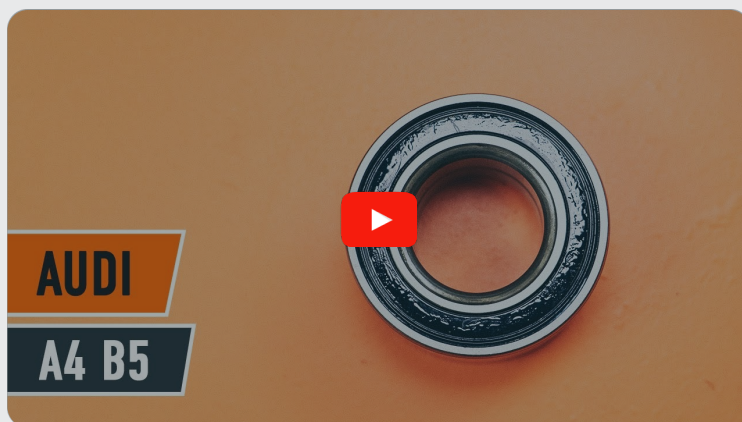




Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **Audi A4 B5**
Avant | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI A4 Berlina (8D2, B5) 1.6, AUDI A4 Berlina (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Berlina (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Berlina (8D2, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Berlina (8D2, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Berlina (8D2, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Berlina (8D2, B5) 1.9 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI quattro, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A6 Berlina (4B2, C5) 1.8 T quattro, (+ 5)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - AUDI A4 B5
AVANT. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Sellador
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 24
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Juego de cubos y rodamientos
- Punzón
- Martillo
- Cincel plano
- Palanca
- Mazo de goma
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

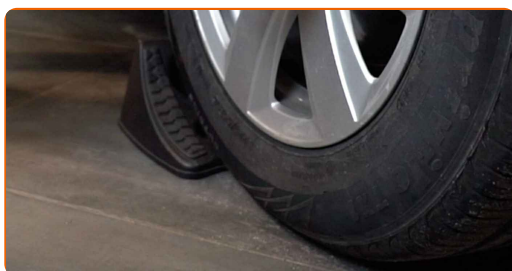
Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B5 Avant. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- No aplique el conjunto del cojinete de su Audi A4 B5 Avant que ya ha sido utilizado una vez.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - AUDI A4 B5 AVANT. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4 Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B5 Avant. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

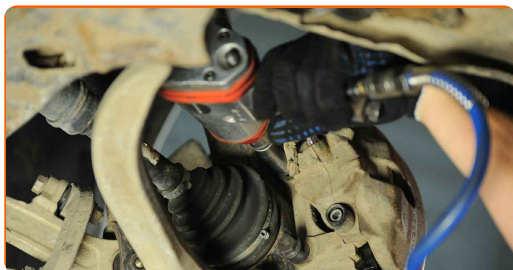
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.



6 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



8 Retire los pernos de sujeción (2 piezas).

9

Retire la pinza del freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B5 Avant. Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

10

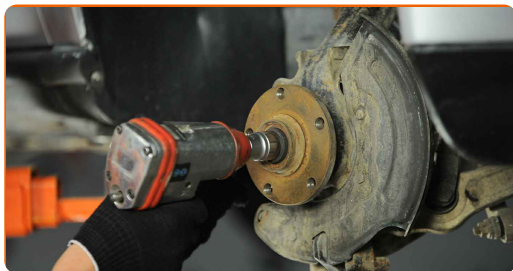
Retire el disco de freno.



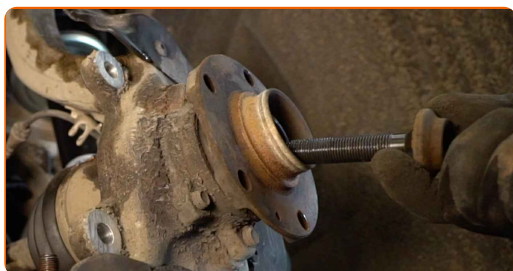
11

Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

12 Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.

