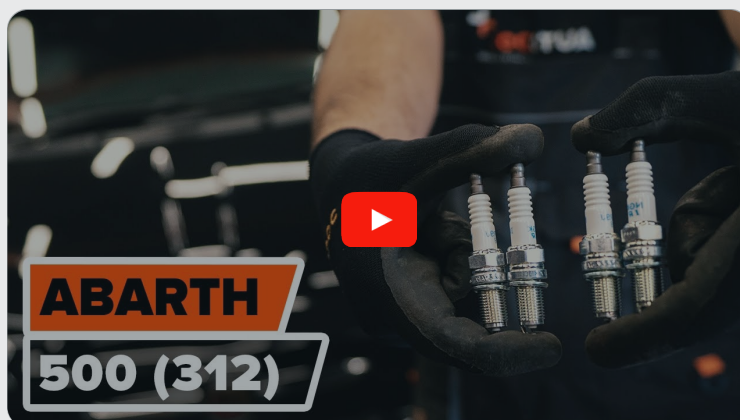




Cómo cambiar: bujía -  
**Abarth 595** | Guía de  
sustitución

## VIDEO TUTORIAL



### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXY11, 312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXZ11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AYB11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - ABARTH 595. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Spray para electrónica.
- Vaso para bujía nº 16
- Llave de vaso nº 10
- Llave de vaso nº 13
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador plano
- Alicates combinados
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

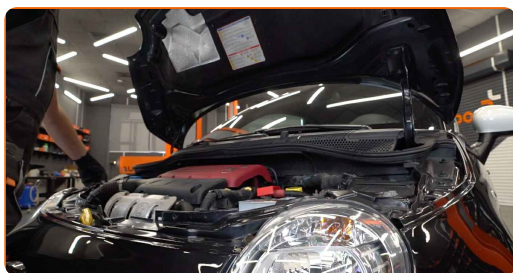
Sustitución: bujía - Abarth 595. AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**¡ADVERTENCIA! APAGUE EL MOTOR ANTES DE COMENZAR CUALQUIER TRABAJO - ABARTH 595.**

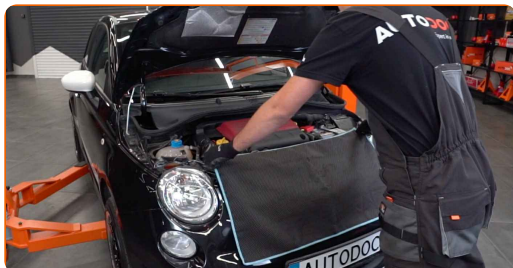
1

Abra la capota.



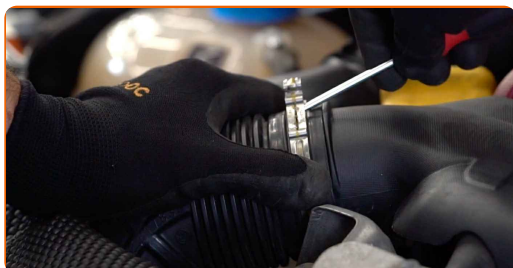
2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



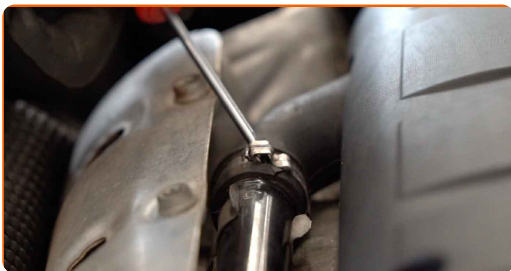
3

Suelte la abrazadera del manguito de admisión de aire. Utilice un destornillador plano.



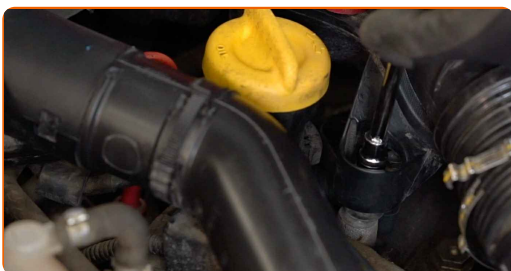
4

Suelte la abrazadera del manguito de ventilación del cárter. Utilice un destornillador plano.



