



Cómo cambiar: muelles  
de suspensión de la parte  
delantera - **Audi A4 B7** |  
Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL

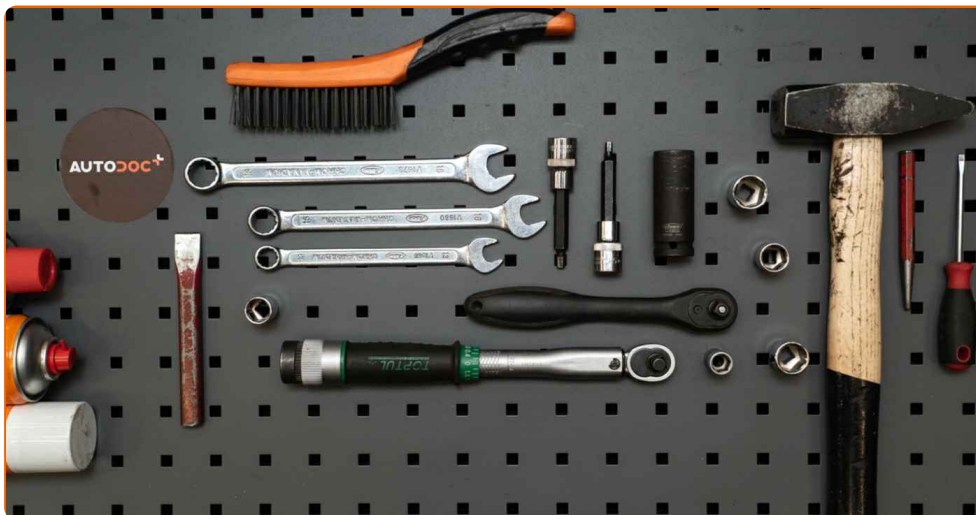
**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI A4 B6 Berlina (8E2) 1.8 T, AUDI A4 B6 Berlina (8E2) 2.0, AUDI A4 B6 Berlina (8E2) 1.8 T quattro, AUDI A4 B6 Berlina (8E2) 3.0, AUDI A4 B6 Berlina (8E2) 3.0 quattro, AUDI A4 B6 Berlina (8E2) 1.9 TDI, AUDI A4 B6 Berlina (8E2) 2.5 TDI, AUDI A4 B6 Avant (8E5) 2.0, AUDI A4 B6 Avant (8E5) 1.8 T, AUDI A4 B6 Avant (8E5) 3.0, AUDI A4 B6 Avant (8E5) 1.9 TDI, AUDI A4 B6 Berlina (8E2) 2.4, AUDI A4 B6 Avant (8E5) 2.4, AUDI A4 B6 Avant (8E5) 2.5 TDI, AUDI A4 B6 Avant (8E5) 1.8 T quattro, (+ 23)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - AUDI A4 B7.  
LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Broca hexagonal No. H5
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Martillo
- Punzón
- Cincel plano
- Destornillador Plano
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

**Sustitución: muelles de suspensión - Audi A4 B7. AUTODOC recomienda:**

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - AUDI A4 B7. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

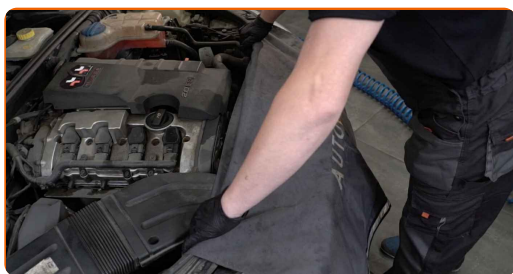
1

Abra la capota.



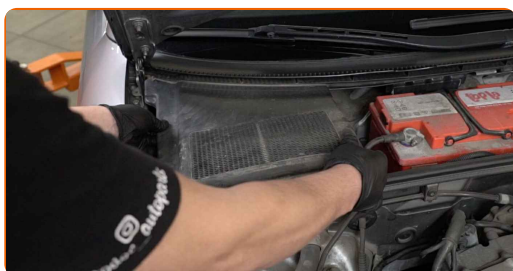
2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



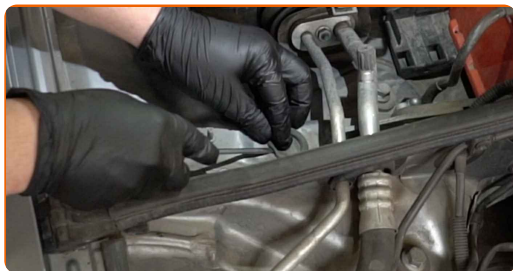
3

Eleve y retire la rejilla del capó.



