AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: amortiguador telescópico de la parte delantera - **Audi A4 B8** | Guía de sustitución

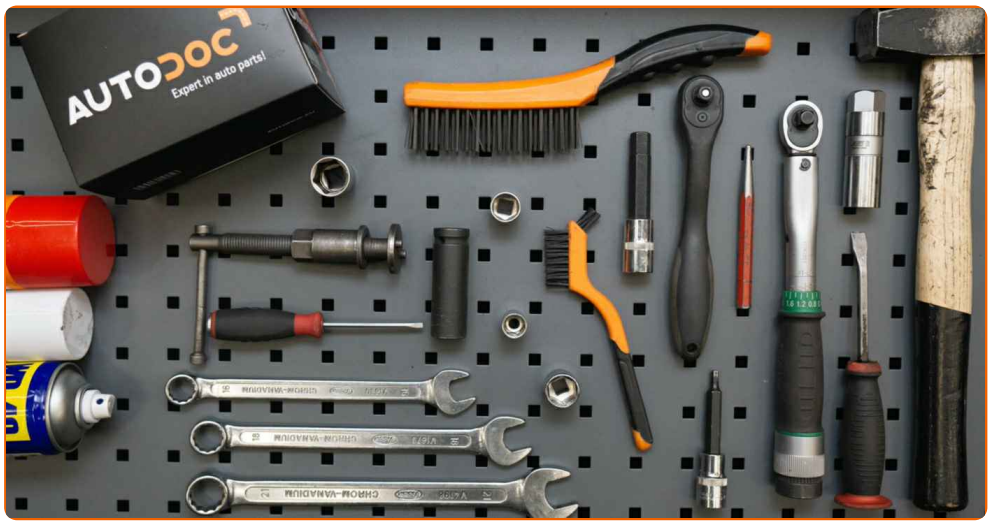
VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
AUDI Q5 (8RB) 2.0 TFSI hybrid quattro, AUDI Q5 (8RB) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Coupé (8T3) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Coupé (8T3) 3.0 TDI, AUDI A5 B8 Coupé (8T3) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 3.0 TDI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 3.0 TDI, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 1.8 TFSI, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 1.8 TFSI, AUDI A5 B8 Coupé (8T3) S5 quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 3.0 TFSI quattro, (+ 61)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - AUDI A4 B8. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 21
- Broca hexagonal No. H6
- Broca hexagonal No. H18
- Vaso para amortiguador
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Punzón
- Destornillador Plano
- Tornillo de banco
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

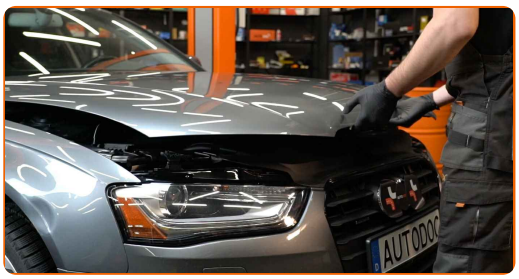
COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A4 B8. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

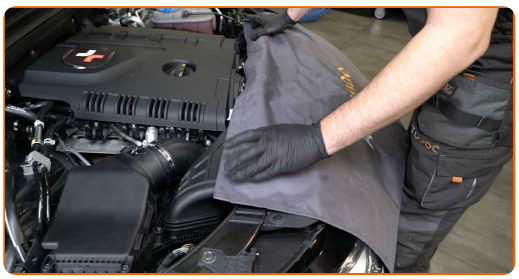
- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Audi A4 B8 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

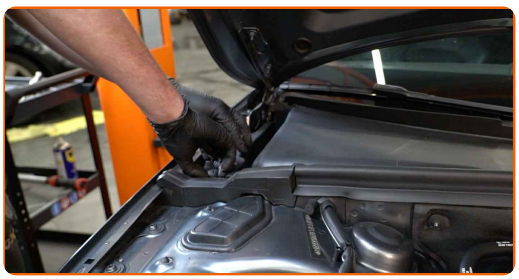
1 Abra la capota.



