



Cómo cambiar: discos de
freno de la parte
delantera - **ABARTH**
500C / 595C / 695C
Cabrio (312) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

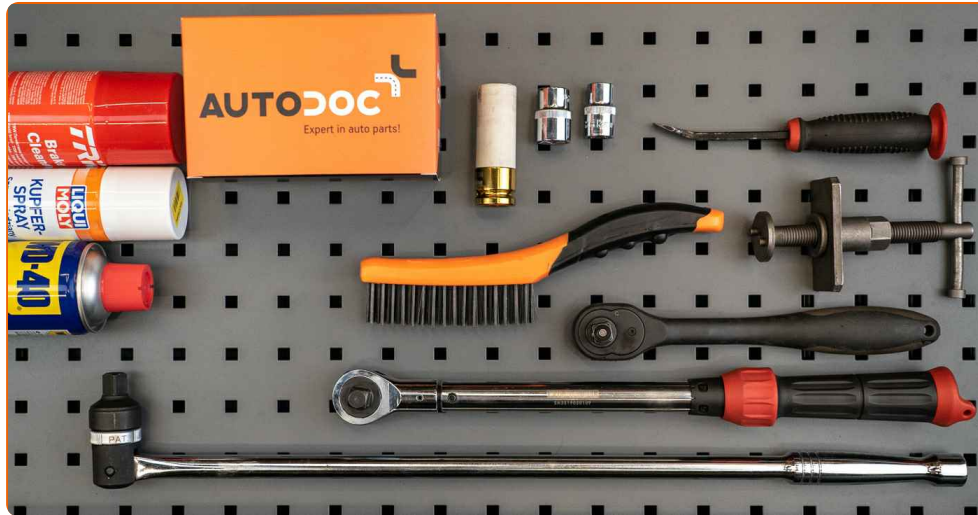
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - ABARTH 500C /
595C / 695C CABRIO (312). LISTA DE LAS
HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Palanca
- Cuñas para ruedas

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: discos de freno - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

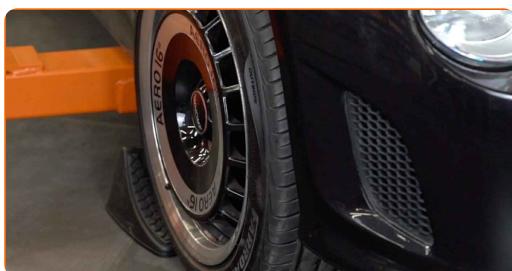
LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2

Asegure las ruedas con cuñas.



3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



4 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5 Desatornille los pernos de la rueda.



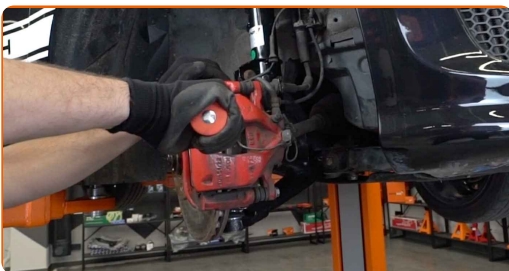
Sustitución: discos de freno - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

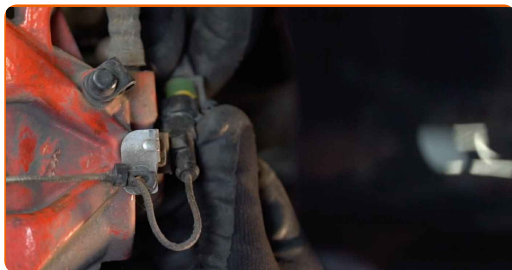
6 Retire la rueda.



7 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



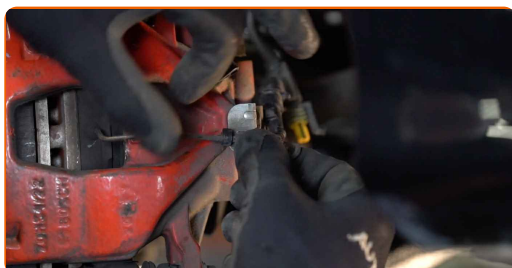
- 8 Desconecten el punto de separación eléctrico del sensor ABS. Desconecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Retire el conector del sensor de ABS. Retire el conector del sensor de desgaste de la pastilla de freno.



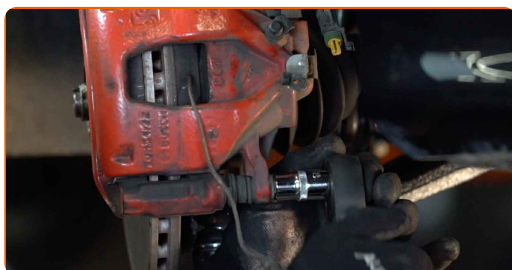
¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con el sensor de desgaste de la pastilla de freno.

- 9 Suelte el cable del sensor ABS del soporte de la pinza del freno.