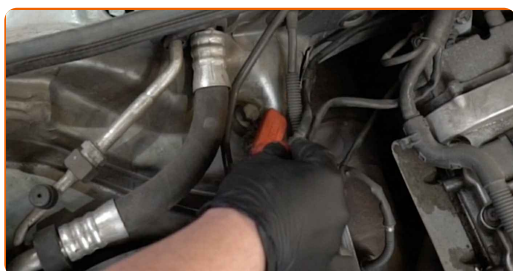
4

Quite la tapa del soporte del amortiguador. Utilice un destornillador plano.



5

Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



6

Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



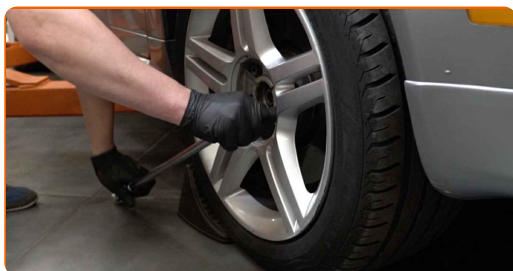
7

Asegure las ruedas con cuñas.



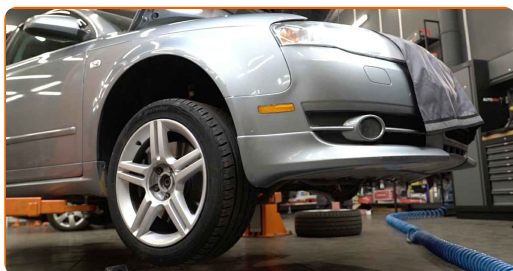
8

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



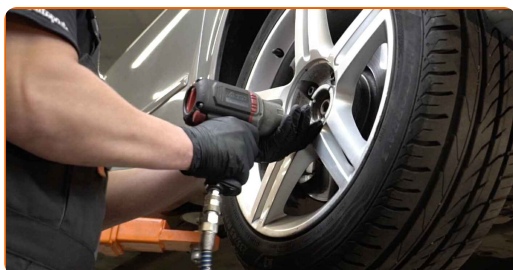
9

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



10

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

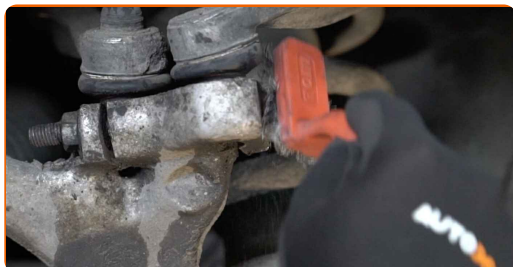
- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Audi A4 B7

11

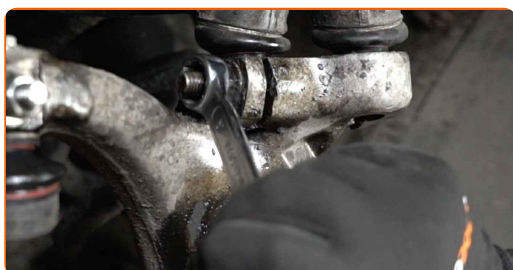
Retire la rueda.



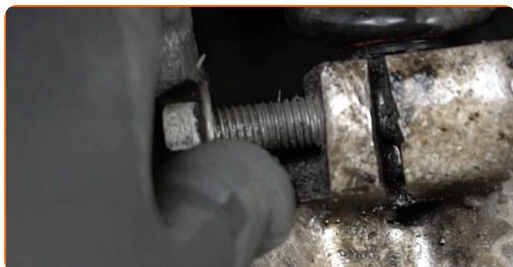
- 12** Limpie todas las articulaciones del brazo. Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



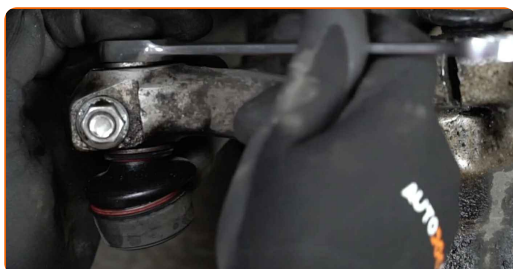
- 13** Destornille la fijación de las palancas superiores. Usa una llave mixta del n.º 16.