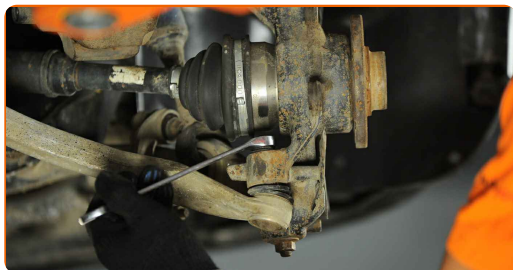


13 Retire el perno de sujeción.



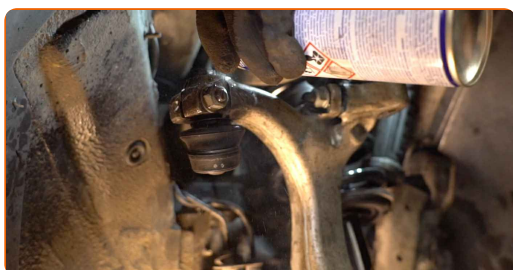
14 Limpie los sujetadores que unen la rótula de suspensión a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

15 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18.



16 Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use una palanca. Utilice un mazo de goma.

17 Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



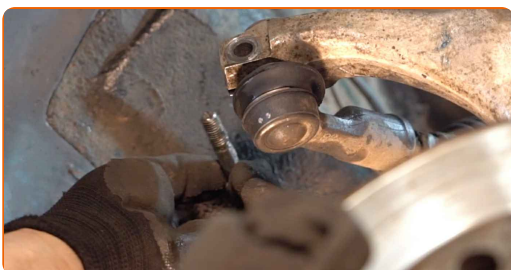
18.1 Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección.



18.2 Use un vaso de impacto del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



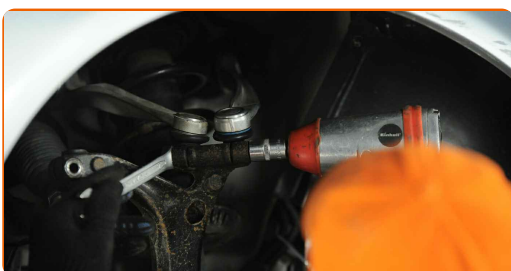
19 Retire el perno de sujeción.



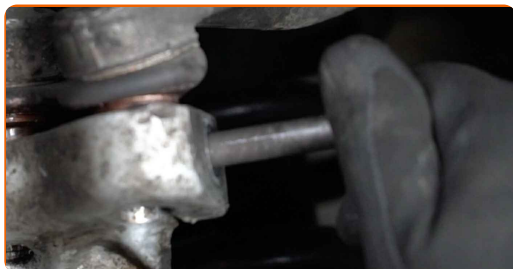
20 Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



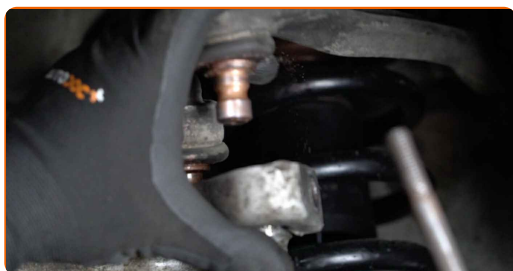
21 Destornille la fijación de las palancas superiores. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



22 Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.



23 Retire los brazos de control. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

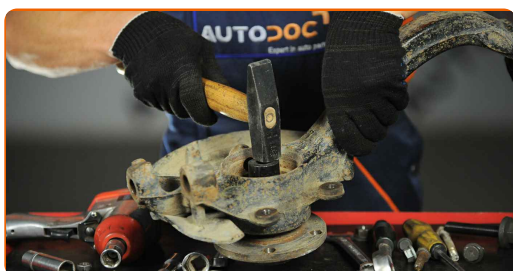


24 Retire la tuerca de sujeción.

25 Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.



26 Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



27

Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



28

Limpié el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



29

Inserte presionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.

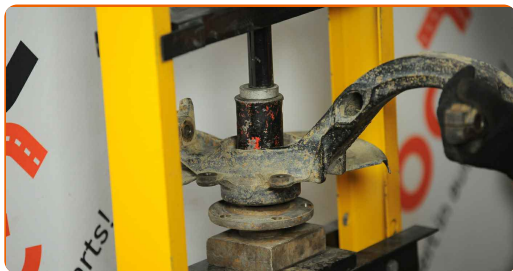


Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B5 Avant. Consejo de AUTODOC:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

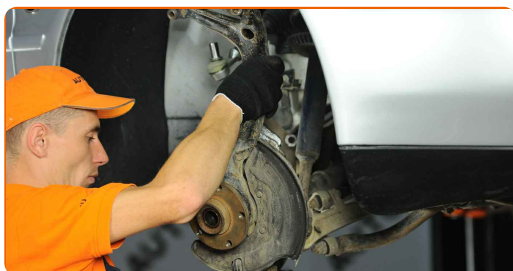
30

Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



31

Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.

