AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: brazo inferior de la parte delantera - **VW Golf 6** | Guía de sustitución

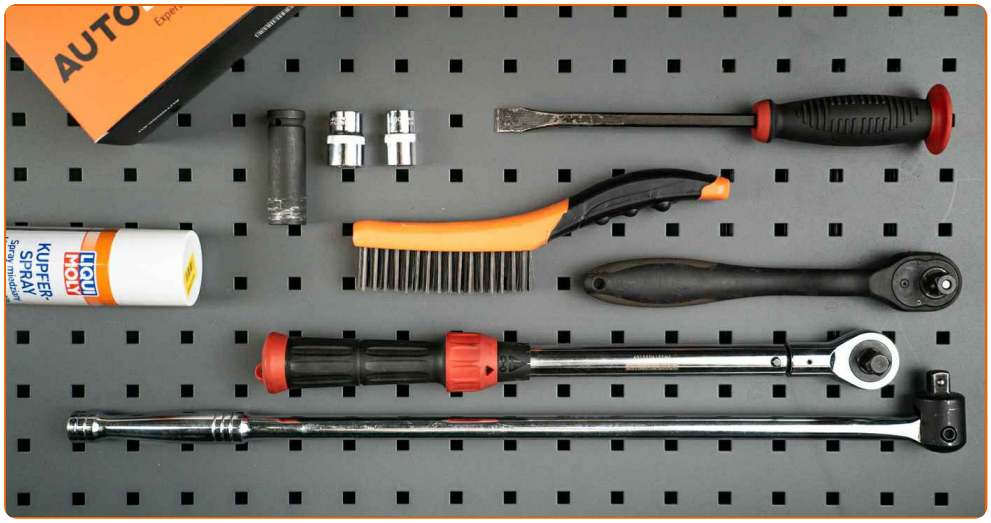
VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF VI (5K1) 2.0 R 4motion, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW GOLF VI (5K1) 1.2 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi, (+ 118)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - VW GOLF 6. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n° 15
- Llave de vaso n° 18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

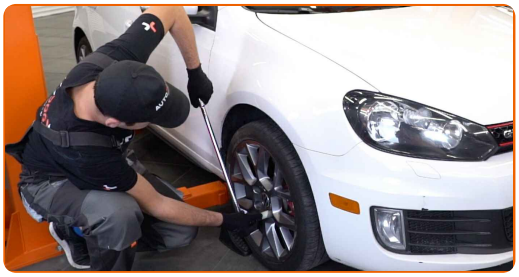
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Golf 6. AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - VW GOLF 6. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Golf 6

5 Retire la rueda.

6 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Trate todas las articulaciones del brazo. Use el aerosol WD-40.

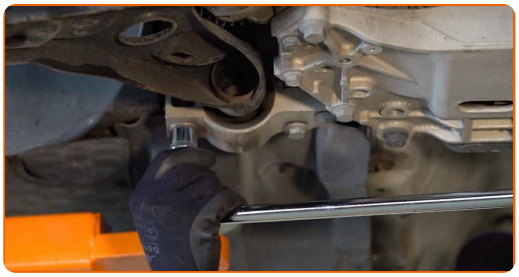
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Golf 6. Consejo:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

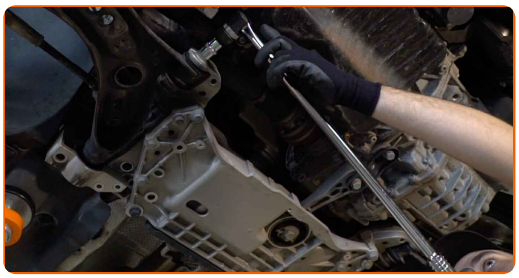
7 Desatornille las sujeciones de la rótula (articulación esférica). Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave giramachos.

8 Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave giramachos.

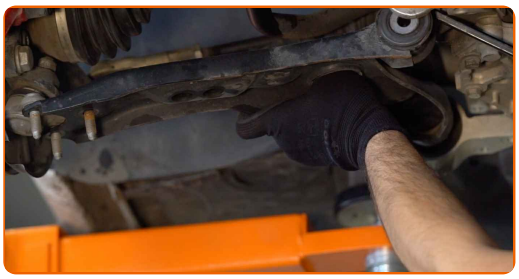
9 Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



10 Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



11 Retire el brazo. Use una palanca.



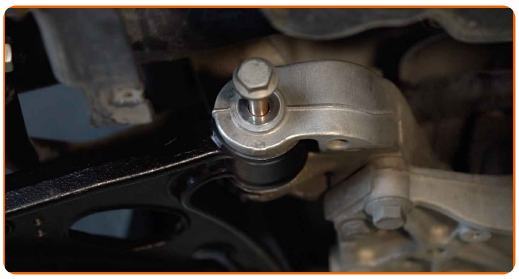
12 Trate las sujeciones de la rótula. Use grasa de cobre.

