



Cómo cambiar: bieletas  
de suspensión de la parte  
delantera - **ABARTH**  
**500C / 595C / 695C**  
**Cabrio (312) | Guía de**  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

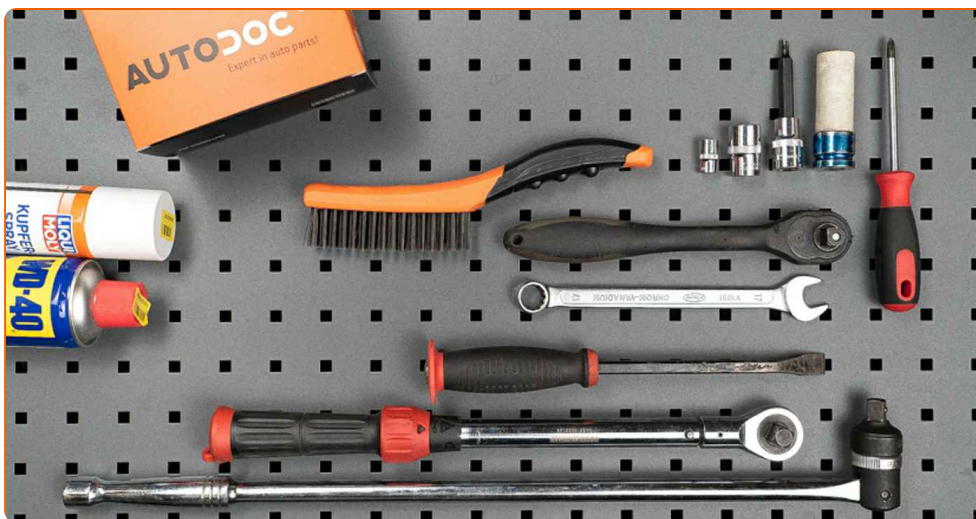
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Broca hexagonal No. H5
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador philips
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**AUTODOC recomienda:**

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

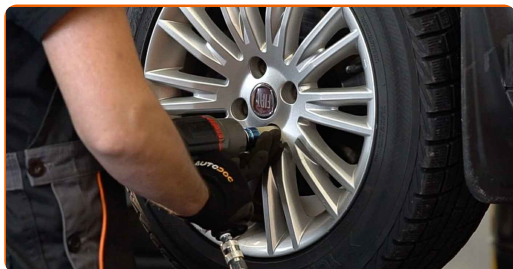


**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

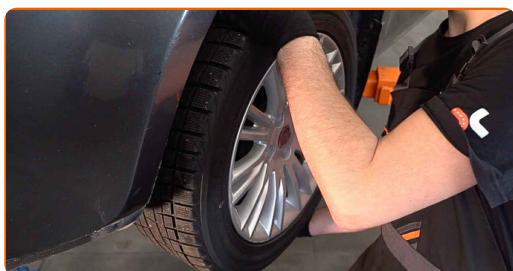
**4** Desatornille los pernos de la rueda.



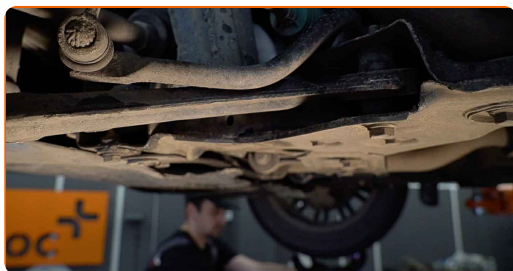
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

**5** Retire la rueda.



**6** Calce la rueda opuesta. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



**7** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 8** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 9** Desatornille y retire las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete. Utilice un destornillador Phillips.



- 10** Retire la cubierta del paso de rueda.



- 11** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 12** Afloje los sujeciones que conectan la bieleta de barra estabilizadora. Use Vaso HEX No. H5. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 13** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



Sustitución: bieletas de suspensión - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Los profesionales recomiendan:

- Inspeccione los casquillos del estabilizador. En caso necesario, sustitúyalos.

- 14** Instale la barra nueva, atornille las fijaciones.



- 15** Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 17. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



- 16** Extraiga el gato de transmisión hidráulica.



Sustitución: bieletas de suspensión - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

- 17** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 17. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.





**18** Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



**19** Instale y apriete las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete. Utilice un destornillador Phillips.



**20** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

**21** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.  
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

22

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



23

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



24

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.