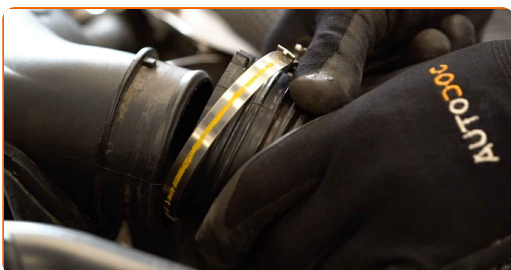
5

Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



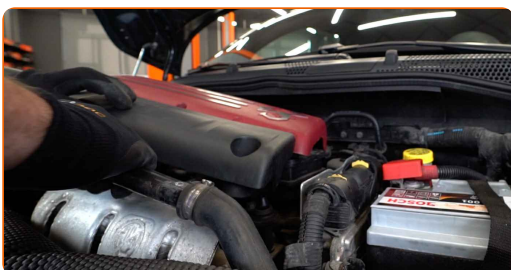
6

Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.



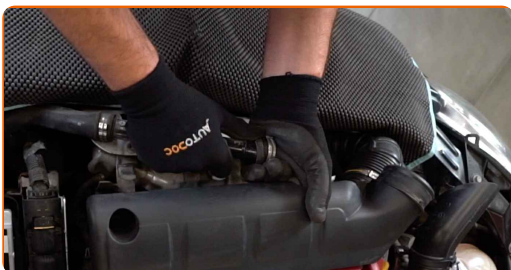
7

Retire la cubierta del motor ensamblada con la carcasa del filtro de aire.



8

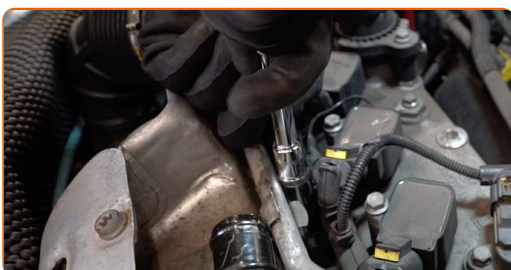
Desconecte la manguera de ventilación del cárter del conducto de aire.



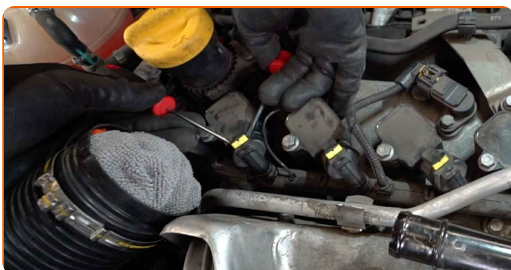
- 9** Cubra el manguito de admisión de aire con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



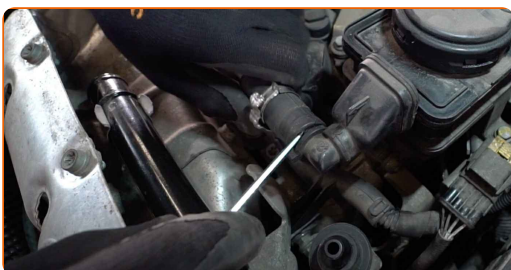
- 10** Desatornille las sujeciones del manguito de ventilación del cárter. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 11** Suelte las sujeciones de plástico de los conectores de la bobina del encendido. Utilice destornilladores planos (2 piezas).



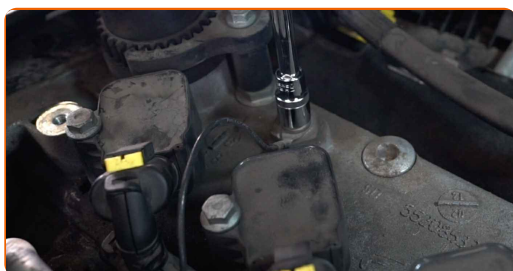
- 12** Separe la abrazadera del manguito de ventilación del cárter de la válvula distribución. Utilice un destornillador plano. Retire el manguito de ventilación del cárter.



