AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: brazo superior de la parte trasera - **Audi A4 B8** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI, AUDI A6 Berlina (4G2, 4GC, C7) 2.8 FSI, AUDI A6 Berlina (4G2, 4GC, C7) 2.8 FSI quattro, AUDI A6 Berlina (4G2, 4GC, C7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Berlina (4G2, 4GC, C7) 2.0 TDI, AUDI A6 Berlina (4G2, 4GC, C7) 3.0 TDI, AUDI A6 Berlina (4G2, 4GC, C7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 Coupé (8T3) RS5 quattro, AUDI A6 Berlina (4G2, 4GC, C7) 2.0 TFSI, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 6.3 W12 quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TFSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.8 FSI, (+ 124)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BRAZO SUPERIOR DE LA PARTE TRASERA - AUDI A4 B8. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n° 18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

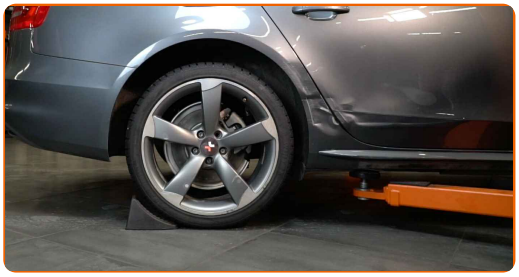
COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: brazo superior de la parte trasera - Audi A4 B8. AUTODOC recomienda:

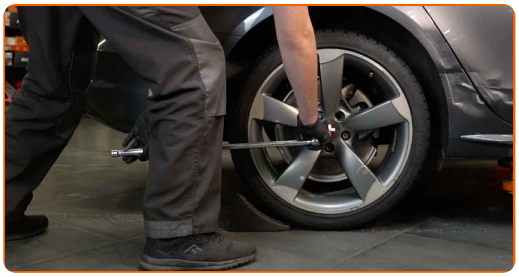
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control superiores derecho e izquierdo.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO SUPERIOR DE LA PARTE TRASERA - AUDI A4 B8. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

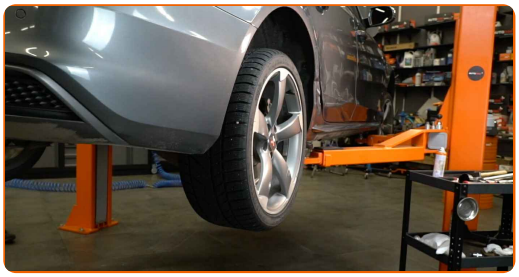
1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

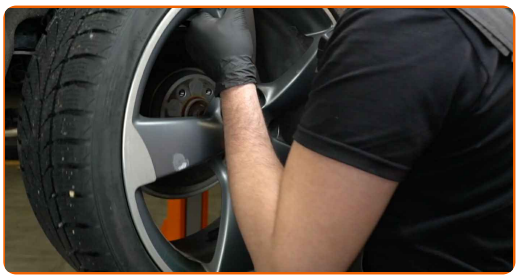


4 Desatornille los pernos de la rueda.

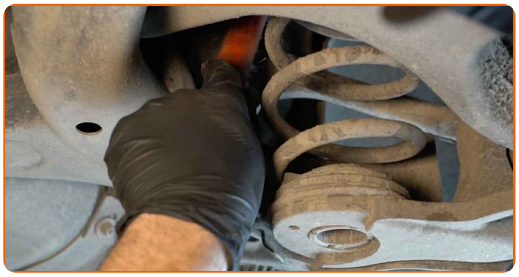
Sustitución: brazo superior de la parte trasera - Audi A4 B8. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

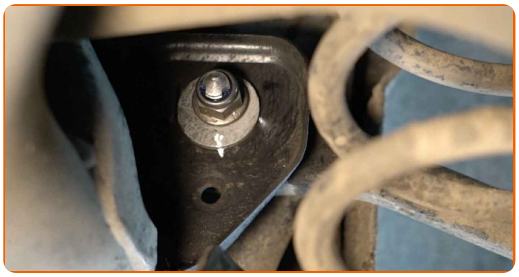
5 Retire la rueda.



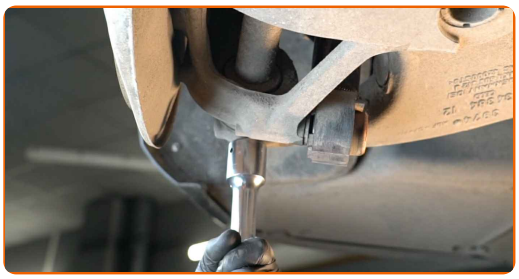
6 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



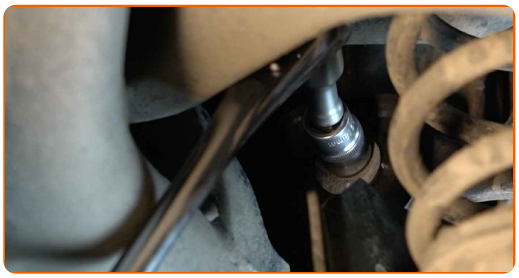
7 Haga una marca en el perno de ajuste de la inclinación.