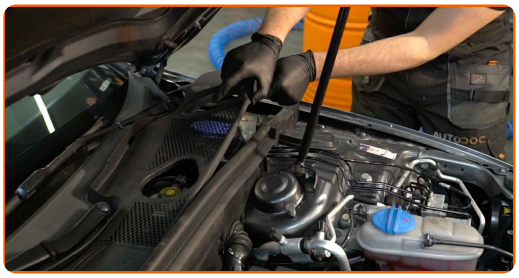
2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



3 Retire los clips de la rejilla de ventilación plástico del capó.

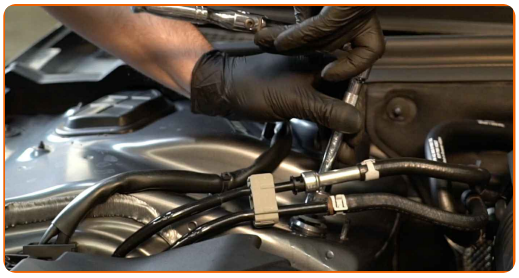


4 Eleve y retire la rejilla del capó.



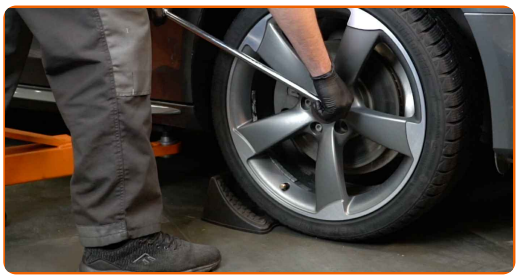
5 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

6 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



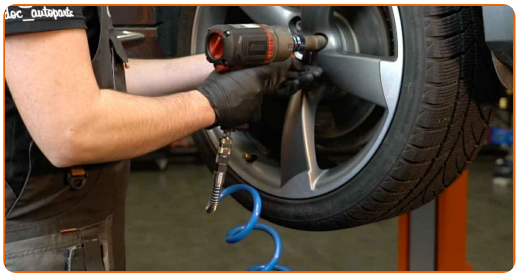
7 Asegure las ruedas con cuñas.

8 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



9 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

10 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Audi A4 B8

11 Retire la rueda.

12 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

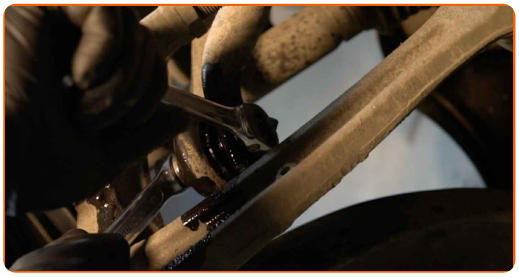
13 Destornille la fijación de la palanca superior (2 piezas). Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

14 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

15 Deshaga la tuerca de sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con la horquilla del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 16.

16 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

17 Afloje los sujeciones que conectan la bieleta de barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16 (2 tükki).



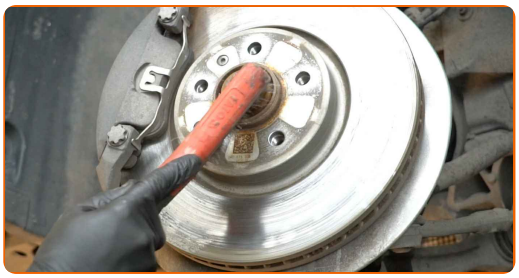
18 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

19 Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

20 Desenrosque el perno de sujeción que conecta el puntal de suspensión con la horquilla del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

21 Retire el perno de sujeción.

22 Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

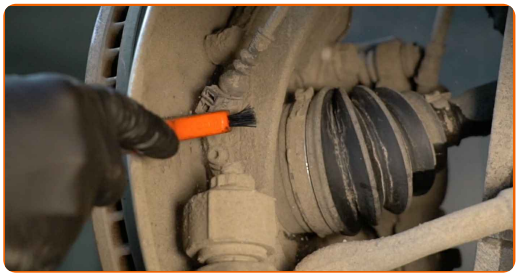


23 Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use Vaso HEX No. H18. Utilice una llave giramachos.

