



Cómo cambiar: bieletas
de suspensión de la parte
delantera - **Abarth 595** |
Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

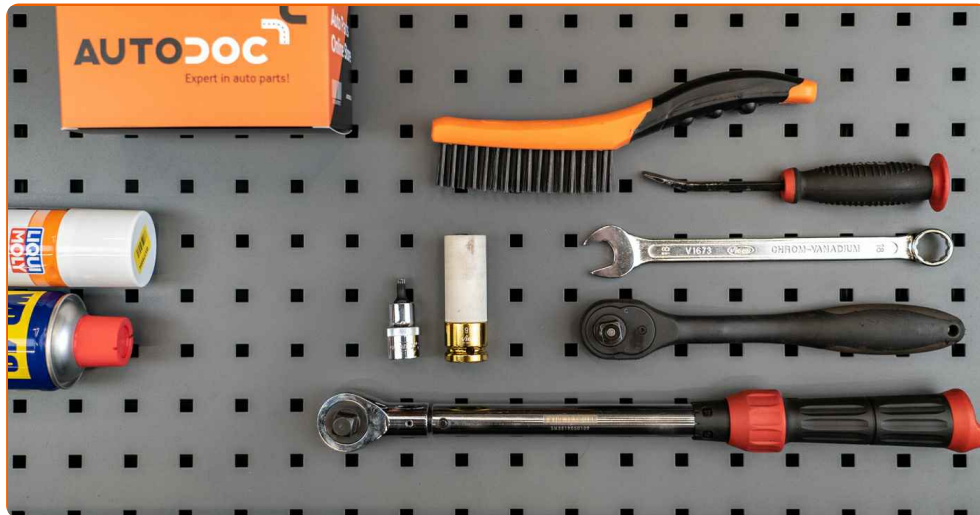


ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - ABARTH 595. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de Estrella n.º 18
- Llave de vaso n.º 18
- Broca hexagonal No. H5
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave dinamométrica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

AUTODOC recomienda:

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un Abarth 595 por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - Abarth 595.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

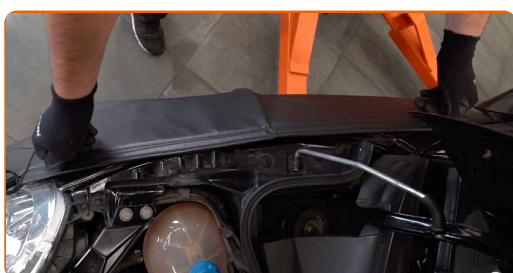
1

Abra la capota.



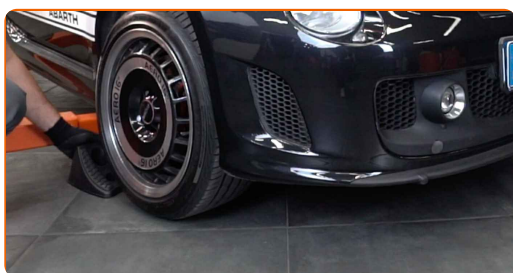
2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



3

Asegure las ruedas con cuñas.



4

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



5

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



6

Desatornille los pernos de la rueda.

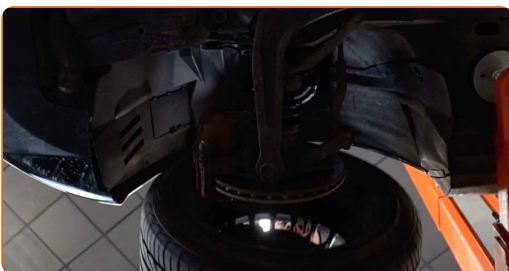


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Abarth 595

7

Retire la rueda.



8 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



9 Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora. Utilice la llave de estrella acodada #18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use Vaso HEX No. H5.



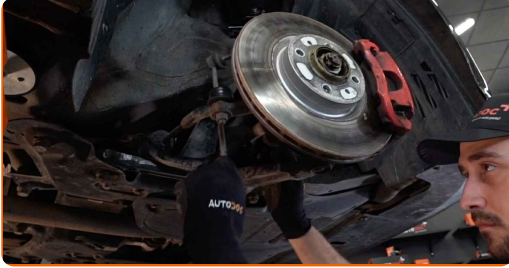
10 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



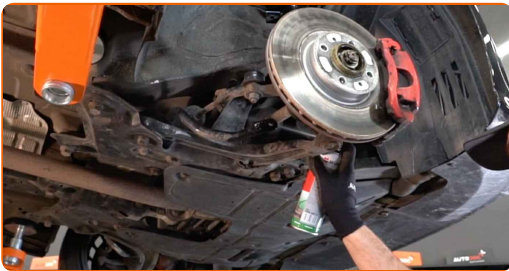
11 Afloje los sujeciones que conectan la bieleta de barra estabilizadora. Utilice la llave de estrella acodada #18. Use Vaso HEX No. H5.



12 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



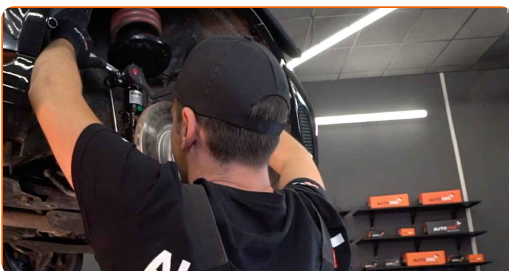
13 Limpie todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



14.1 Instale la barra nueva, atornille las fijaciones.



14.2 Utilice la llave de estrella acodada #18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



- 15 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 16 Instale la rueda.



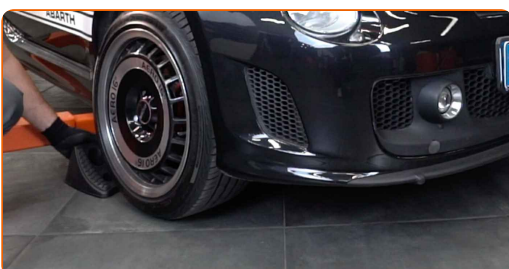
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Abarth 595

- 17 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

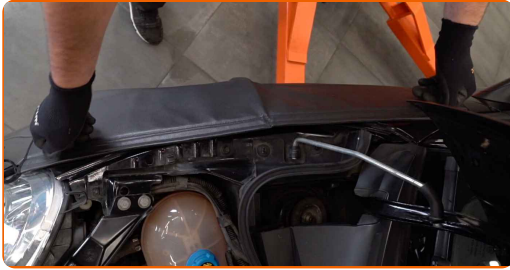


- 18 Baje el automóvil.



19

Retire el protector de aletas del guardabarros.



20

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

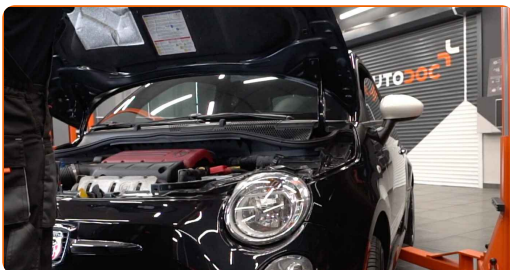


21

Retire los gatos y las cuñas.

22

Cierre la capota.



¡BIEN HECHO! 👍

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA ABARTH

BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA ABARTH 595

BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA ABARTH: COMPRA AHORA

BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA ABARTH 595: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.