



Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **Mercedes**
W168 | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - MERCEDES W168. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º E14
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Destornillador Plano
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

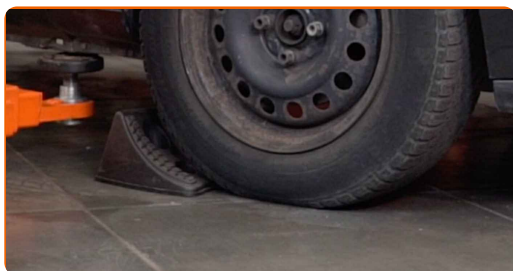
COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Mercedes W168. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

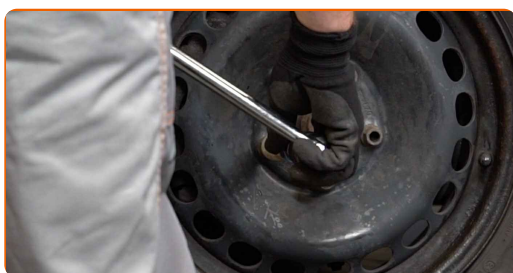
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

POR FAVOR, TENGA EN CUENTA: TODOS LOS TRABAJOS EN EL COCHE - MERCEDES W168 - DEBERÍAN SER EFECTUADOS CON EL MOTOR APAGADO.

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

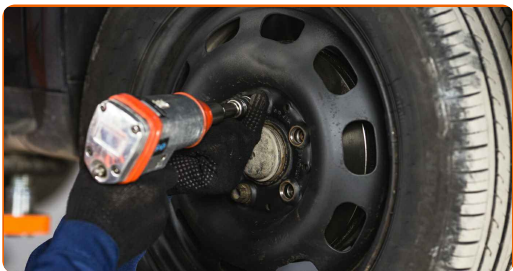


3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.

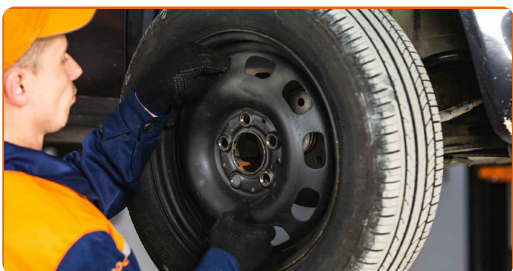


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Mercedes W168. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

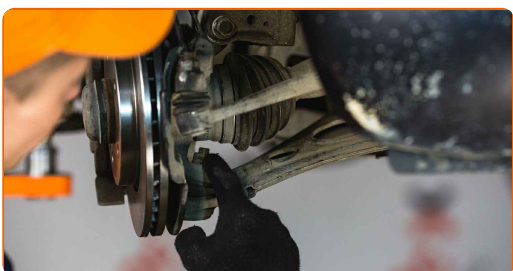
5

Retire la rueda.



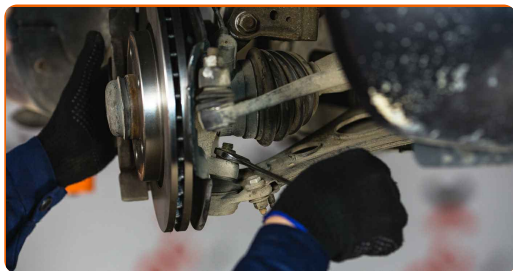
6

Limpié la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



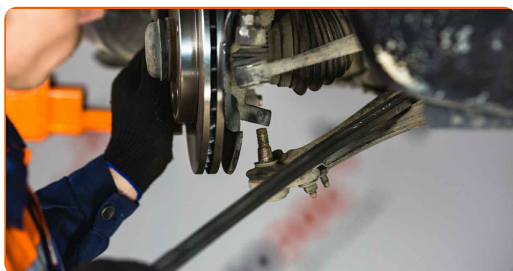
7

Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19.



