



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
trasera - **VW Golf 6** | Guía
de sustitución

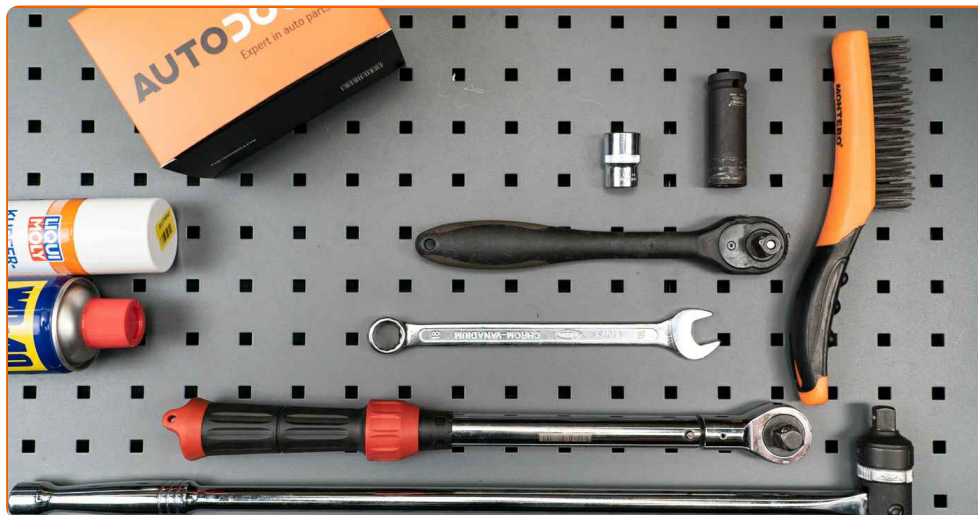
VIDEO TUTORIAL

 ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 GTI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VW GOLF 6.
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 18
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf 6. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VW GOLF 6. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

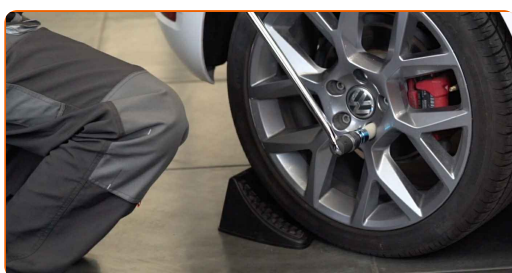
1

Asegure las ruedas con cuñas.



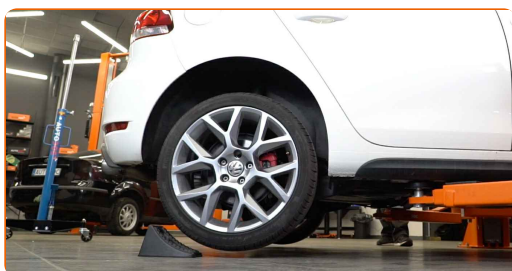
2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.

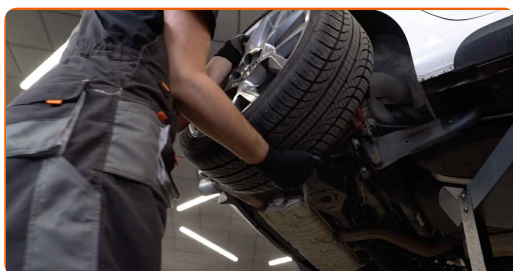


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Golf 6

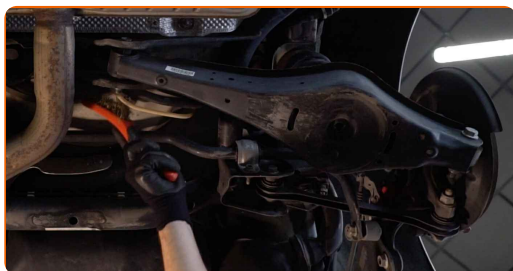
5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 7** Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



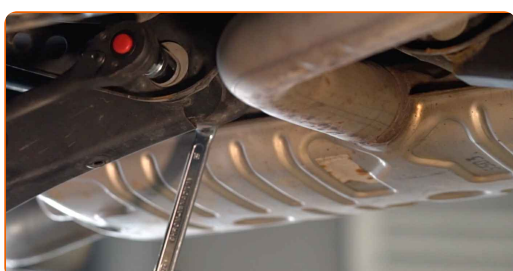
- 8** Retire la sujeción del sistema de escape.



- 9** Realice una marca en el travesaño y en el perno de ajuste de la inclinación.



