AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: discos de freno de la parte trasera - **VW Golf 6** | Guía de sustitución

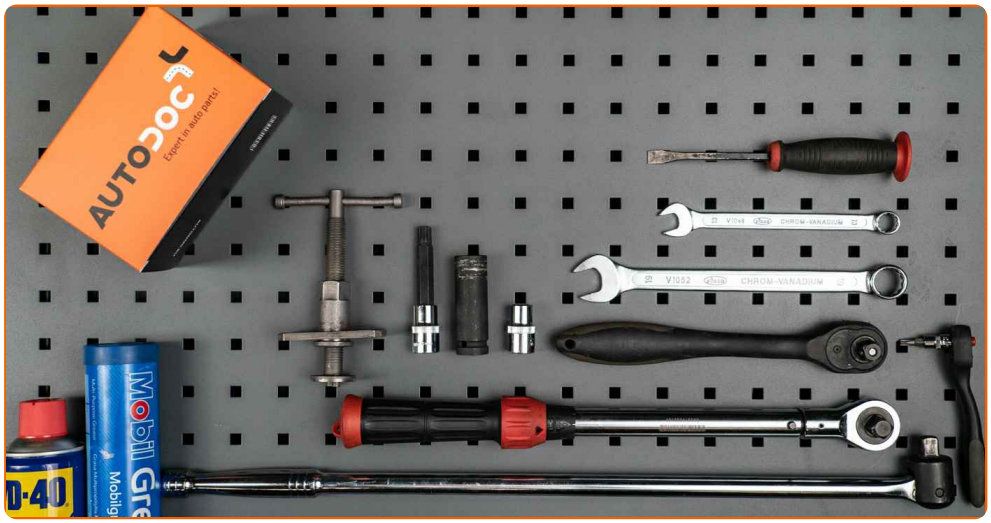
VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI, (+ 115)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - VW GOLF 6. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa multiusos
- Grasa de cobre
- Vaso Punta XZN n° 12
- Llave de vaso n° 13
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 19
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave giramachos
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Palanca
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

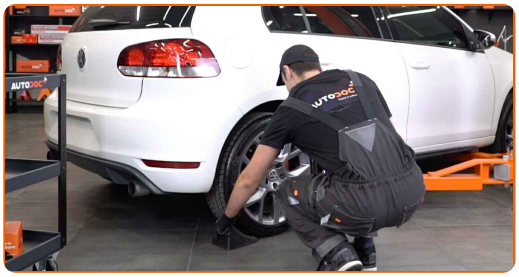
Sustitución: discos de freno - VW Golf 6. Consejo de AUTODOC:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil VW Golf 6 por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

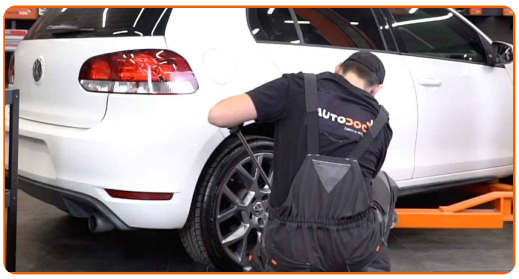
SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - VW GOLF 6. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

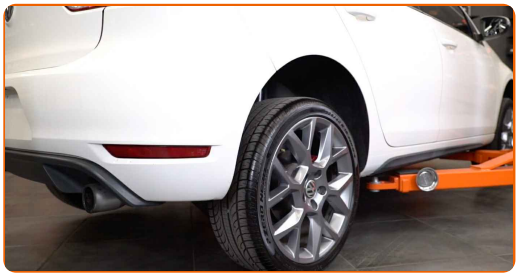
2 Asegure las ruedas con cuñas.



3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



5 Desatornille los pernos de la rueda.

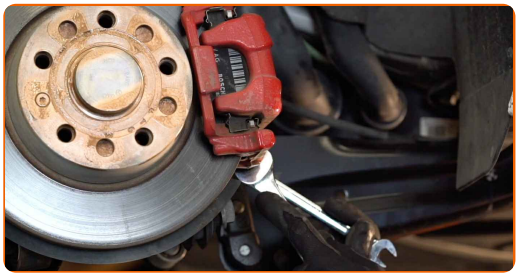
Sustitución: discos de freno - VW Golf 6. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

6 Retire la rueda.

7 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

8 Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 19.