8

Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use una palanca. Utilice un martillo.

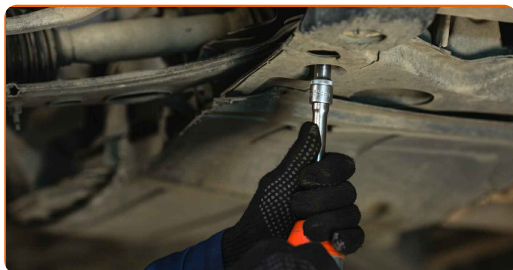


9

Limpie las sujeciones que conectan el brazo de control al bastidor auxiliar (subchasis). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

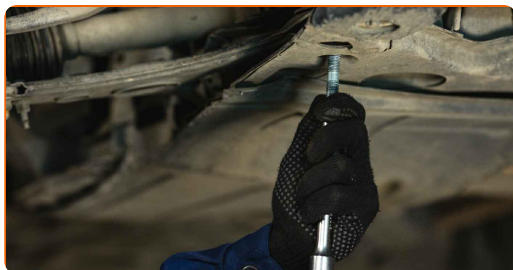
10

Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave de trinquete.

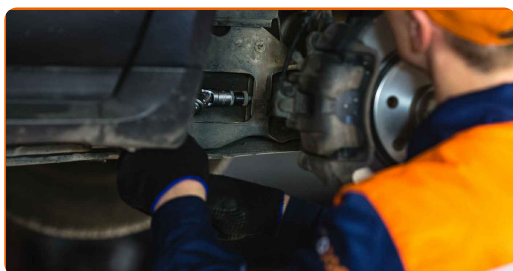


11

Retire la sujeción delantera del brazo de control.



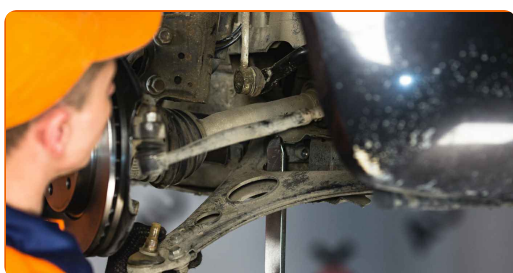
- 12** Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave de trinquete.



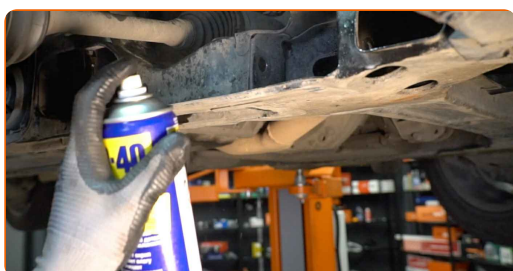
- 13** Retire la sujeción trasera del brazo de control. Utilice un destornillador plano.



- 14** Retire el brazo. Use una palanca.

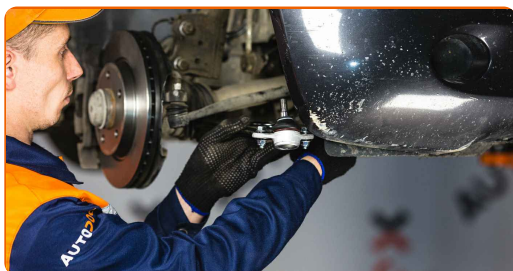


- 15** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



16

Instale el brazo nuevo.