- 10 Destornille la fijación del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



11

Retire el soporte de freno.



Sustitución: discos de freno - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Consejo de los expertos de AUTODOC:

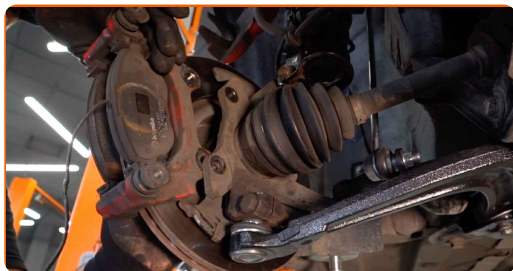
- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

12

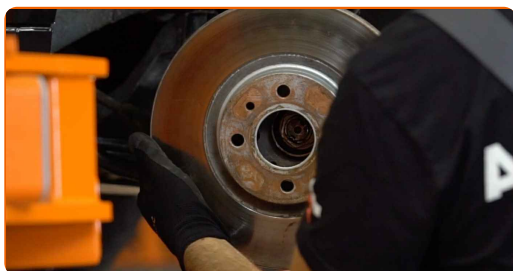
Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



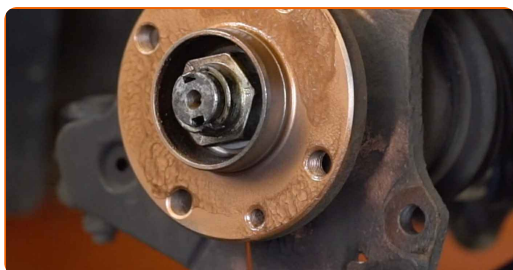
13 Retire el soporte de la pinza del freno junto con las pastillas de freno.



14 Retire el disco de freno.

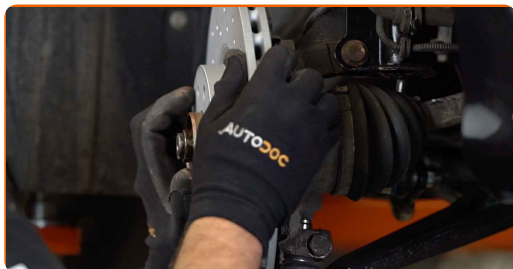


15 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



16 Retire la grasa anticorrosión del nuevo disco de freno.

17 Instale el disco de freno.



18

Instale el soporte de la pinza del freno junto con las pastillas de freno.



19

Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.



20

Limpié la superficie de la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.

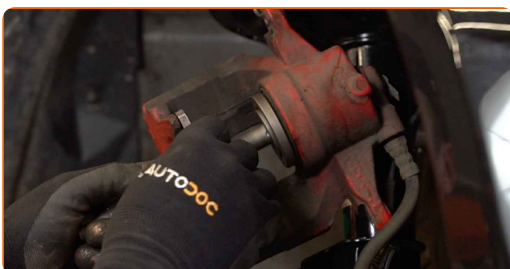


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

21

Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



- 22** Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



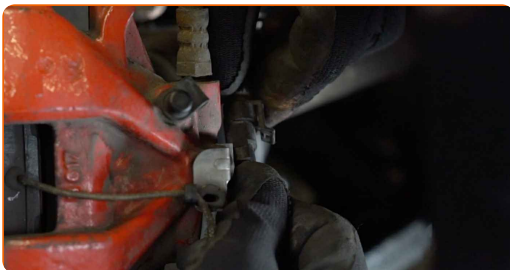
Sustitución: discos de freno - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Consejo de AUTODOC:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

- 23** Instale el cable del sensor de ABS en el soporte de la pinza del freno.



- 24** Conecte el punto de separación eléctrico del sensor ABS. Conecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



25

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: discos de freno - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Consejo:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

26

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

27

Instale la rueda.

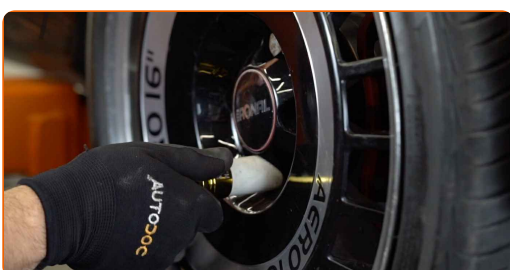


AUTODOC recomienda:

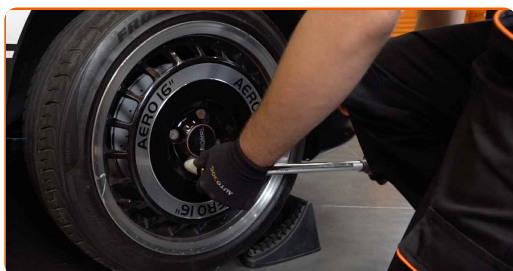
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

28

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 29** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 30** Retire los gatos y las cuñas.

- 31** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.

- 32** Cierre la capota.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.