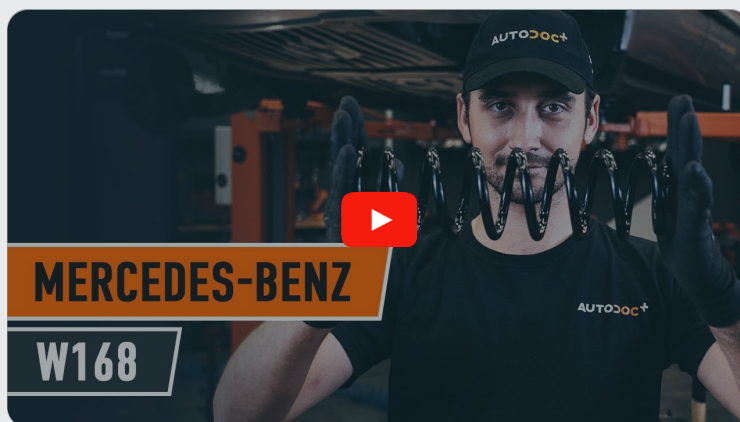




Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
trasera - **Mercedes W168**
| Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 210 (168.035, 168.135), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 190 Twin Engine

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - MERCEDES W168. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 8
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: muelles de suspensión - Mercedes W168. Consejo de AUTODOC:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Mercedes W168 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
Mercedes W168

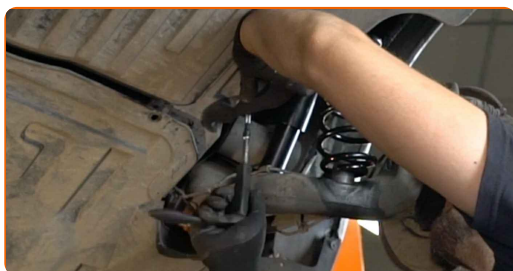
5

Retire la rueda.



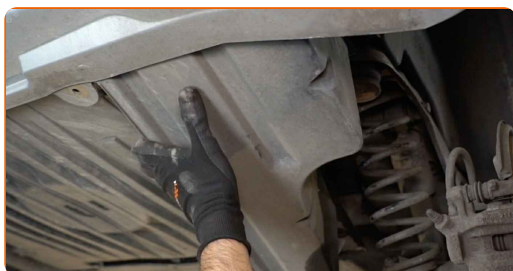
6

Desatornille y retire las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



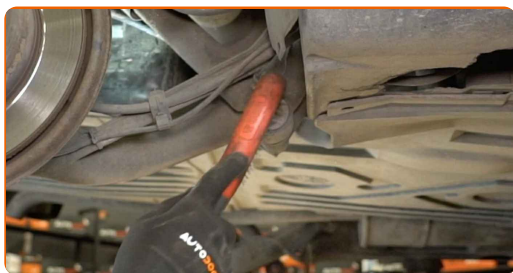
7

Retire la cubierta del paso de rueda.