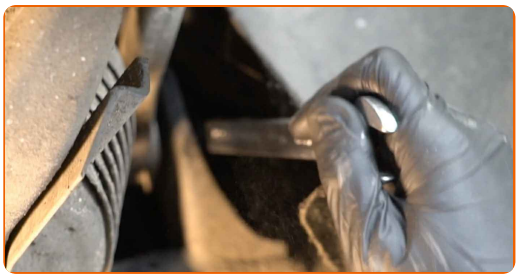
8 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



9 Destornille la fijación de la palanca del bastidor auxiliar. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

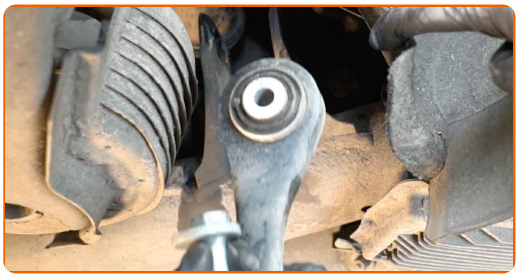


10 Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

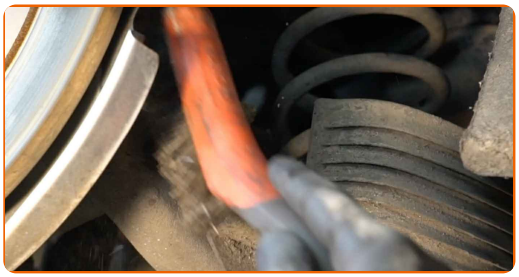


11 Retire los pernos de sujeción.

12 Quite el brazo trasero superior.



13 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



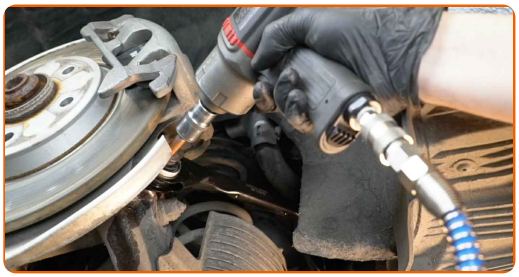
14 Instale el brazo trasero superior.

Sustitución: brazo superior de la parte trasera - Audi A4 B8. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

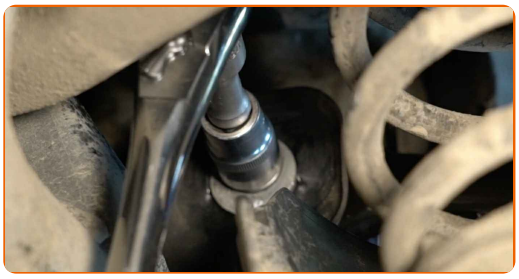
- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

15 Instale los pernos de sujeción.

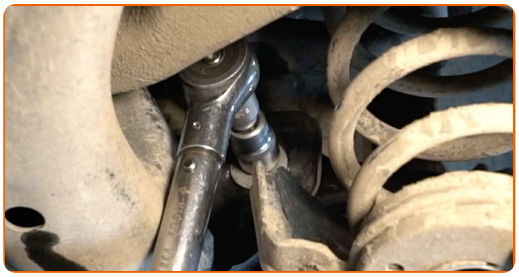
16 Atornille la sujeción que conecta el brazo de control con la mangueta de dirección trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



17 Atornille la sujeción que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



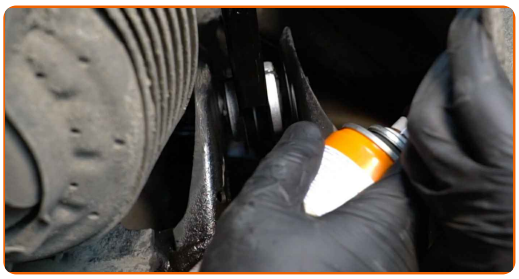
18 Apriete la fijación de la palanca al bastidor auxiliar. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+180°



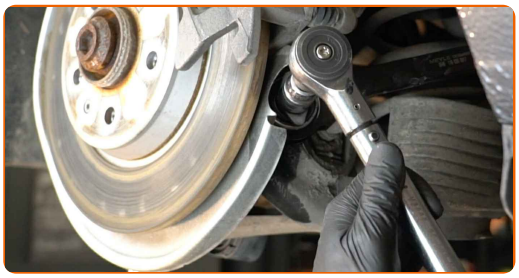
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