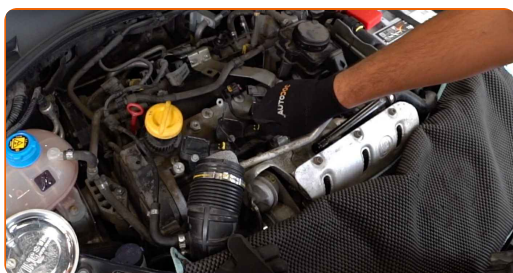
**13** Desconecte el conector del sensor de posición del árbol de levas.



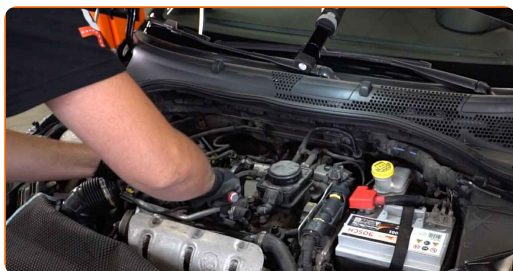
**14** Destornille la sujeción del terminal de puesta a tierra de las bobinas del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10.



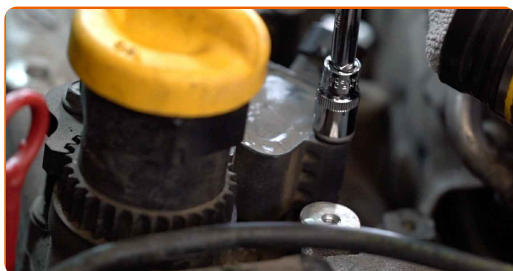
**15** Desconecte los conectores de las bobinas del encendido.



**16** Eleve un poco el cableado de las bobinas del encendido y muévalo a un lado.

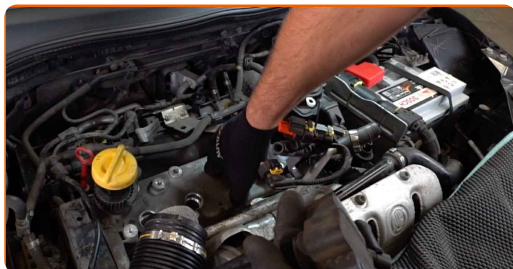


**17** Destornille la atadura de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10.



18

Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.

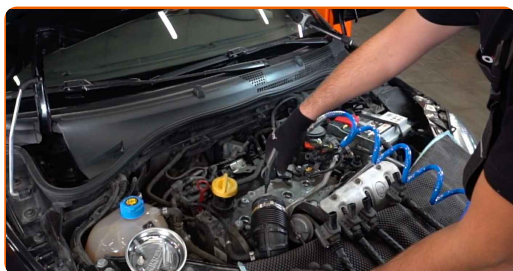


Sustitución: bujía - Abarth 595. Los profesionales recomiendan:

- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

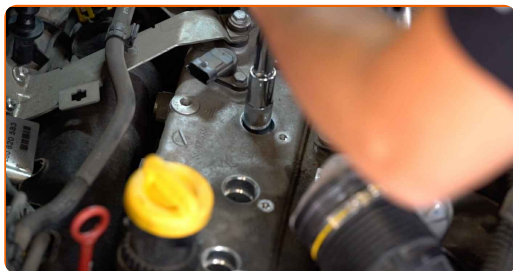
19

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



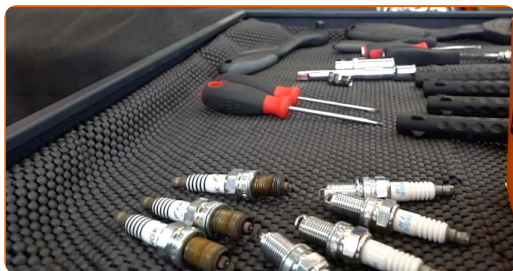
20

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



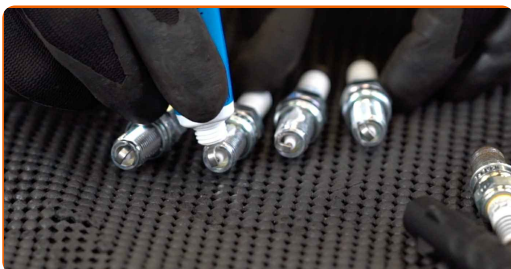
21

Saque las bujías.