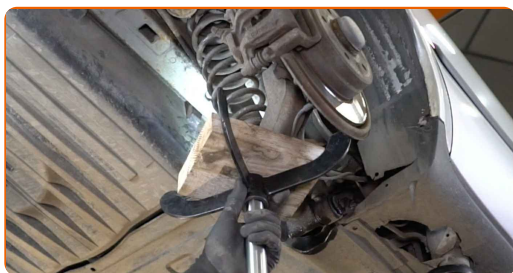
8

Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



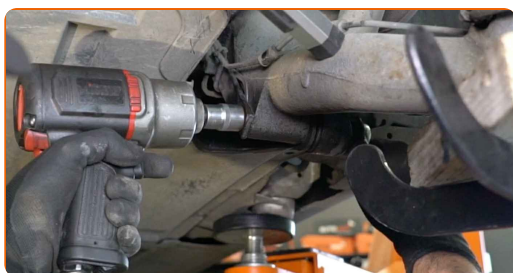
9

Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



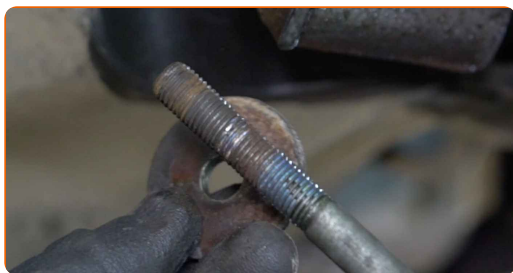
10

Destornille la fijación inferior del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



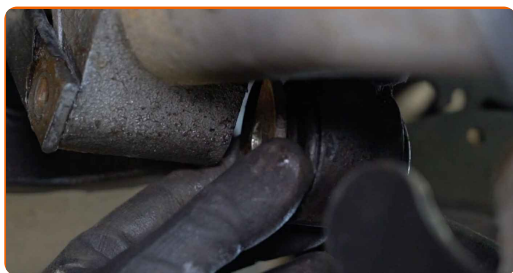
11

Retire el perno de sujeción.



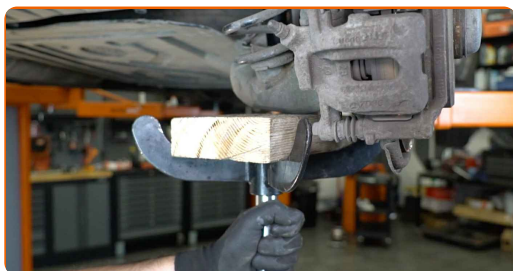
12

Separe la parte inferior del amortiguador.



13

Retire el soporte por debajo de la viga trasera.

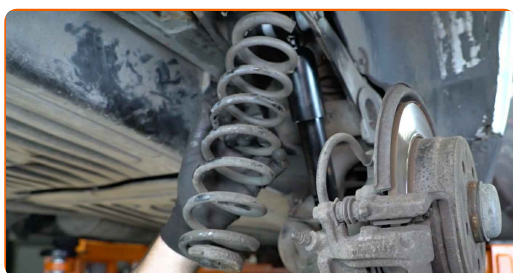


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - Mercedes W168. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

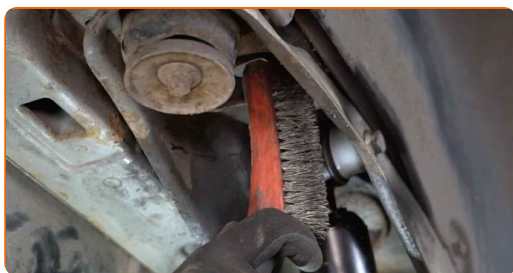
14

Quite el resorte.



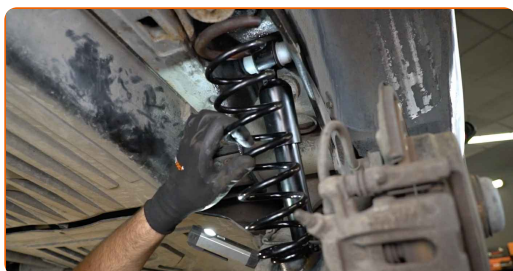
15

Limpie los asientos de montaje del resorte helicoidal. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

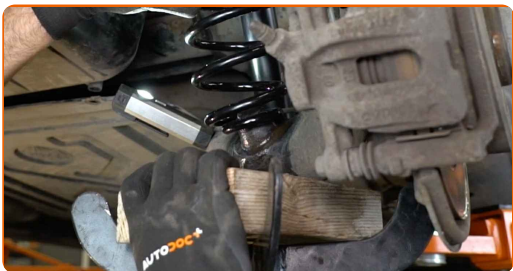


16

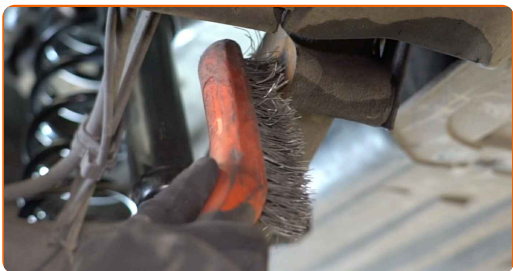
Instale el resorte en el amortiguador.



