



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **Mercedes**
W169 | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL



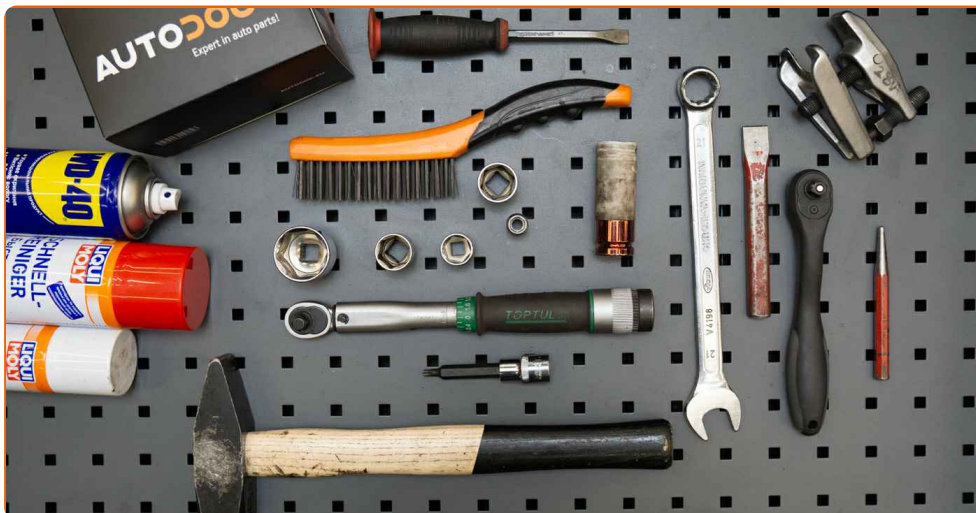
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase A (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Clase B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Clase B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Clase B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Clase B (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ Clase B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Clase B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Clase B (W245) B 170 NGT (245.233), (+ 5)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - MERCEDES W169. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de vaso n.º 22
- Llave de vaso n.º 30
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Extractor de rótulas
- Juego de cubos y rodamientos
- Cincel plano
- Destornillador Plano
- Martillo
- Alicates para arandelas
- Palanca
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

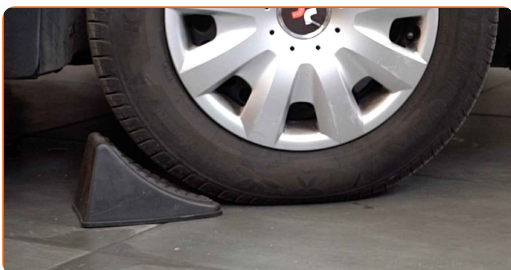
Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W169. Consejo de AUTODOC:

- No aplique el conjunto del cojinete de su Mercedes W169 que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - MERCEDES W169. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



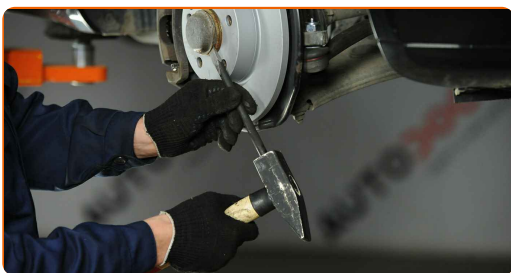
Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W169. AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.



6 Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con tapas de cubo de rueda.

7 Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

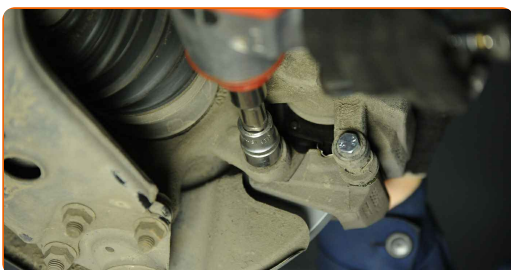
8 Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30.



9 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



10 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



11 Retire la pinza del freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W169. Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

12

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

13

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



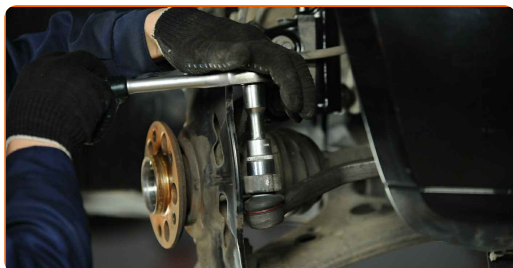
14

Retire el disco de freno.



15 Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

16 Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.