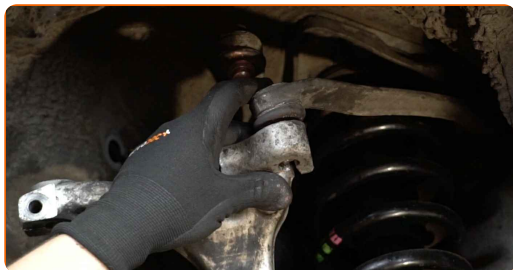


32

Instale la tuerca de sujeción.

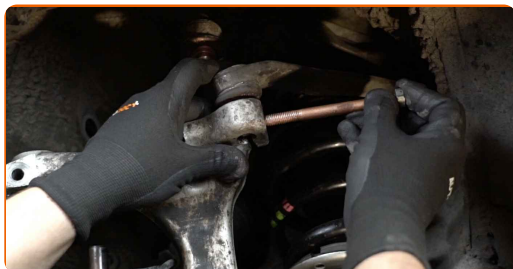
33

Instale los brazos de control. Utilice un mazo de goma.

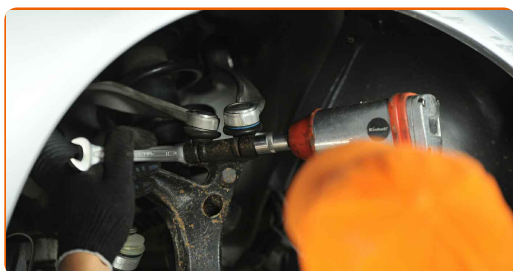


34

Instale el perno de sujeción. Utilice un martillo. Use un punzón.

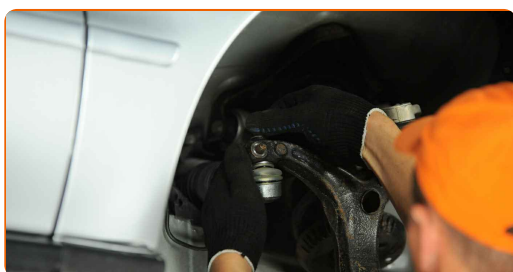


- 35** Apriete la fijación de las palancas superiores. Use una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.

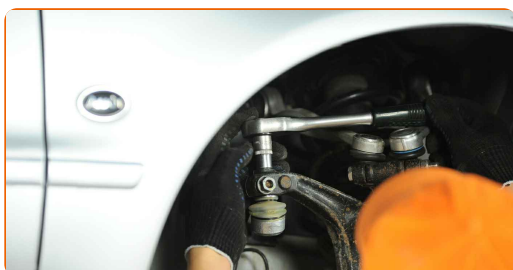


- 36** Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección. Utilice un mazo de goma.

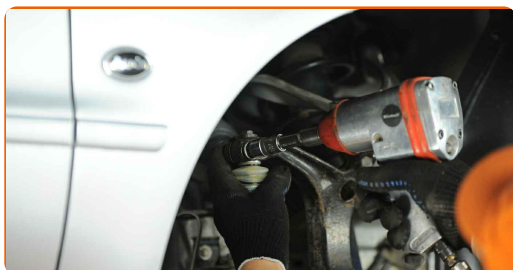
- 37** Instale el perno de sujeción.



- 38** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.

