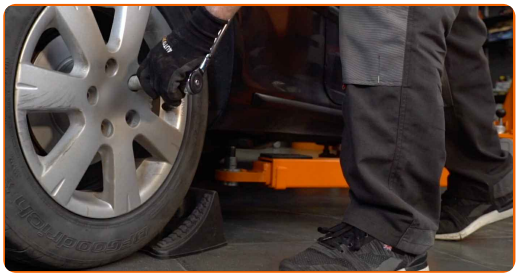
Sustitución: copelas del amortiguador - BMW E39. AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - BMW E39 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

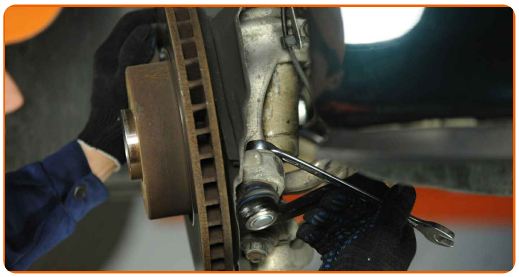
Sustitución: copelas del amortiguador - BMW E39. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.

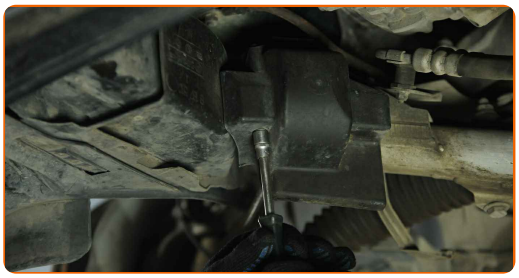
6 Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19.

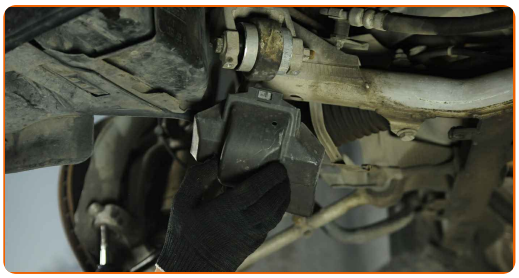


8 Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

9 Desatornille las sujeciones de la cubierta de plástico del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

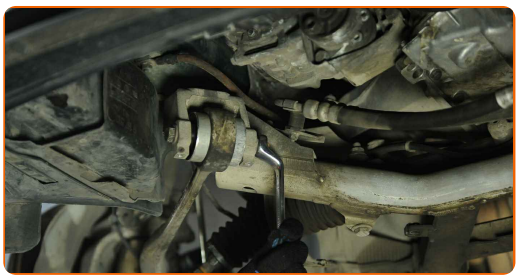


10 Retire la cubierta de plástico del brazo de control.



11 Limpie las sujeciones que conectan el brazo de control al bastidor auxiliar (subchasis). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

12 Afloje la sujeción delantera del brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).



13 Limpie las sujeciones del sensor de nivelación del faro. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14 Desenrosque las sujeciones del sensor de nivelación del faro. Usa una llave mixta del n.º 10. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

15 Desconecte el sensor de nivelación del faro.

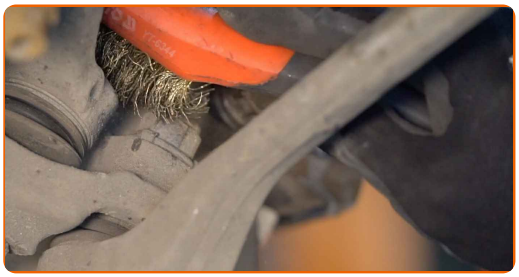
16 Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

17 Retire la sujeción trasera del brazo de control.

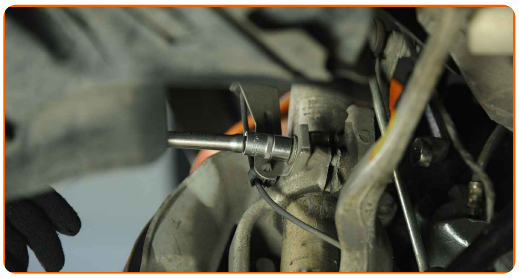
18 Desenrosque la sujeción del soporte de la bieleta de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

19 Retire el perno de sujeción.

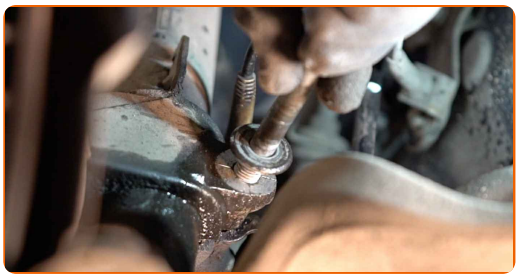
20 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



21 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



22 Retire el perno de sujeción.



23 Quite el soporte del enlace.

24 Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

25 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.

