AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: brazo inferior de la parte trasera - **BMW E60** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9, BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 5 Berlina (E60) 520i 2.2, BMW 5 Berlina (E60) 530i 3.0, BMW 5 Berlina (E60) 530d 3.0, BMW 5 Berlina (E60) 525i 2.5, BMW 5 Berlina (E60) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 6 Coupé (E63) 645Ci 4.4, BMW 6 Cabrio (E64) 645Ci 4.4, (+ 52)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE TRASERA - BMW E60. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n° 10
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - BMW E60. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control superiores derecho e izquierdo.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - BMW E60 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - BMW E60. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.

6 Desconecte el cableado del captador ABS. Utilice un destornillador plano.

7 Desconecte el cable del captador de desgaste de las pastillas de freno. Utilice un destornillador plano.

8 Quite el soporte de fijación de los cables del captador ABS del brazo superior. Utilice un destornillador plano.

9 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

10 Destornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).

11 Retire la sujeción delantera del brazo de control. Use una palanca. Utilice un destornillador plano.

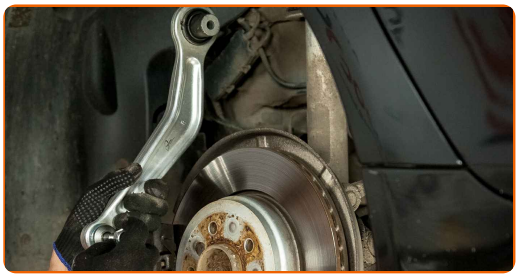
12 Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

13 Separe el brazo de suspensión de la mangueta trasera.

14 Retire el brazo.

15 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

16 Instale el brazo nuevo.



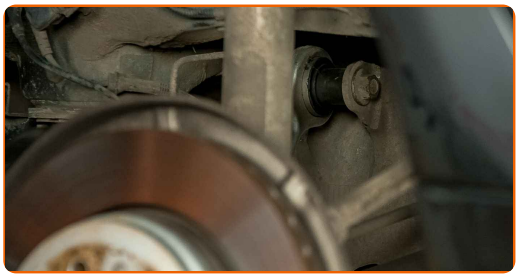
Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - BMW E60. AUTODOC recomienda:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

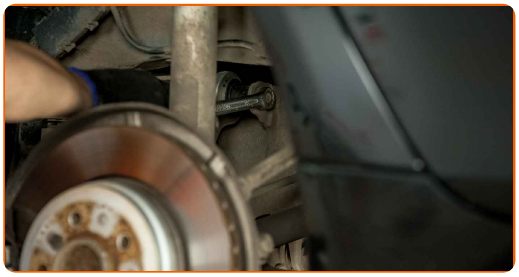
17 Fije el brazo de suspensión a la mangueta trasera.

18 Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 165 Nm.

19 Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo.



20 Atornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).



21 Apuntale el muñón. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

22 Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas). Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.

23 Quite el soporte por debajo del muñón.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - BMW E60. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

24 Instale el soporte de fijación de los cables del captador ABS en el brazo superior.

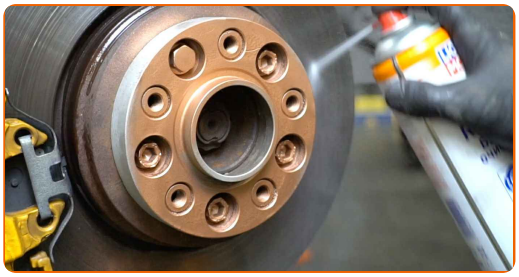
25 Conecte el cable del captador de desgaste de las pastillas de freno.

26 Conecte los cables del captador ABS.

27 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.

28 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

29 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - BMW E60. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

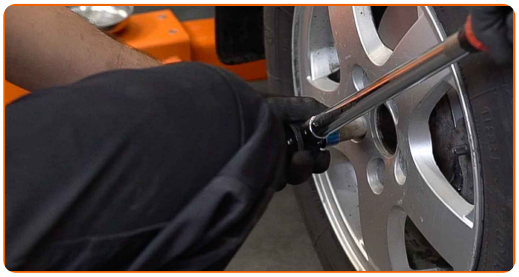
30 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. BMW E60

31 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

32 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



33 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA BMW

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA BMW E60

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA BMW: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA BMW E60: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.