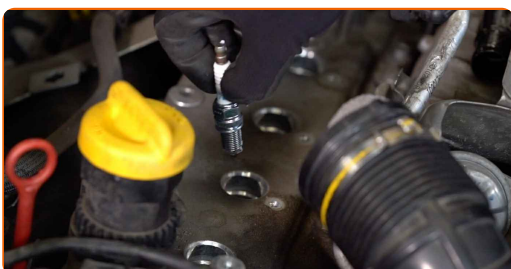




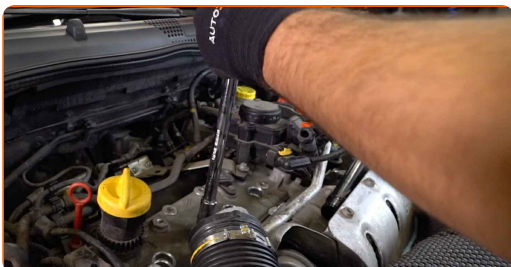
- 22** Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías. Trate la superficie de los terminales de las nuevas bujías. Utilice spray para electrónica.



- 23** Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.



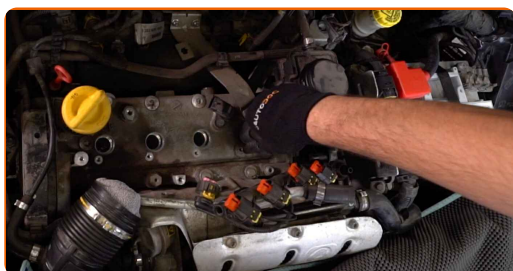
- 24** Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 24 Nm.



**Sustitución: bujía - Abarth 595. Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

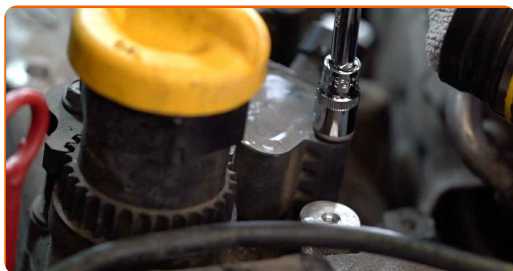
- 25** Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



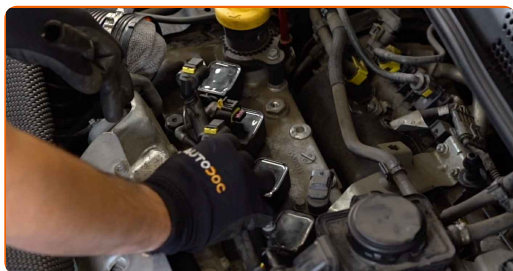
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: bujía - Abarth 595. Siga los pasos para la instalación.

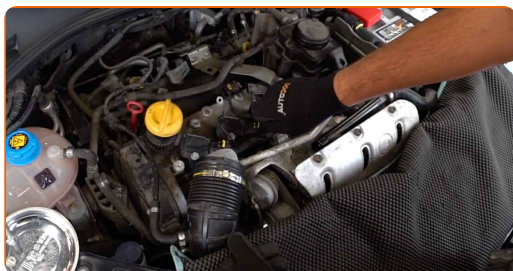
- 26** Apriete las sujeciones de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.



- 27** Asegure el cableado de las bobinas del encendido en sus asientos de montaje.



- 28** Conecte los conectores de las bobinas del encendido.



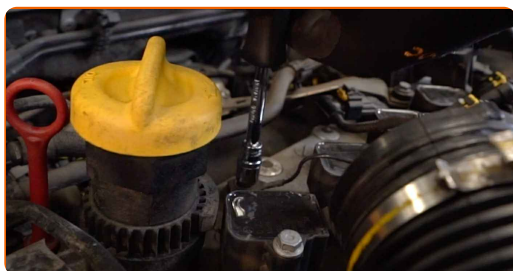
29

Conecte el conector del sensor de posición del árbol de levas.



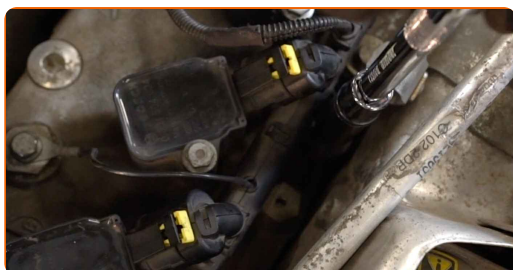
30

Apriete el terminal de puesta a tierra de las bobinas del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10.