24 Desenrosque el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

25 Desconecte el cableado del captador ABS. Use una palanca.

26 Limpie el conector del sensor ABS. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Use el aerosol WD-40.



27 Suelte el conector del sensor ABS.

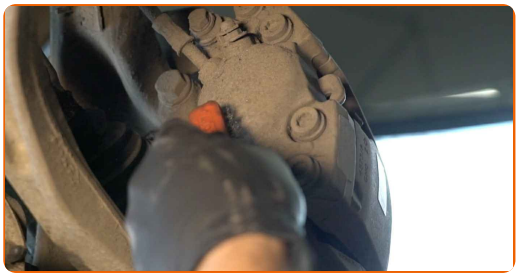
28 Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.

29 Desconecte el brazo de control superior de la mangueta de dirección. Use una palanca.

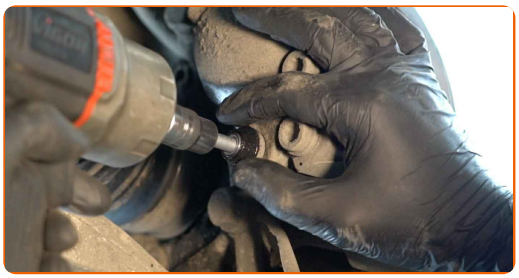
30 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

31 Desconecte el latiguillo de freno. Use una palanca.

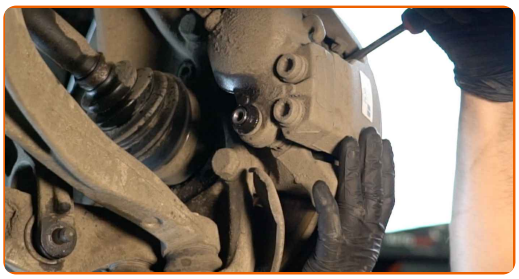
32 Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



33 Destornille la fijación del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



34 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



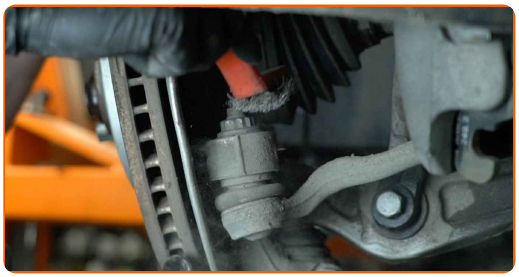
35 Separe el muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca. Utilice un destornillador plano.

36 Retire el soporte de freno.

Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A4 B8. AUTODOC recomienda:

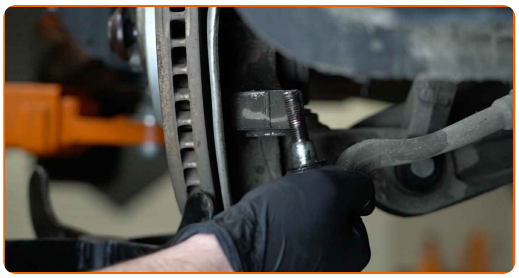
- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

37 Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



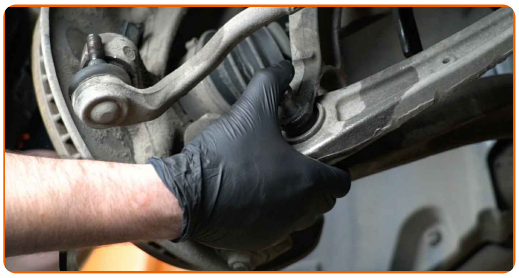
38 Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21.