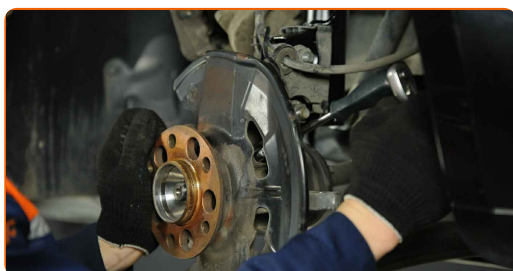


17 Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



18 Limpie la sujeción del sensor del ABS. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

19 Desenrosque la sujeción del sensor del ABS. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

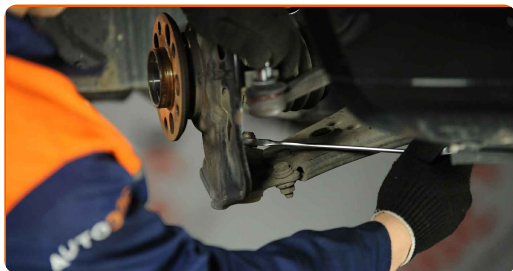


20 Desconecte el captador ABS.

21 Limpie los sujetadores que unen la rótula de suspensión a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

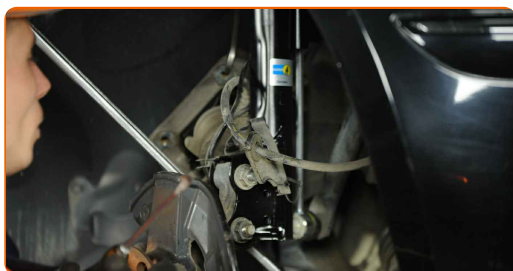
22

Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21.



23

Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use una palanca. Utilice un martillo.

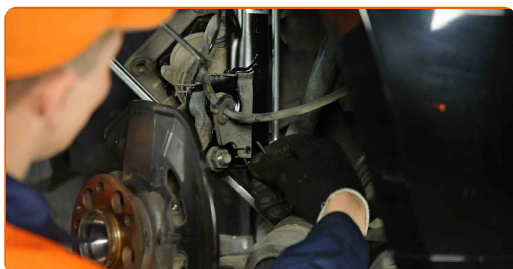


24

Limpe la sujeción del soporte que conecta el latiguillo de freno al puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

25

Quite el soporte del enlace. Utilice un destornillador plano.



26

Limpe las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

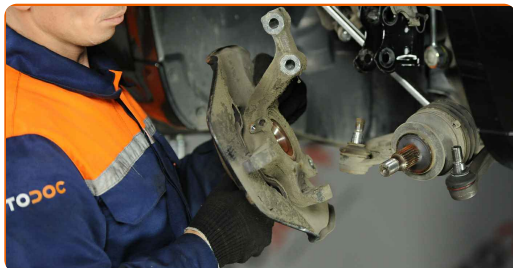
27

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.

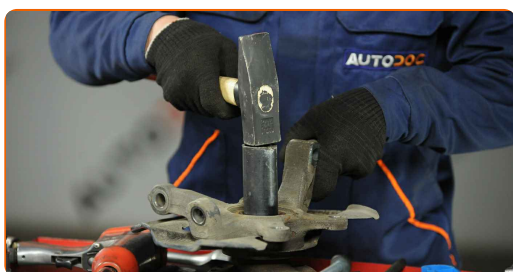


28 Retire los pernos de sujeción.

29 Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.



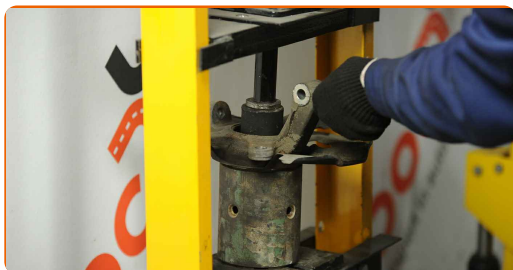
30 Presione para que el cubo de rueda salga del anillo interior del cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



31 Saque el retén del muñón de dirección. Utilice alicates para arandelas.



32 Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



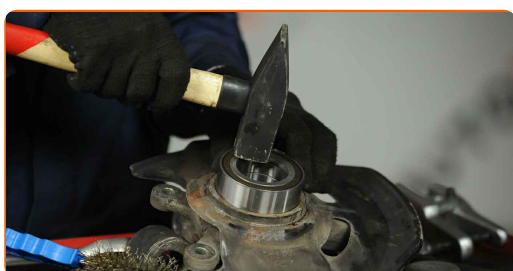
33

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre.



34

Inserte presionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W169. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

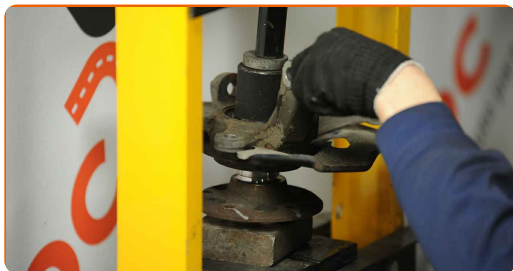
- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

35

Instale el retén en el muñón de dirección. Utilice alicates para arandelas.



36 Presione el cubo de la rueda en el cargador interior del cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



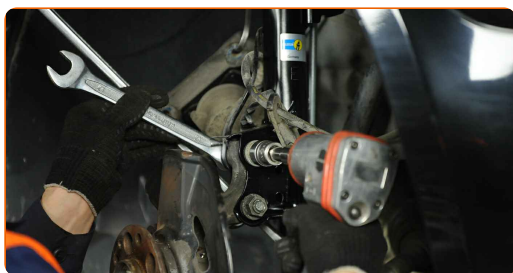
37 Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.