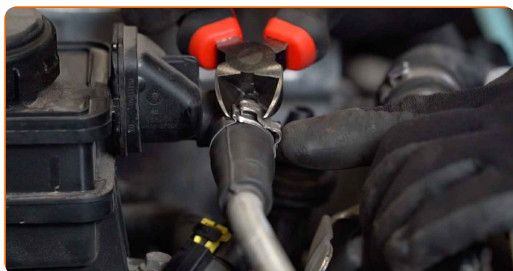
31

Atornille las sujeciones del manguito de ventilación del cárter. Use un vaso de impacto del n.º 13.



32

Fije el manguito de ventilación del cárter a la válvula PCV (sistema de ventilación positiva del cárter). Instale la abrazadera del manguito de ventilación del cárter. Utilice alicates universales.



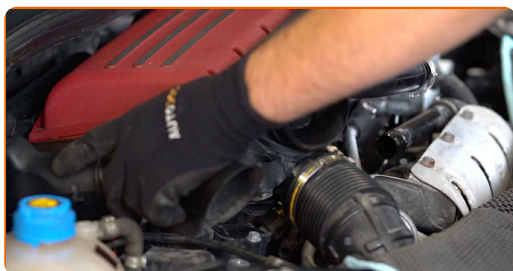
33

Retire la toalla de microfibra del manguito de admisión de aire.



34

Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



Sustitución: bujía - Abarth 595. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

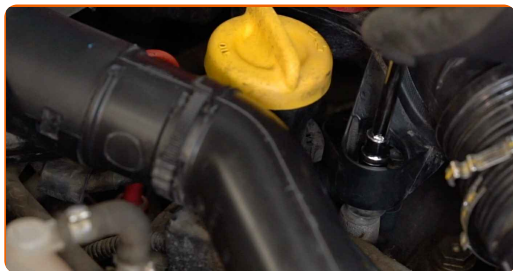
- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- No aplique fuerza excesiva al instalar la pieza. De lo contrario, podría dañar las sujeciones.

35

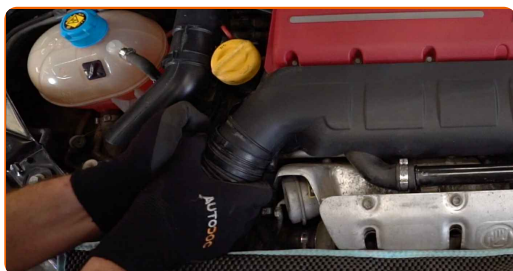
Conecte la manguera de ventilación del cárter al conducto de aire.



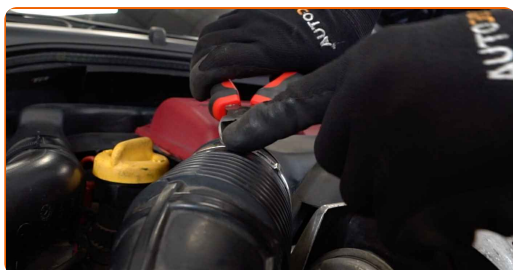
**36** Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10.



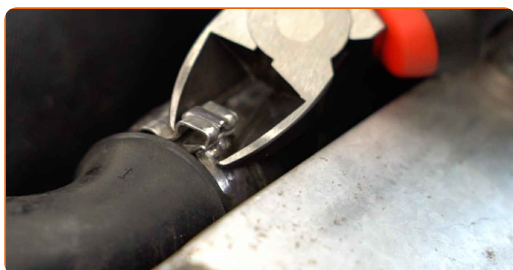
**37** Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



**38** Fije la abrazadera en el manguito de admisión de aire. Utilice alicates universales.



**39** Fije la abrazadera en el manguito de ventilación del cárter. Utilice alicates universales.



**40** Retire el protector de aletas del guardabarros.



41

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.



42

Apague el motor.

43

Cierre la capota.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA ABARTH**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA ABARTH 595**

**BUJÍA PARA ABARTH: COMPRE AHORA**

**BUJÍA PARA ABARTH 595: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.