Sustitución: copelas del amortiguador - BMW E39. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que la mangueta de dirección esté apoyada.

26 Instale la sujeción trasera del brazo de control.

27 Baje el automóvil.

28 Abra la capota.

29 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

30 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

31 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. BMW E39

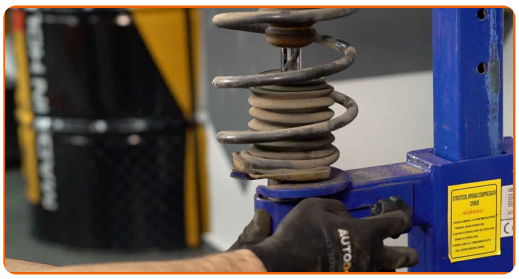
32 Retire la pata amortiguadora.

33 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

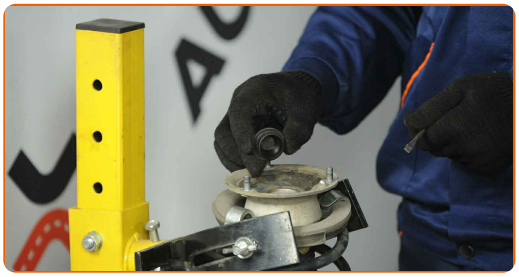
Sustitución: copelas del amortiguador - BMW E39. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

34 Comprima el resorte.



35 Quite la tapa del soporte del amortiguador. Utilice un destornillador plano.



36 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

37 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 22. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.

38 Quite el apoyo superior de la pata.

Sustitución: copelas del amortiguador - BMW E39. Los profesionales recomiendan:

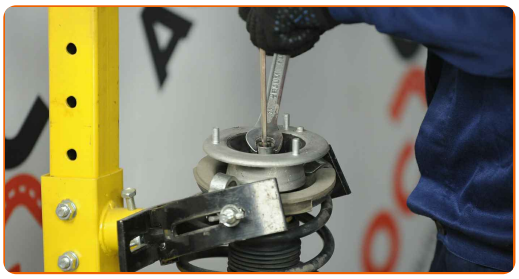
- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

39 Limpie el asiento de montaje del soporte del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

40 Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

41 Instale el soporte superior nuevo de la pata amortiguadora.

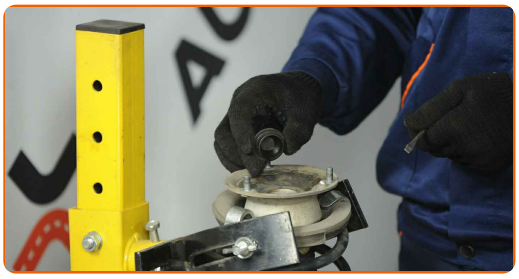
42 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 22. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 64 Nm.



Sustitución: copelas del amortiguador - BMW E39. AUTODOC recomienda:

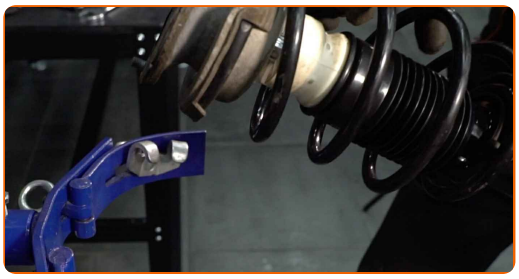
- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

43 Instale la tapa del soporte del amortiguador.



44 Abra el resorte.

45 Retire el puntal amortiguador que está montado.



46 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

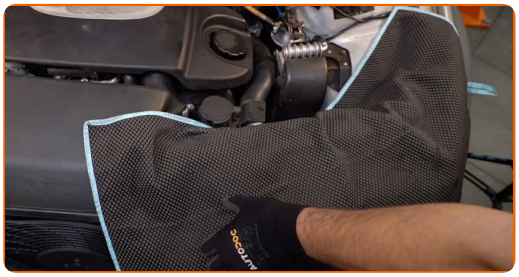
47 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

AUTODOC recomienda:

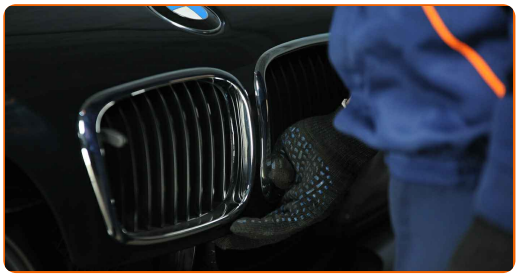
- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. BMW E39

48 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 24 Nm.