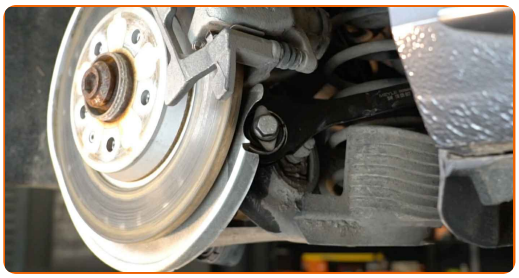
19 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



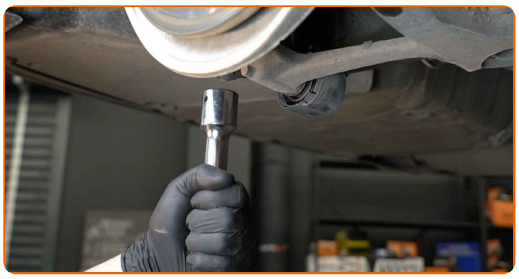
20 Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.



21 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



22 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo superior de la parte trasera - Audi A4 B8. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

23 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

24 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: brazo superior de la parte trasera - Audi A4 B8. Los profesionales recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

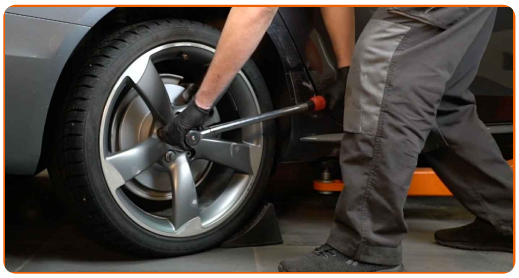
25 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

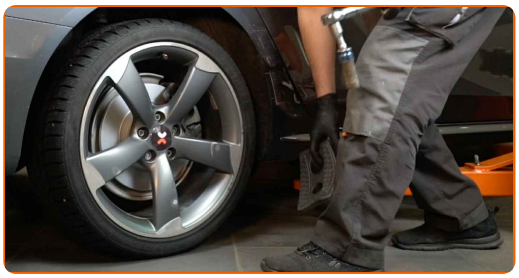
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Audi A4 B8

26 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

27 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



28 Retire los gatos y las cuñas.

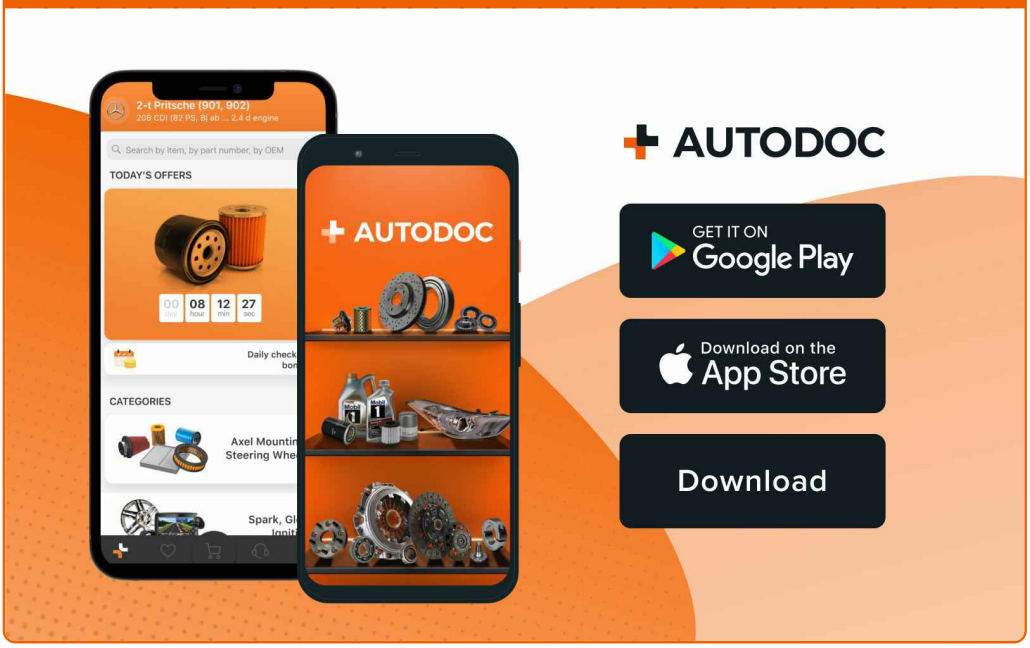


¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA AUDI

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA AUDI A4 B8

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA AUDI: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA AUDI A4 B8: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.