13 Instale el brazo nuevo.

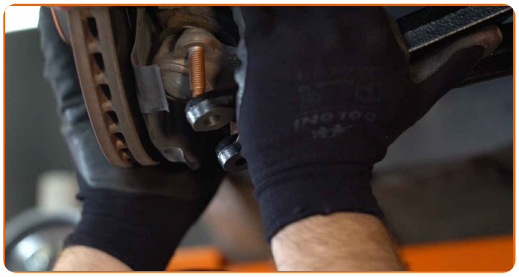
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Golf 6. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

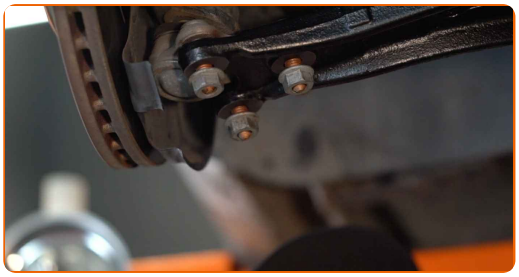
14 Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo. No lo apriete.



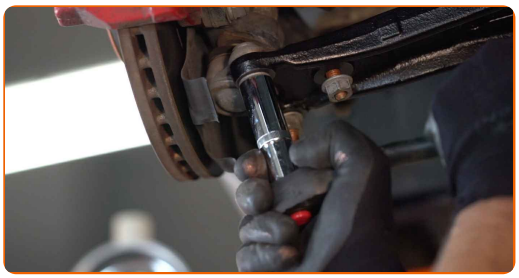
15 Sujete la rótula al brazo de control.



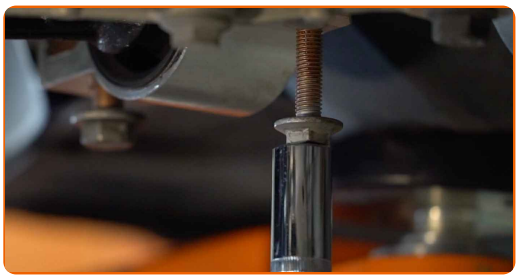
16 Instale las sujeciones de la rótula.



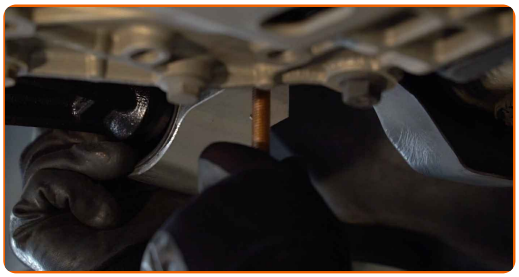
17 Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



18 Atornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

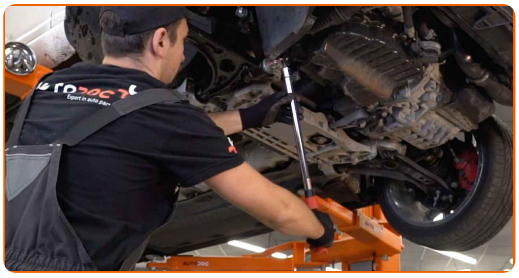


19 Atornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control con la carrocería del coche. Use un vaso de impacto del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



20 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

21 Atornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+180°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

22 Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

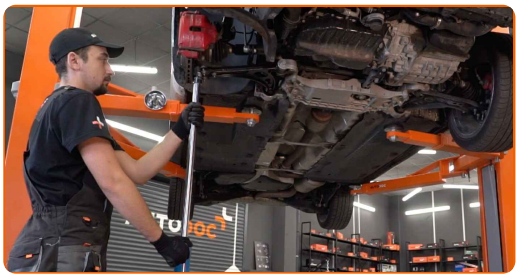
23 Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+90°

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

24 Apriete las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

25 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

26 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

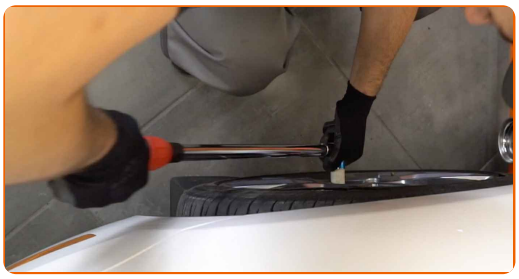
27 Instale la rueda.

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VW Golf 6. Los profesionales recomiendan:

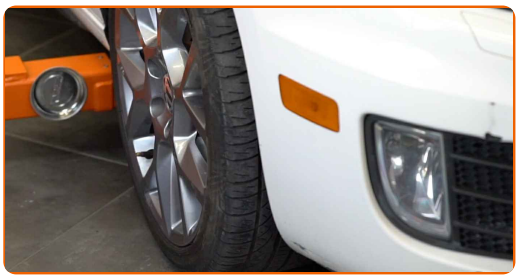
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

28 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

29 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



30 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW GOLF 6

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA VW: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA VW GOLF 6: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.