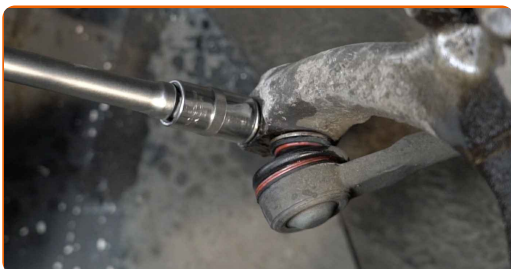
- 14** Retire el perno de sujeción.



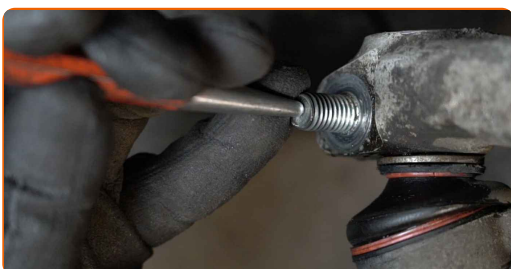
- 15** Afloje el perno de sujeción de la rótula de dirección. Usa una llave mixta del n.º 13.



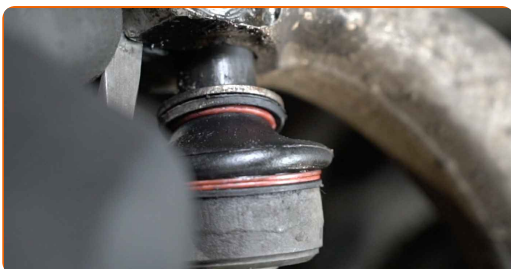
- 16** Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



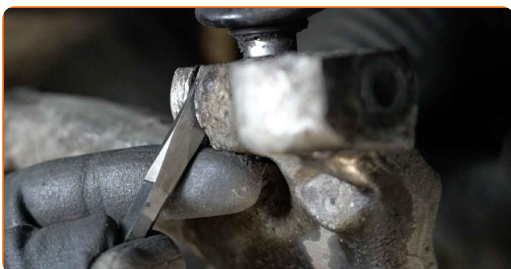
- 17** Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.



- 18** Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



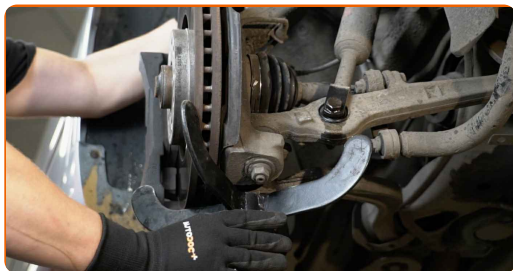
- 19** Retire los brazos de control. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.





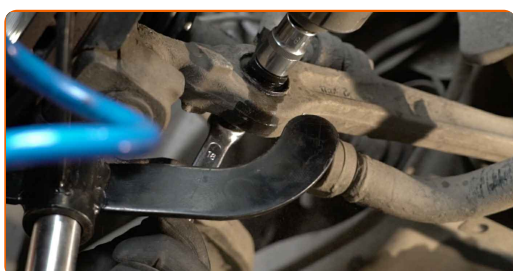
20

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



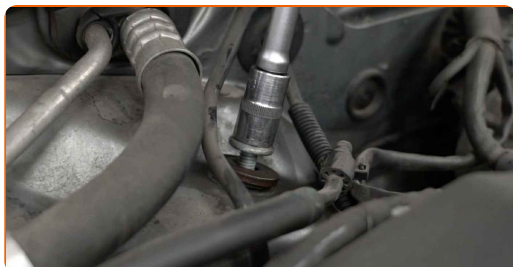
21

Desatornille la sujeción que conecta el amortiguador al brazo de control de la suspensión. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



22

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

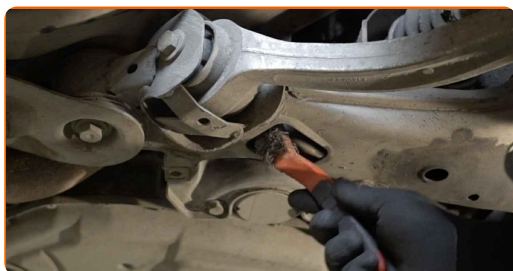


Sustitución: muelles de suspensión - Audi A4 B7. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

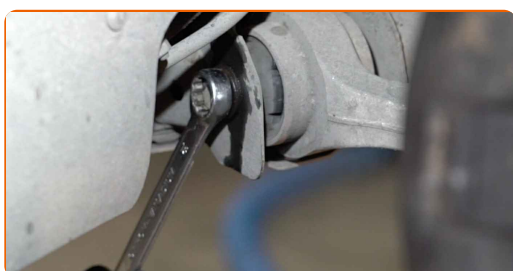
23

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



24

Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use una llave mixta del n.º 18 (2 tükki).