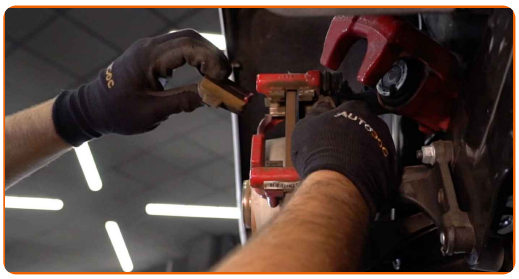


9 Retire el soporte de freno.

Sustitución: discos de freno - VW Golf 6. Los profesionales recomiendan:

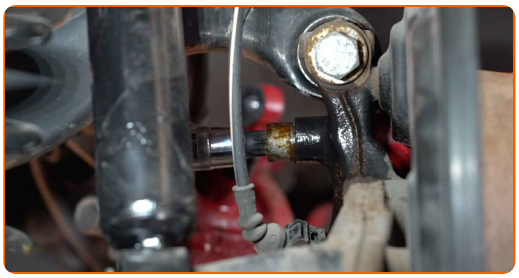
- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

10 Retire las pastillas de freno.



11 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use el aerosol WD-40.

12 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.

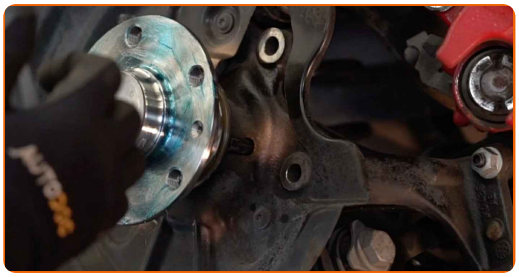


13 Quite la pinza del cáliper de freno.

14 Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.

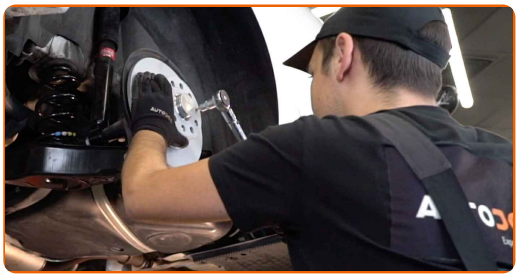
15 Retire el disco de freno.

16 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Utilice una grasa multiuso.



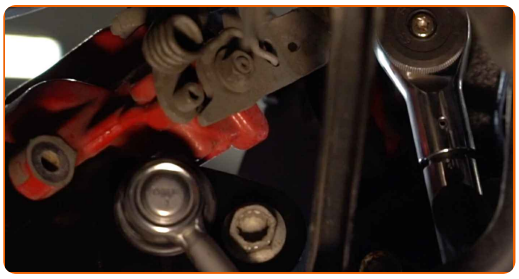
17 Instale el disco de freno.

18 Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



19 Instale la pinza del cáliper de freno.

20 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



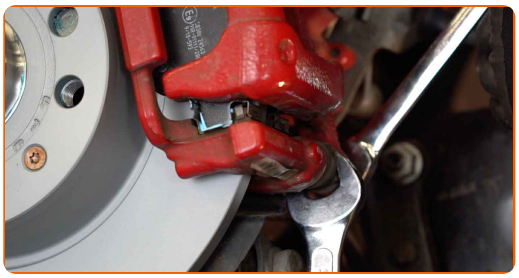
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

21 Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.

22 Instale las pastillas de freno.

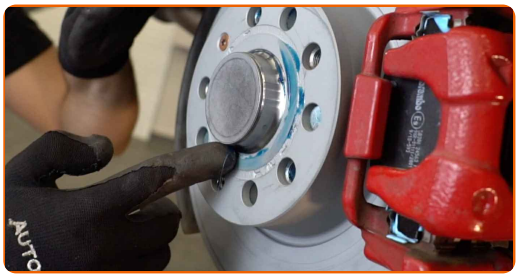
23 Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



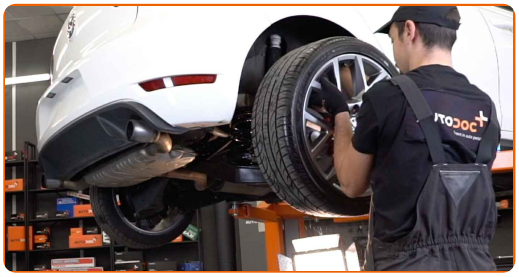
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

24 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice una grasa multiuso.



25 Instale la rueda.

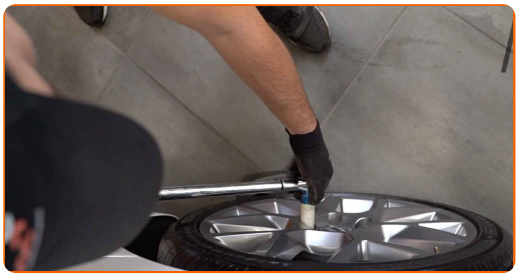


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Golf 6

26 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

27 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



28 Retire los gatos y las cuñas.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - VW Golf 6. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

29 Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW GOLF 6

DISCOS DE FRENO PARA VW: COMPRE AHORA

DISCOS DE FRENO PARA VW GOLF 6: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.