49 Retire el protector de aletas del guardabarros.



50 Cierre la capota.



51 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

52 Retire la sujeción trasera del brazo de control.

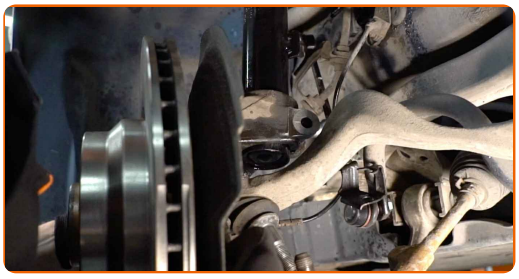
53 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

54 Instale la sujeción trasera del brazo de control.

55 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

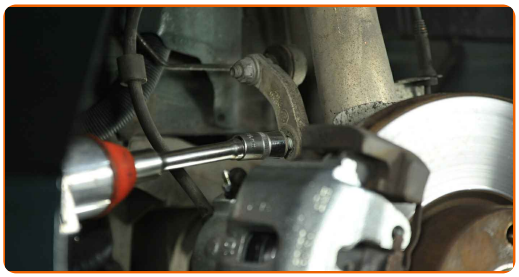
56 Instale el perno de sujeción.

57 Instale el soporte en el strut.

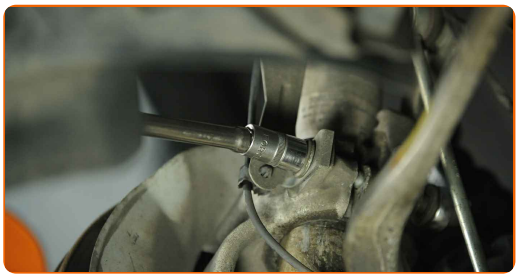


58 Instale el perno de sujeción.

59 Apriete las sujeciones del soporte de la bieleta de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



60 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 81 Nm.



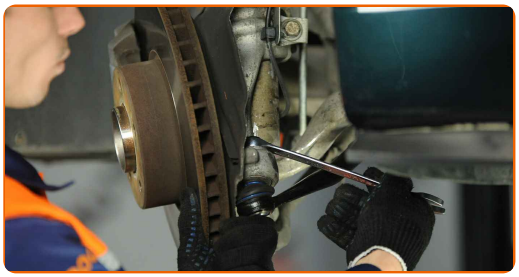
61 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - BMW E39. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

62 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.

63 Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



64 Atornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

65 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

66 Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

67 Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas). Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

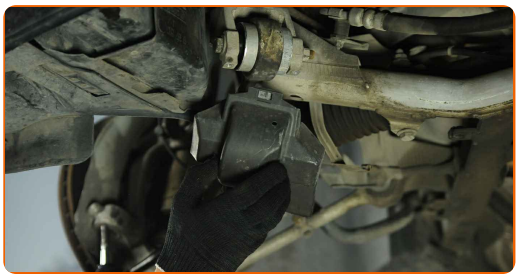
68 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.

69 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

Sustitución: copelas del amortiguador - BMW E39. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

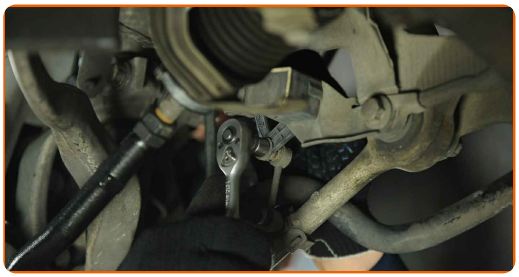
70 Instale la cubierta de plástico del brazo de control.



71 Atornille las sujeciones de la cubierta de plástico del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

72 Vuelva a conectar el sensor de nivelación del faro.

73 Apriete las sujeciones del sensor de nivelación del faro. Usa una llave mixta del n.º 10. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



74 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

75 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - BMW E39. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

76 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

77 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

78 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

79 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA BMW

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA BMW E39

COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA BMW: COMPRE AHORA

COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA BMW E39: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.