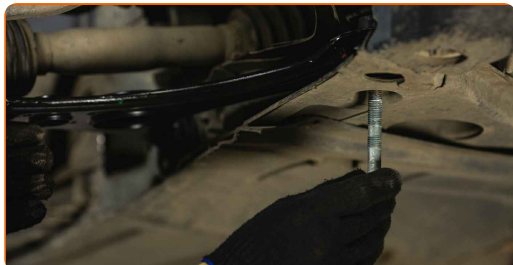


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Mercedes W168. AUTODOC recomienda:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

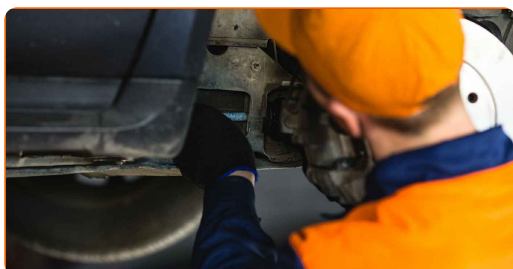
17

Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo.

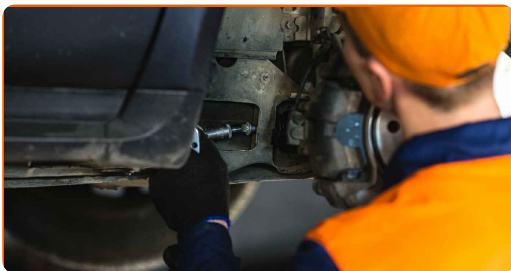


18

Instale la sujeción trasera del brazo de control. Utilice un martillo.



19 Atornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave de trinquete.



20 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección. Use una palanca.



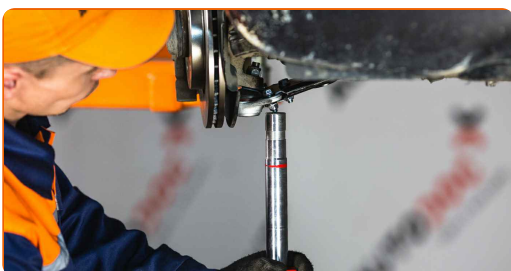
21 Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.+120°



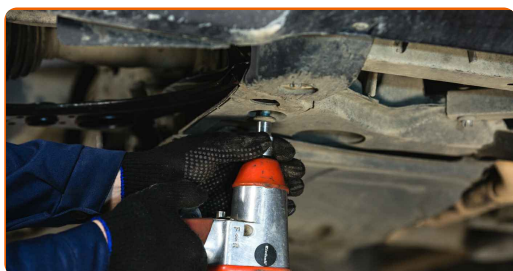
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

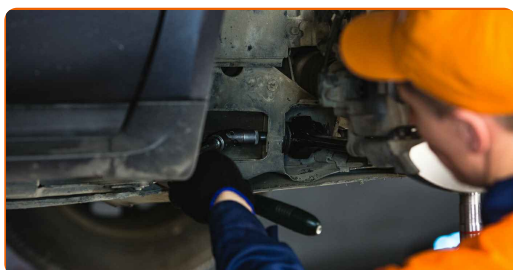
22 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



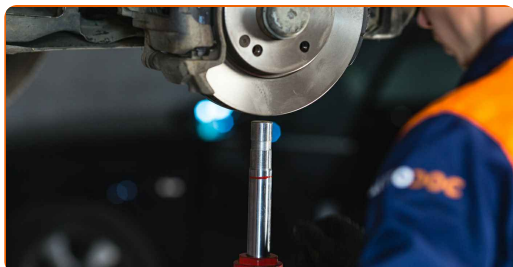
- 23** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.



- 24** Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.



- 25** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Mercedes W168. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 26** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.

27 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



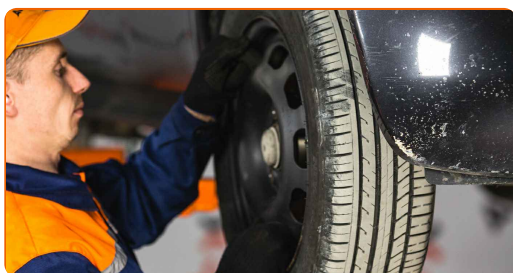
28 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Mercedes W168. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

29 Instale la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Mercedes W168. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

30

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



31

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



32

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES W168

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES W168: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.