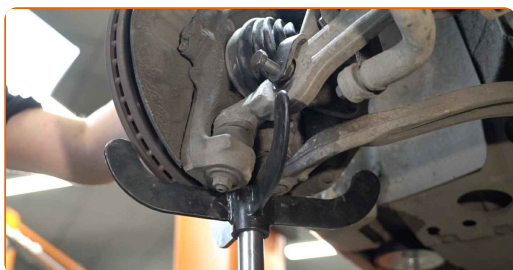


25

Destornille la fijación delantera de la palanca. Use una llave mixta del n.º 18 (2 tükki).

26

Descienda el gato de transmisión hidráulica unos 10-15 cm.

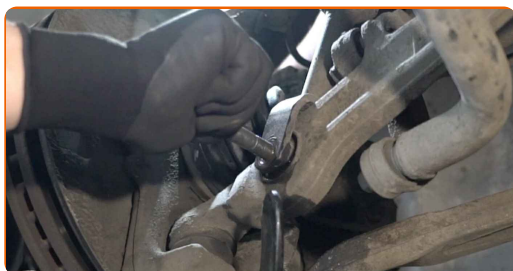


### AUTODOC recomienda:

- Audi A4 B7 - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

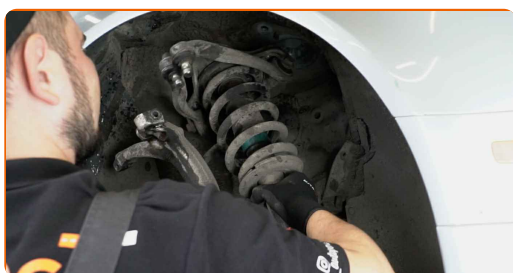
27

Retire el perno de sujeción.



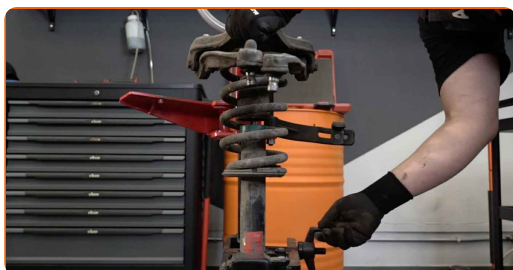
28

Retire la pata amortiguadora.



29

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



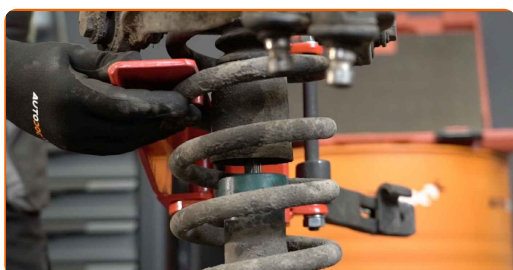
### Sustitución: muelles de suspensión - Audi A4 B7. Consejo de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

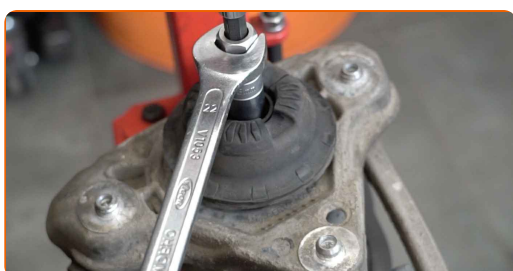
**30** Trate la varilla del amortiguador. Use el aerosol WD-40.