38 Instale los pernos de sujeción.

39 Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección.

40 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

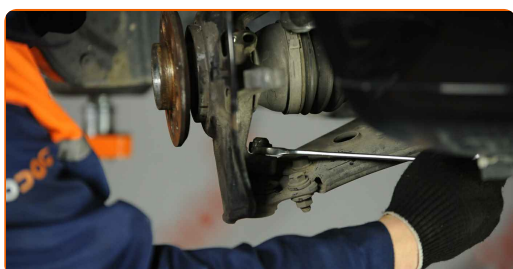
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

41 Instale el soporte en el strut.



42 Conecte la palanca inferior al muñón de dirección. Use una palanca.

43 Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+60°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

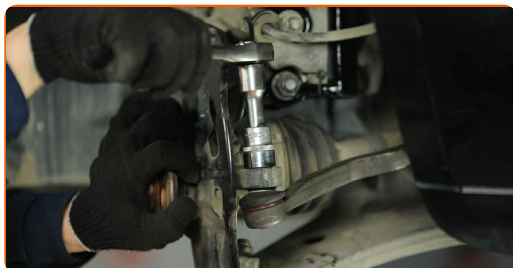
44 Conecte el captador ABS.

45 Atornille la sujeción del sensor de ABS. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

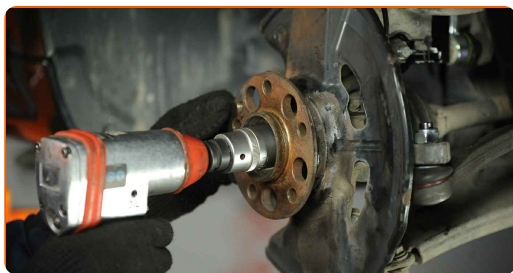


46 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.

47 Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



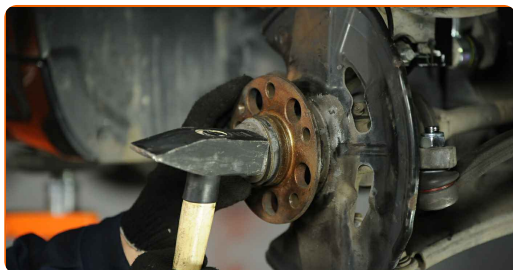
48 Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.+60°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

49 Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un martillo.



50 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre.

51 Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



52 Instale el disco de freno.



53 Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.

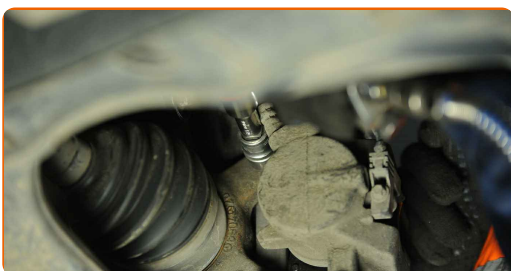


54 Limpie los asientos de montaje de la pinza de freno y su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

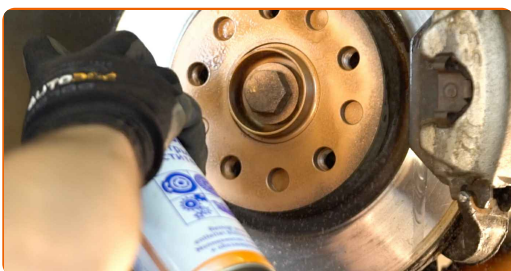
55 Instale la pinza del freno junto con su soporte.



- 56** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



- 57** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 58** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W169. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

- 59** Instale la rueda.

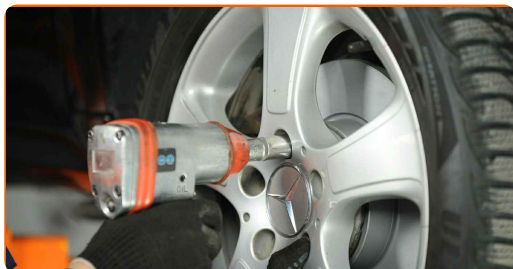


Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W169. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

60

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



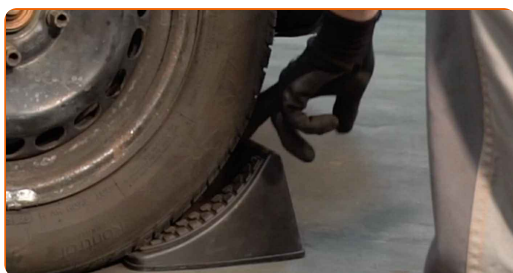
61

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



62

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES W169

COJINETE DE RUEDA PARA MERCEDES: COMPRE AHORA

COJINETE DE RUEDA PARA MERCEDES W169: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.