39 Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección.

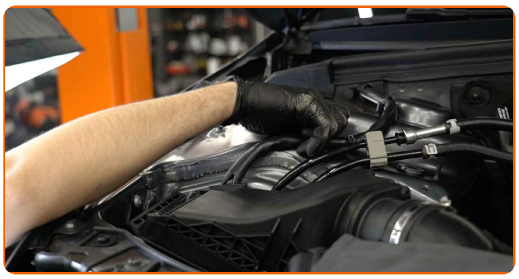


40 Retire el perno de sujeción.

41 Suelte la sujeción que conecta el puntal del amortiguador con el brazo de control.



42 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.



Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A4 B8. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

43 Retire la pata amortiguadora.

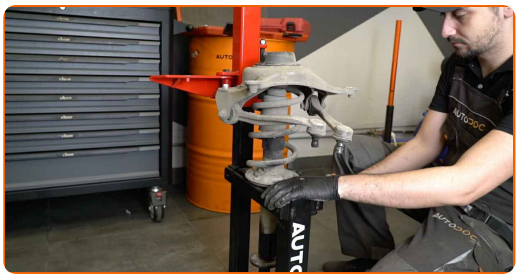
44 Agarre el puntal de suspensión ensamblado con los brazos de control en una mordaza.

45 Limpie las sujeciones del amortiguador. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Use el aerosol WD-40.

46 Deshaga la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la horquilla del amortiguador. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.

47 Separe la horquilla del amortiguador del puntal de suspensión.

48 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



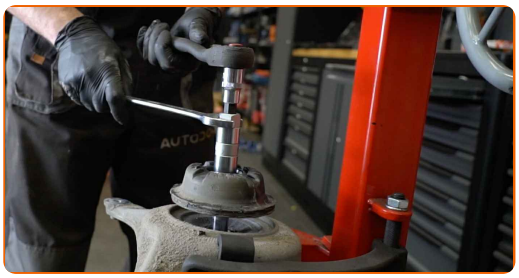
Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A4 B8. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

49 Comprima el resorte.

50 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

51 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



52 Suelte el resorte helicoidal.

53 Quite el apoyo superior de la pata.

54 Quite el resorte.

55 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.

Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A4 B8. Consejo de AUTODOC:

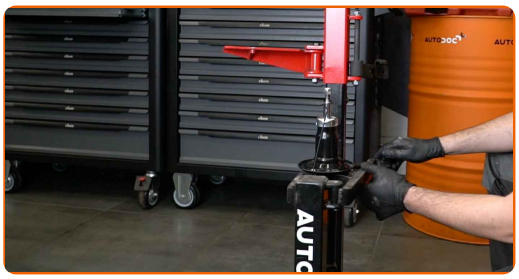
- Atentamente examine la cazoleta, el guardapolvo, el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

56 Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.

Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A4 B8. Los profesionales recomiendan:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

57 Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



58 Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.

59 Instale el resorte en el amortiguador.

60 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.

61 Comprima el resorte.

62 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.

Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A4 B8. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

63 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.

64 Abra el resorte.

65 Retire el puntal amortiguador que está montado.

66 Limpie los asientos de montaje de la horquilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

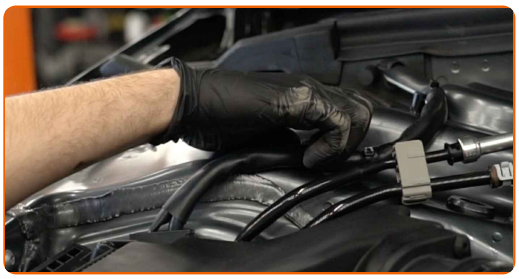
67 Fije la horquilla del amortiguador al puntal de suspensión.

