



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
delantera - **Mercedes**
W169 | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO -
MERCEDES W169. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º E12
- Llave de vaso n.º 21
- Broca hexagonal no. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: amortiguador telescópico - Mercedes W169. AUTODOC recomienda:

- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Mercedes W169 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Mercedes W169

5

Retire la rueda.



6

Desconecte el cableado del captador ABS. Use una palanca.



7

Desconecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Use una palanca.



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con el sensor de desgaste de la pastilla de freno.

8

Desconecte el soporte de fijación del latiguillo de freno. Use una palanca.

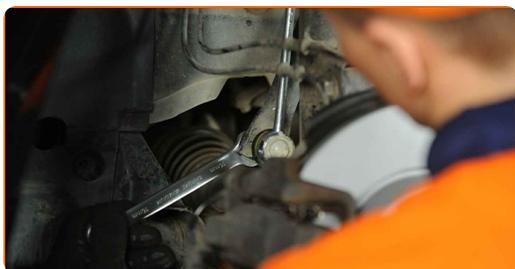


9

Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

10

Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



11

Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

12

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



13 Retire los pernos de sujeción.



14 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.

15 Baje el automóvil. Abra la capota. Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



16 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

17 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º E12. Utilice una llave de trinquete.



18 Retire el depósito de refrigerante.



19 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

Sustitución: amortiguador telescópico - Mercedes W169. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

20

Retire la pata amortiguadora.



21

Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 16. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.

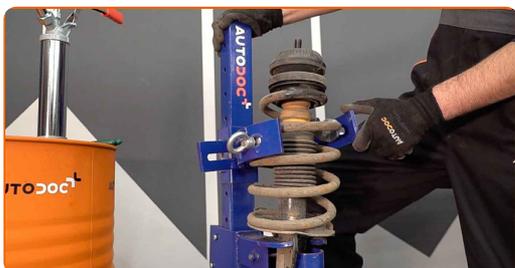


22

Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

23

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: amortiguador telescópico - Mercedes W169. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

24 Comprima el resorte.

25 Quite el tapón protector del soporte de la pata amortiguadora. Utilice destornilladores planos (2 piezas).



26 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 27** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



- 28** Quite el apoyo superior de la pata. Use una palanca.



- 29** Suelte el resorte helicoidal.

- 30** Quite el resorte.



- 31** Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - Mercedes W169. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

32

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.



Sustitución: amortiguador telescópico - Mercedes W169. Los profesionales recomiendan:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

33

Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



34

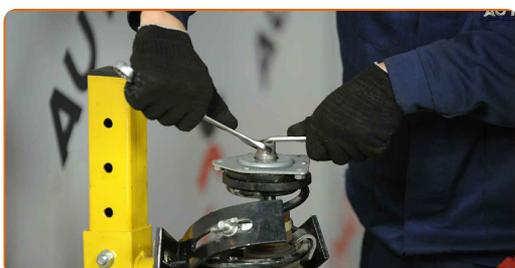
Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.

35 Instale el resorte en el amortiguador. Comprima el resorte.



36 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.

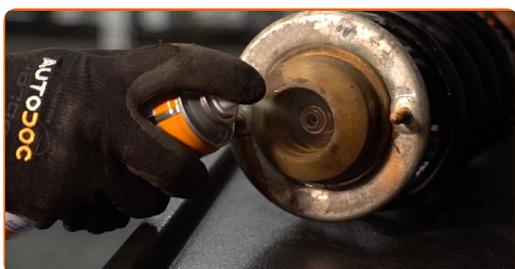
37 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



Sustitución: amortiguador telescópico - Mercedes W169. Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

38 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



39 Instale el tapón protector del soporte de la pata amortiguadora.



40 Abra el resorte.

41 Retire el puntal amortiguador que está montado.



42 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

43 Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 16. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



44 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



45 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

46 Apriete la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º E12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.+45°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

47 Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

48 Instale el depósito de refrigerante.



49 Retire el protector de aletas del guardabarros. Cierre la capota.



50 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

51

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección. Instale los pernos de sujeción.



52

Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección.



53

Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

54

Fije el soporte de fijación del latiguillo de freno.



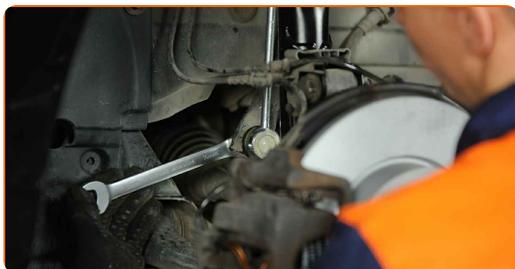
55 Conecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



56 Conecte los cables del captador ABS.



57 Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



58 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



59

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: amortiguador telescópico - Mercedes W169. Consejo:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

60

Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



61

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
Mercedes W169

62

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



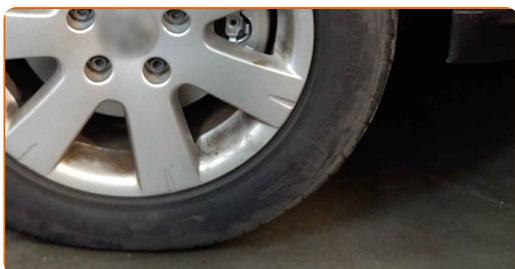
63

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



64

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES W169

AMORTIGUADORES PARA MERCEDES: COMPRE AHORA

**AMORTIGUADORES PARA MERCEDES W169: LAS MEJORES
PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.