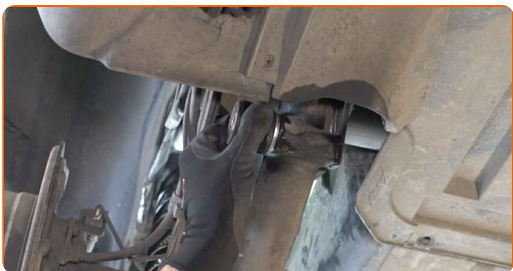
17 Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



18 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



19 Conecte la parte inferior del amortiguador.



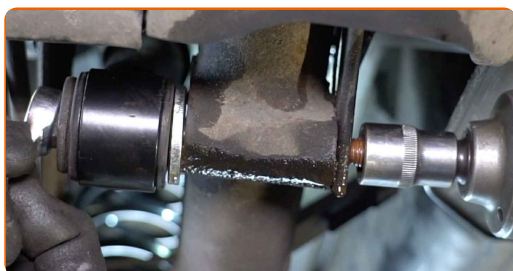
20 Instale el perno de sujeción.



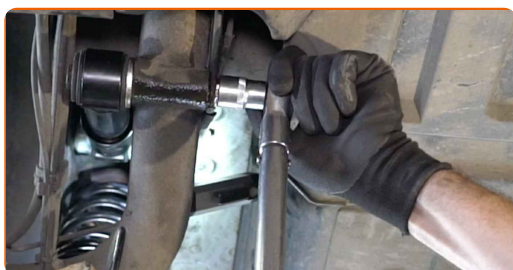
21 Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm



- 22** Atornille la sujecion inferior del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



- 23** Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

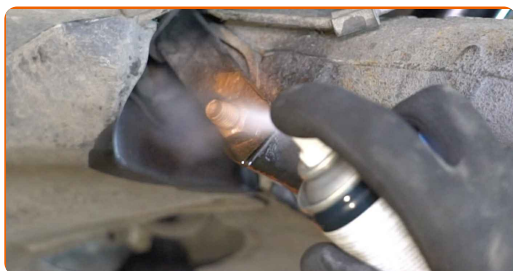
- 24** Retire el soporte por debajo de la viga trasera.



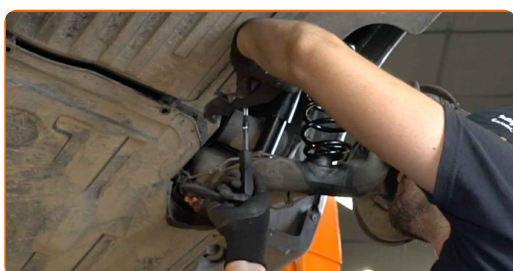
Sustitución: muelles de suspensión - Mercedes W168. Consejo:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

25 Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



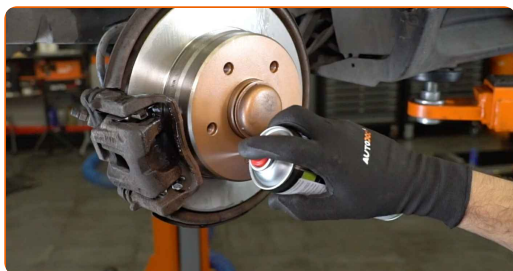
26 Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje. Atornille las sujeciones. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



27 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



28 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

29

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Mercedes W168

30

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



31

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



32

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES W168

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES: COMPRE AHORA

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES W168: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.