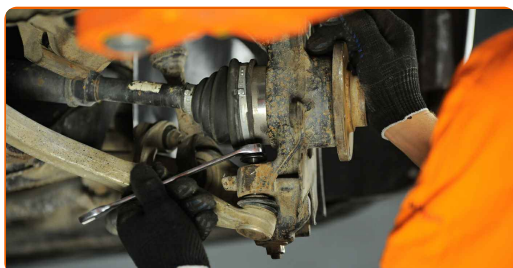


- 39** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



40 Conecte el brazo de control inferior a la mangueta de dirección.

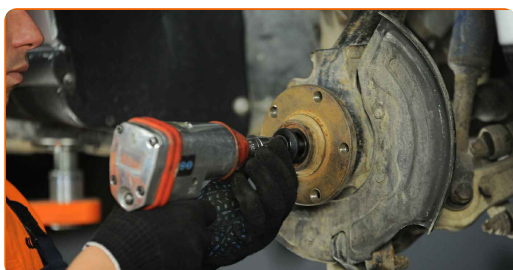
41 Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



42 Instale el perno de sujeción.



43 Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.+180°

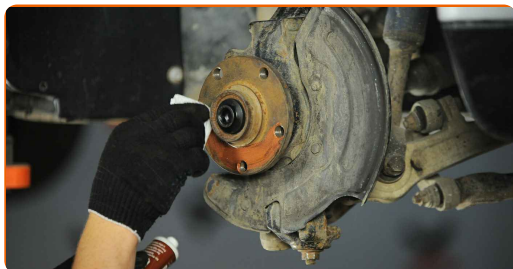


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

44

Limpié el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



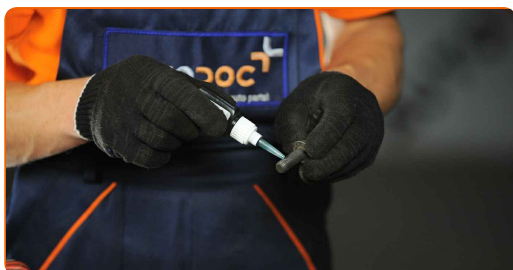
45

Instale el disco de freno.



46

Trate los pernos de sujeción. Utilice un sellador.

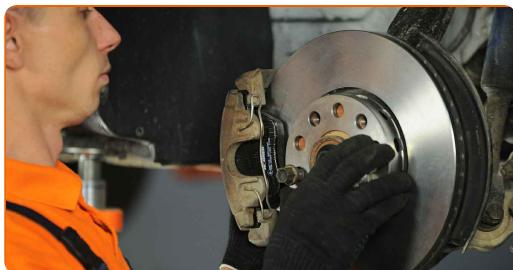


47

Limpié los asientos de montaje de la pinza de freno y su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

48

Instale la pinza del freno junto con su soporte.

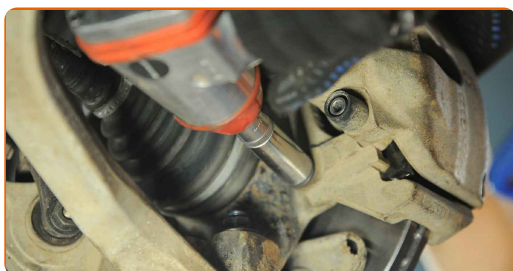


49

Instale los pernos de sujeción (2 piezas).

50

Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 125 Nm.



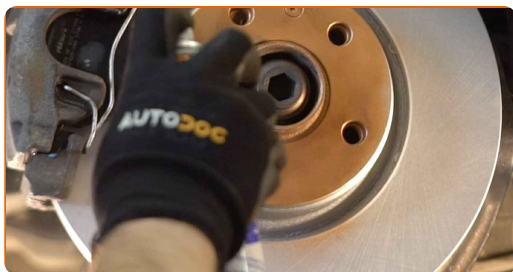
51

Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Trate las sujeciones de la rótula. Trate las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.



52

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



53

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B5 Avant. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

54

Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - Audi A4 B5 Avant. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

55

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



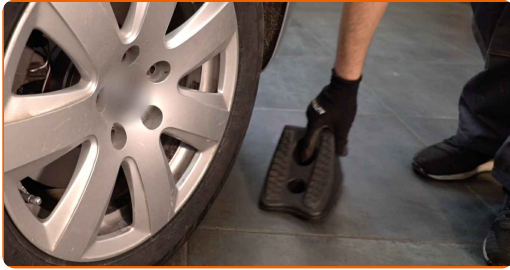
56

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



57

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA AUDI

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA AUDI A4 B5 AVANT

COJINETE DE RUEDA PARA AUDI: COMPRE AHORA

COJINETE DE RUEDA PARA AUDI A4 B5 AVANT: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.