**31** Comprima el resorte.



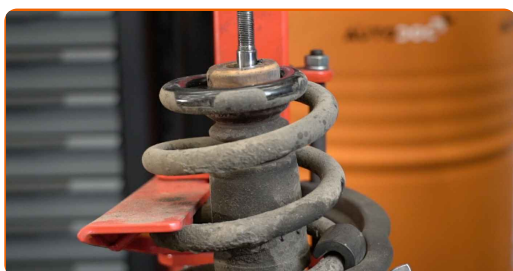
**32** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



**33** Quite el apoyo superior de la pata. Use una palanca.



**34** Suelte el resorte helicoidal.



**35** Quite el resorte.

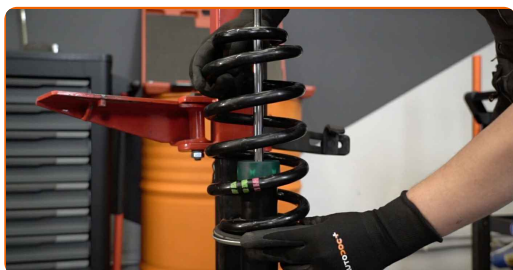


**36** Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.

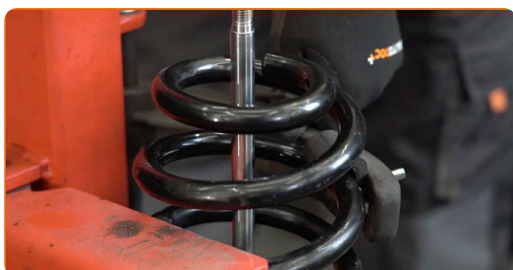
**Sustitución: muelles de suspensión - Audi A4 B7. Consejo:**

- Atentamente examine la cazoleta, el guardapolvo, el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

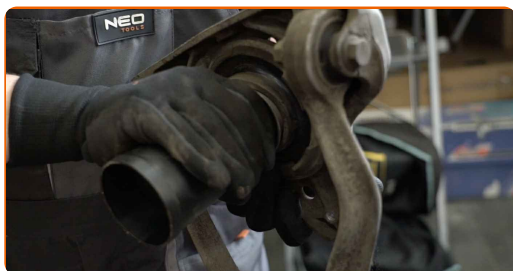
**37** Instale el resorte en el amortiguador.



**38** Comprima el resorte.



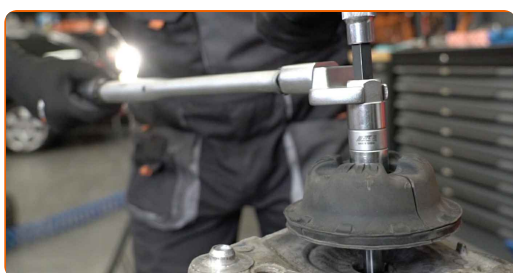
**39** Instale el soporte, el fuelle y el tope en el amortiguador.



**40** Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



**41** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



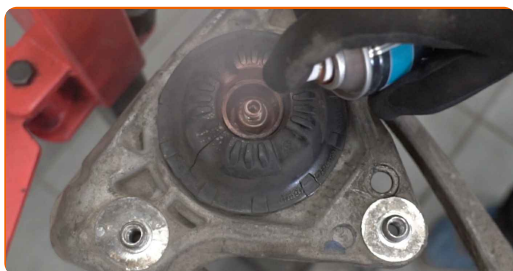
Sustitución: muelles de suspensión - Audi A4 B7. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

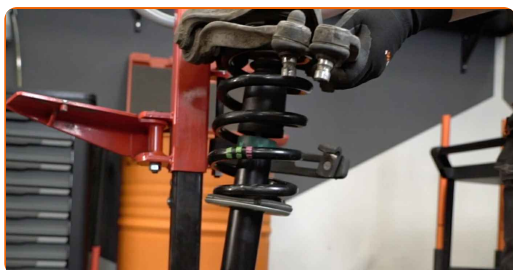
**42** Abra el resorte.



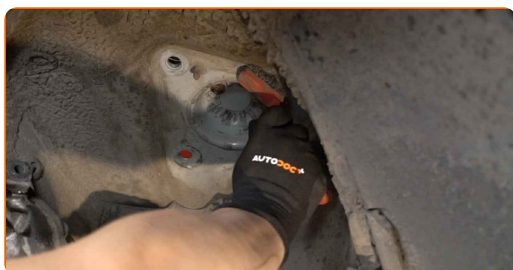
**43** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



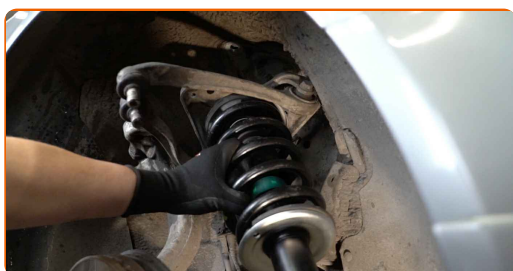
**44** Retire el puntal amortiguador que está montado.