68 Trate los asientos de montaje del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

69 Suelte la mordaza y retire el puntal de suspensión ensamblado con los brazos de control.

70 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

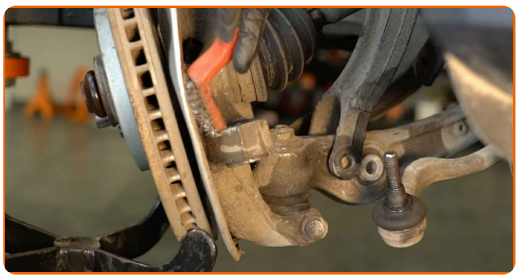
71 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



AUTODOC recomienda:

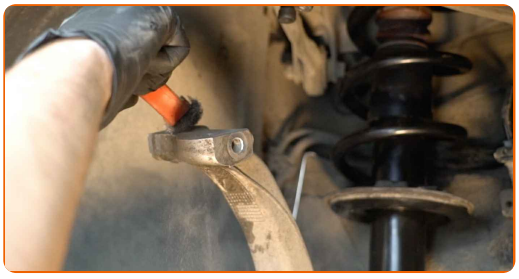
- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. Audi A4 B8

72 Limpie los asientos de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

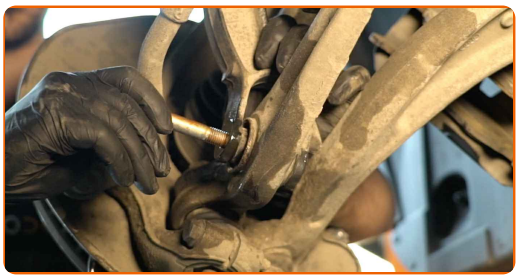


73 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.

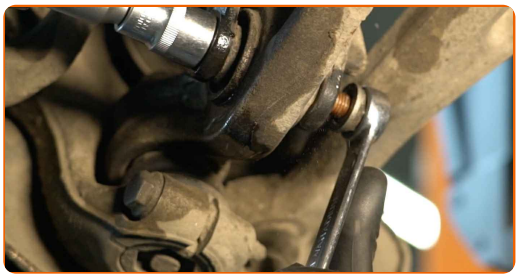
74 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



75 Instale el perno de sujeción.



76 Atornille las sujeciones que conectan la horquilla del puntal de suspensión al brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

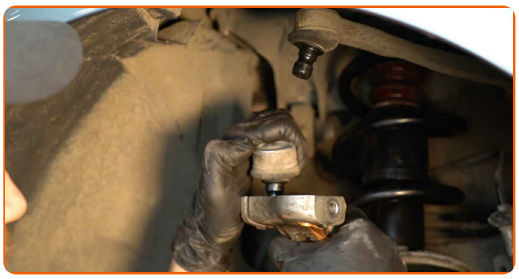


77 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

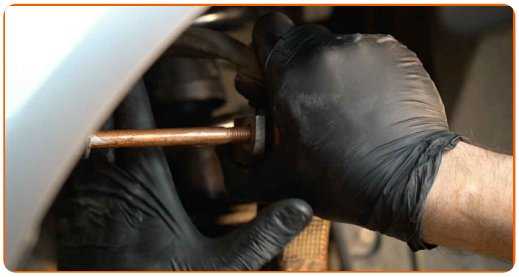
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A4 B8. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

78 Conecte el brazo de control superior a la mangueta de dirección.

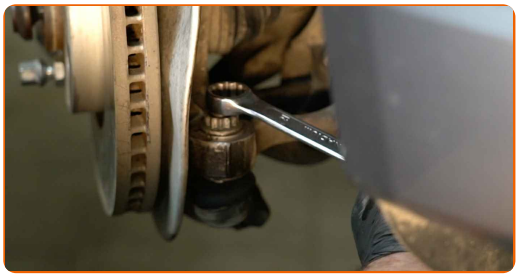


79 Instale el perno de sujeción.



80 Atornille las sujeciones (2 unidades) del brazo de control superior. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

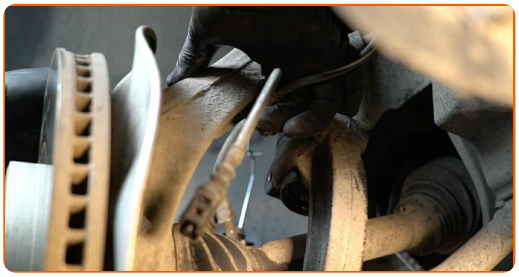
81 Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21.