- 10** Destornille la fijación de la palanca a la viga. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



11 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



12 Retire el perno de sujeción.



13 Descienda el gato de transmisión hidráulica unos 10-15 cm.



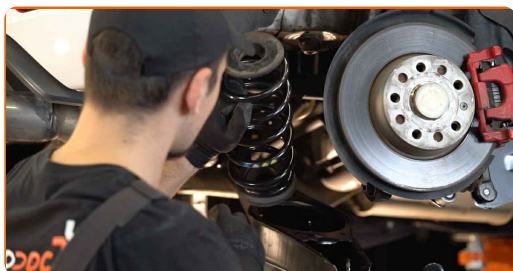
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf 6. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

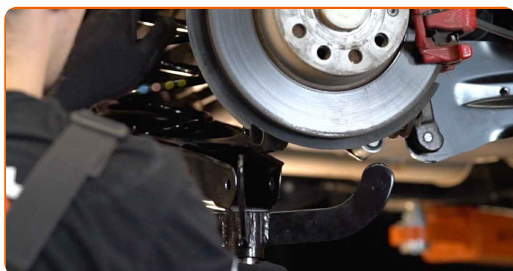
14 Saque el resorte.



15 Instale el resorte.



16 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



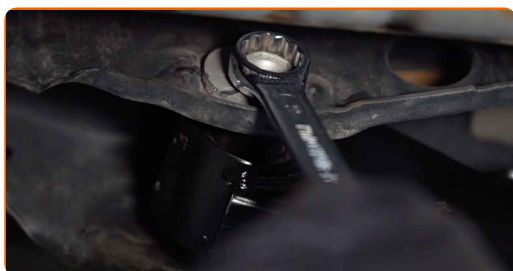
17 Apriete las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

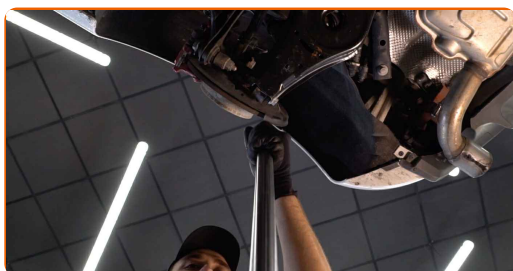
- 18** Apriete la fijación de la palanca a la viga. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

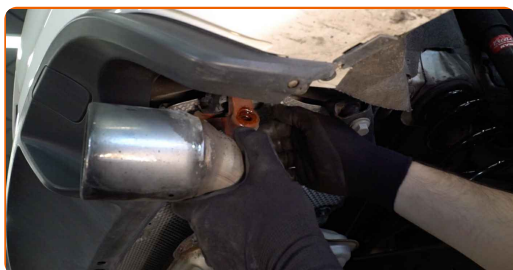
- 19** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca trasera.



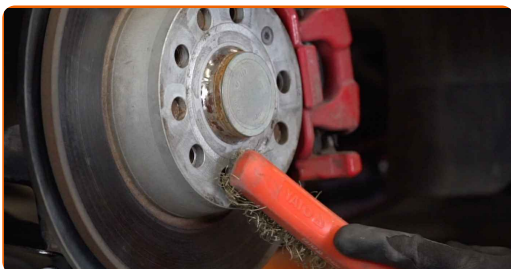
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf 6. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

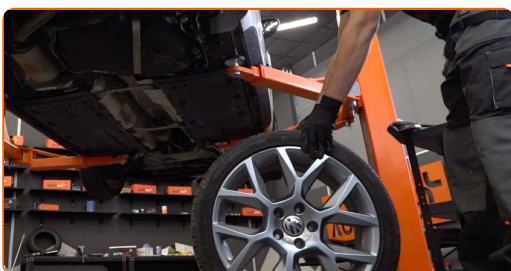
- 20** Instale la sujeción del sistema de escape.



- 21** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



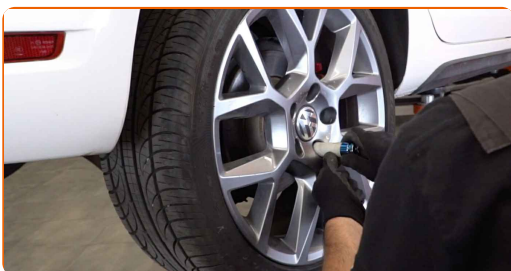
- 22** Instale la rueda.



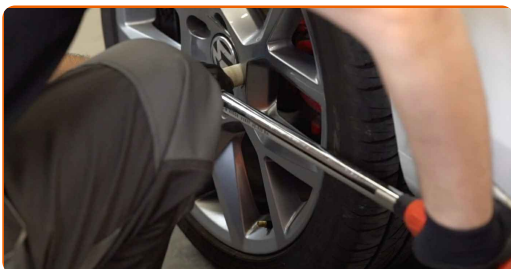
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Golf 6

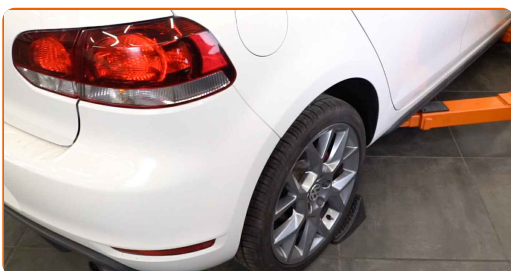
- 23** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 24 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 25 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW GOLF 6

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VW: COMPRE AHORA

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VW GOLF 6: LAS
MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.