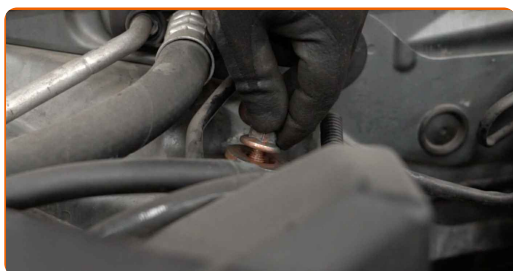
**45** Trate los asientos de montaje del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**46** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



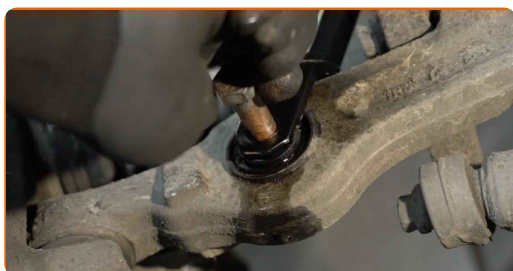
- 47** Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete. No lo apriete.



**Sustitución: muelles de suspensión - Audi A4 B7. Consejo de AUTODOC:**

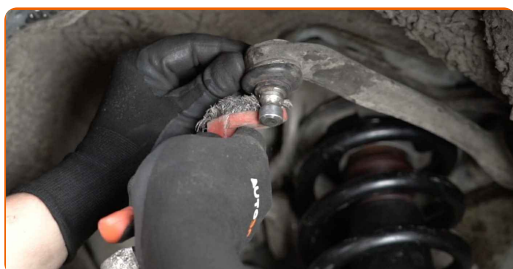
- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

- 48** Instale la sujeción que conecta el amortiguador al brazo de control de la suspensión.



- 49** Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión al brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 tükki).

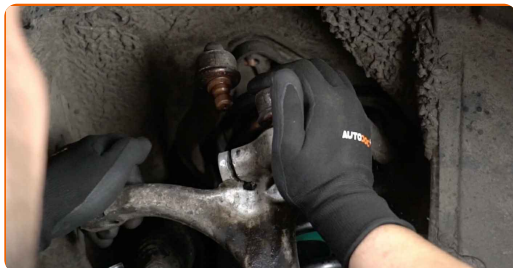
- 50** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



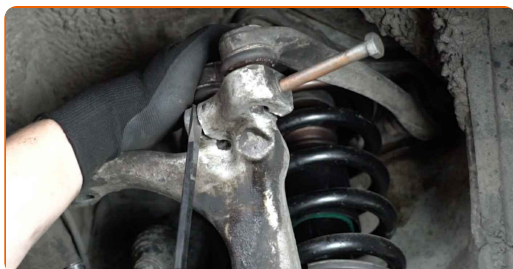


**51** Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.

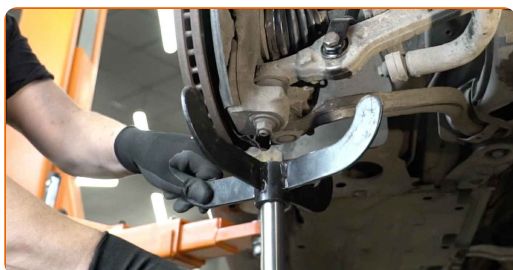
**52** Instale los brazos de control.



**53** Instale el perno de sujeción.



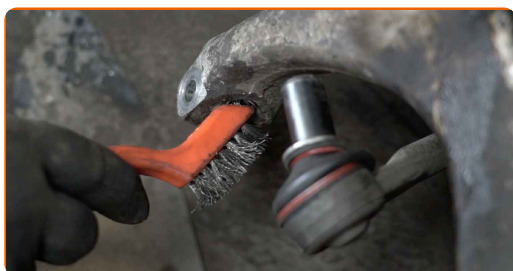
**54** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



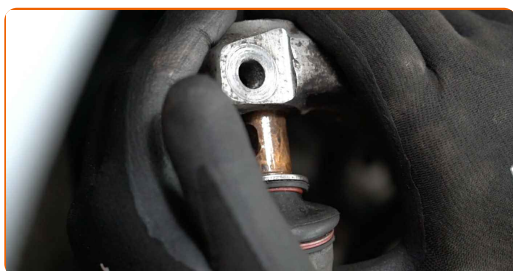
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - Audi A4 B7. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 55** Limpie los asientos de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

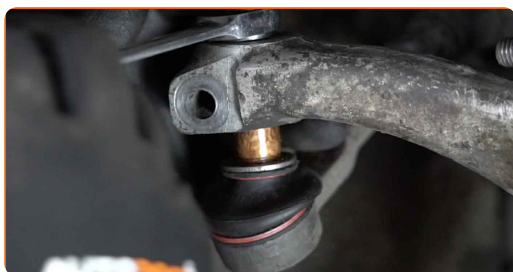


- 56** Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.