82 Conecte la manguera del freno.

83 Conecte los cables del captador ABS.

84 Conecte el conector del sensor ABS.



85 Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.

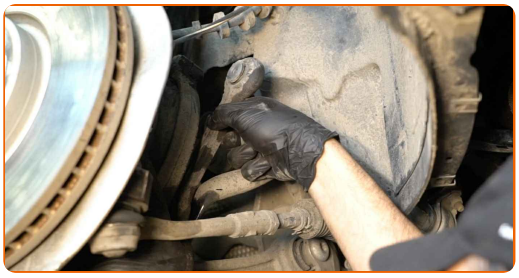
86 Instale el resorte de fijación del cáliper de freno.

87 Instale el perno de sujeción.

88 Atornille las sujeciones que conectan el puntal de suspensión a la horquilla del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

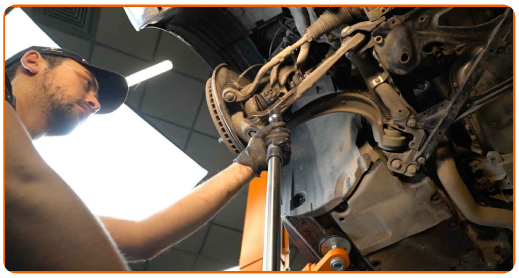
89 Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

90 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



91 Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16 (2 piezas).

92 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

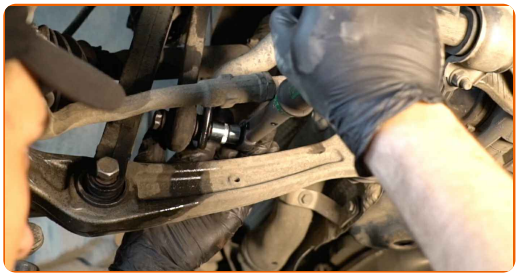


93 Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con la horquilla del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

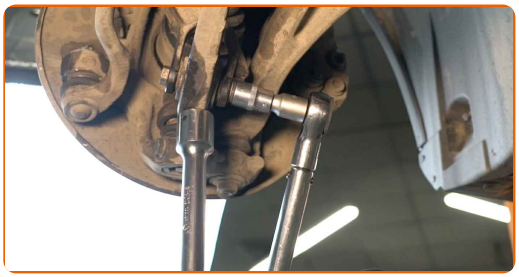
94 Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°



Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A4 B8. AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

95 Apriete el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

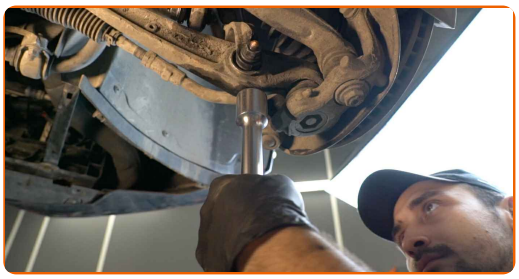
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

96 Apriete el perno de sujeción que conecta el puntal de suspensión con la horquilla del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+180°

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

97 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

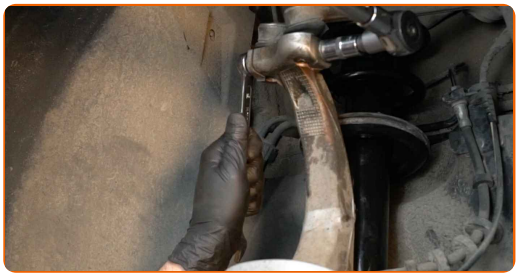


AUTODOC recomienda:

- Audi A4 B8 - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

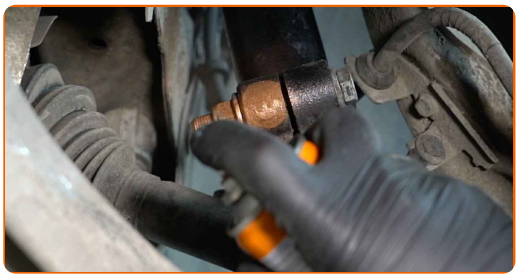
98 Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.

99 Atornille la fijación de la palanca superior (2 piezas). Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



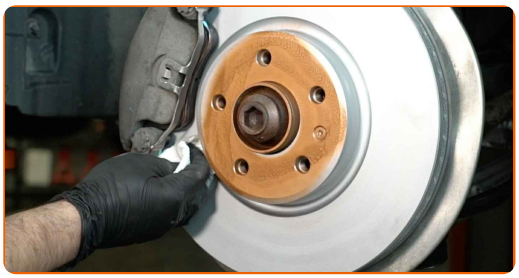
100 Apriete la sujeción del cubo. Use Vaso HEX No. H18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.

101 Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



102 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

103 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: amortiguador telescópico - Audi A4 B8. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

104 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

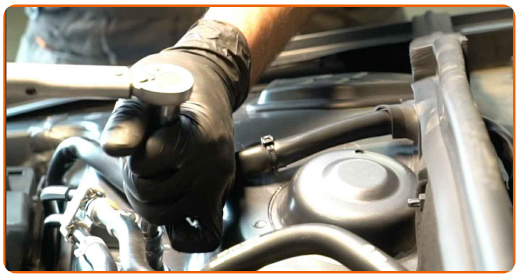
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Audi A4 B8

105 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

106 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

107 Retire los gatos y las cuñas.

108 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°

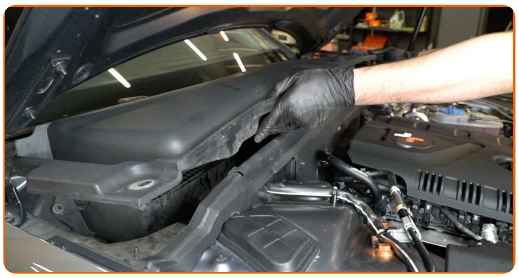


AUTODOC recomienda:

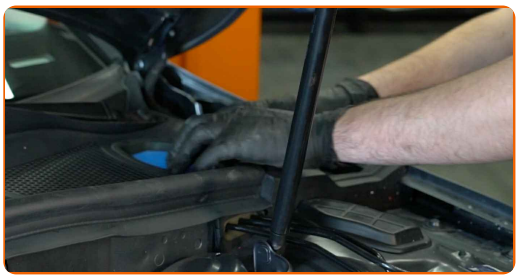
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

109 Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

110 Instale y asegure la rejilla del capó.

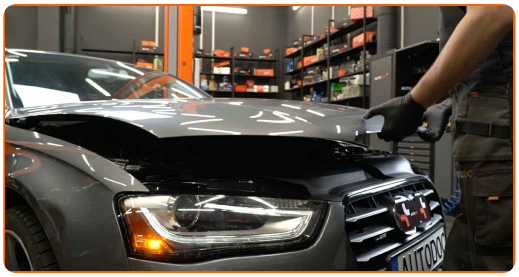


111 Instale las sujeciones de la rejilla de plástico del capó del limpiaparabrisas.



112 Retire el protector de aletas del guardabarros.

113 Cierre la capota.



¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA AUDI

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA AUDI A4 B8

AMORTIGUADORES PARA AUDI: COMPRE AHORA

AMORTIGUADORES PARA AUDI A4 B8: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.