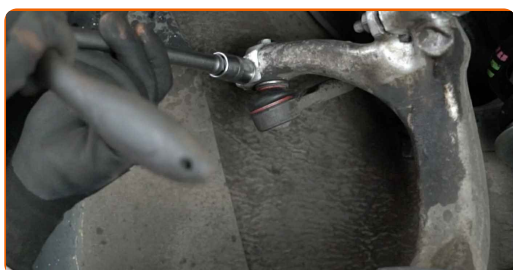


- 57** Instale el perno de sujeción.

- 58** Atornille el perno de sujeción de la rótula de dirección. Usa una llave mixta del n.º 13.



- 59** Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



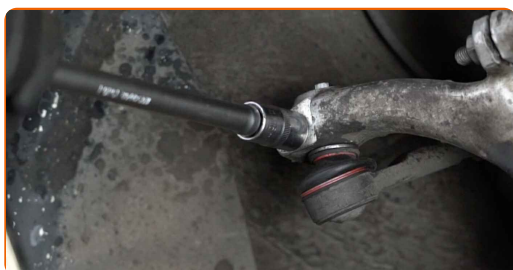
60

Apriete el perno de sujeción de la rótula de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



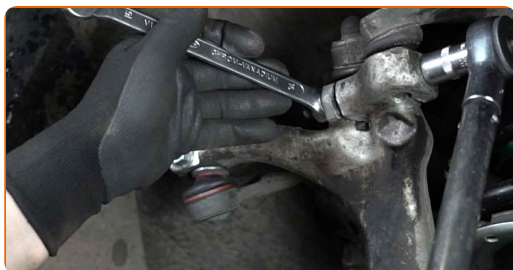
61

Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.



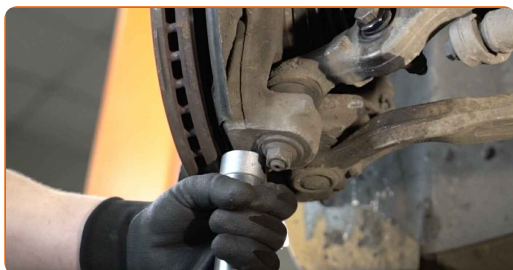
62

Apriete la fijación de las palancas superiores. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



63

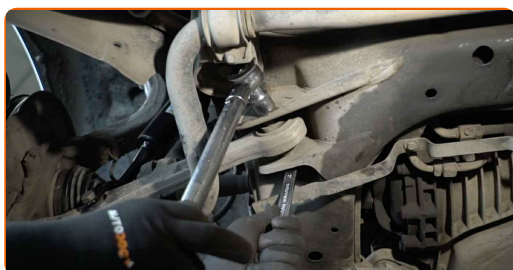
Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 64** Apriete las sujeciones que conectan el amortiguador al brazo de control de la suspensión. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



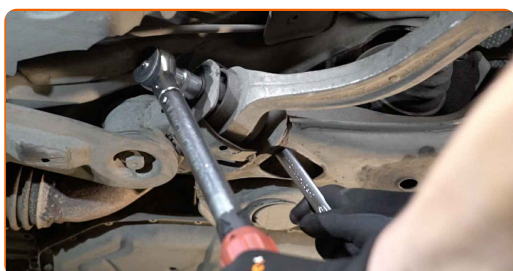
- 65** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+180°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 66** Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+180°

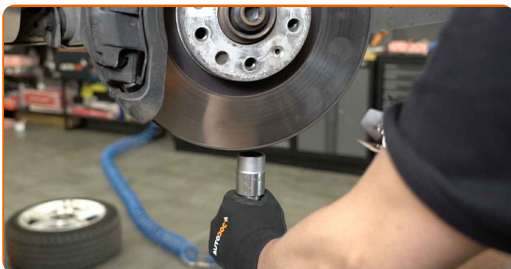


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**67**

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

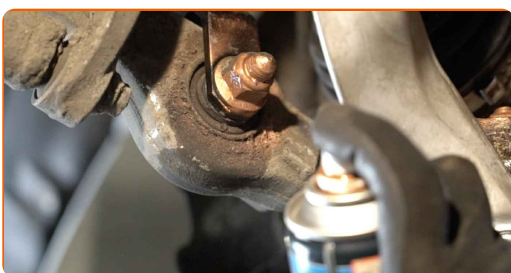


**Sustitución: muelles de suspensión - Audi A4 B7. Consejo:**

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

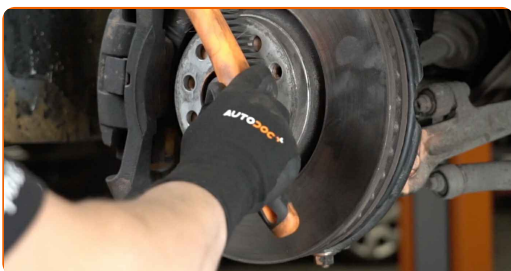
**68**

Trate las sujeciones del amortiguador. Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



**69**

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



**70** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**71** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - Audi A4 B7. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**72** Instale la rueda.



**Sustitución: muelles de suspensión - Audi A4 B7. Los profesionales recomiendan:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

73

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



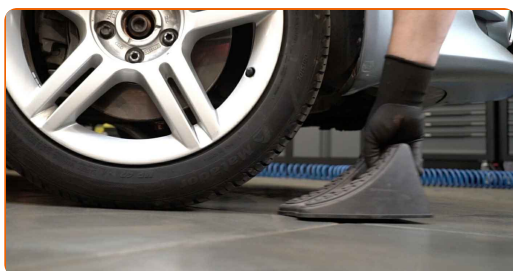
74

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



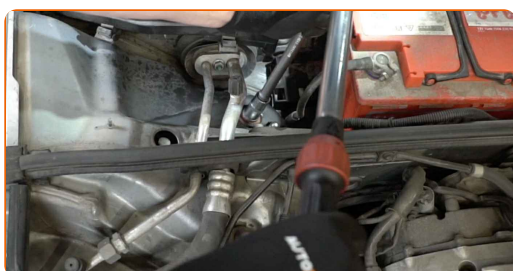
75

Retire los gatos y las cuñas.



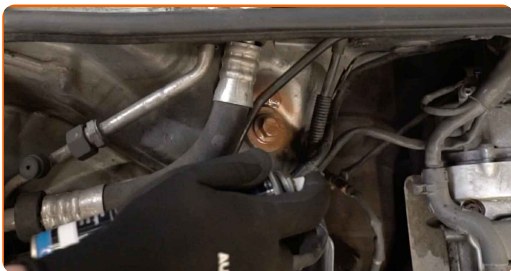
76

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.

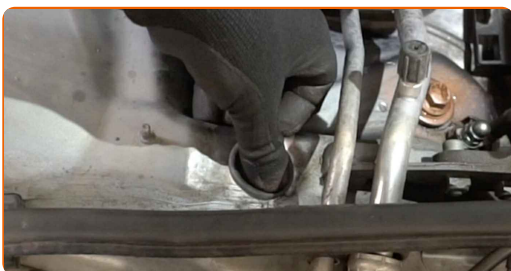


**77**

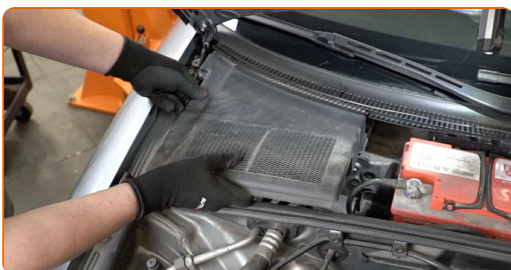
Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

**78**

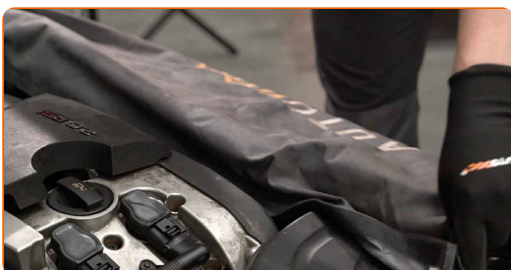
Instale la tapa del soporte del amortiguador.

**79**

Instale y asegure la rejilla del capó.

**80**

Retire el protector de aletas del guardabarros.





81

Cierre la capota.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA AUDI**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA AUDI A4 B7**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA AUDI: COMPRE AHORA**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA AUDI A4 B7: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.