



Cómo cambiar: copelas
del amortiguador de la
parte delantera -
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabrio (312) | Guía
de sustitución**

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

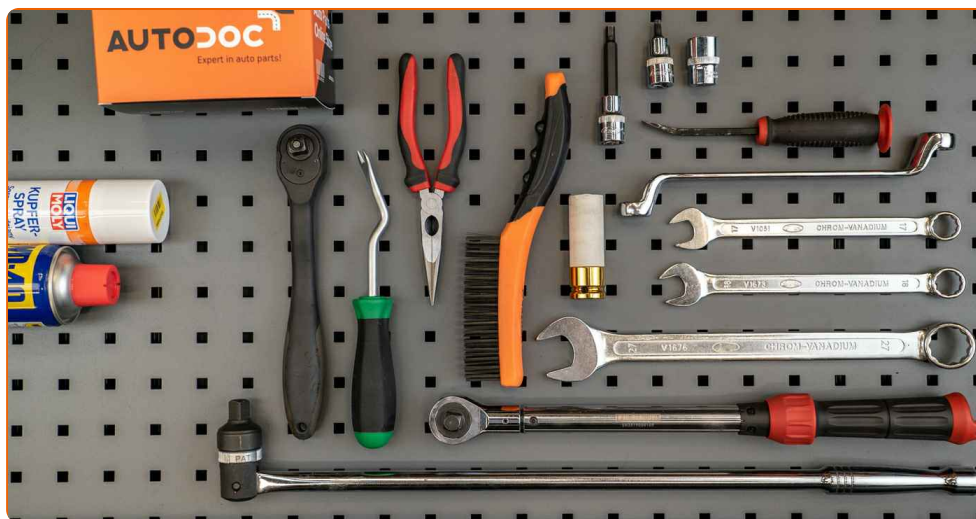
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR -
ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312).
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 19
- Llave Combinada n.º 27
- Llave de Estrella n.º 17
- Llave de Estrella n.º 18
- Llave de Estrella n.º 27
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Broca hexagonal No. H7
- Broca hexagonal No. H5
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Alicates de punta redonda
- Herramienta de extracción de clips
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: copelas del amortiguador - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Retire los clips de la rejilla de ventilación plástico del capó. Utilice una herramienta de extracción de clips.



4 Levante la rejilla de plástico del limpiaparabrisas.



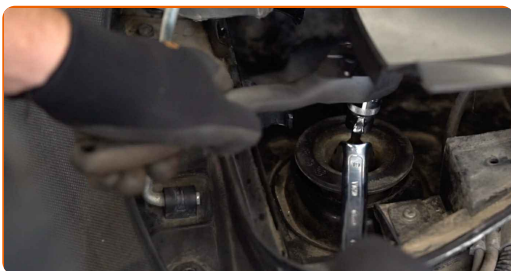
5

Limpié las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use el aerosol WD-40.



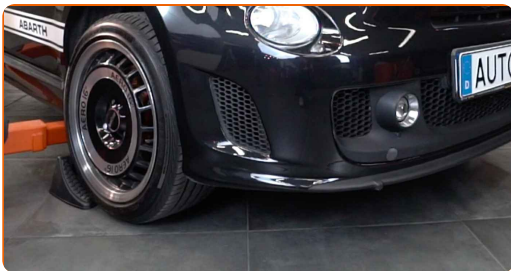
6

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



7

Asegure las ruedas con cuñas.



8

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



9

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

10

Desatornille los pernos de la rueda.

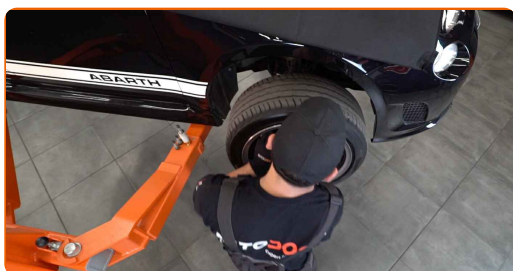


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

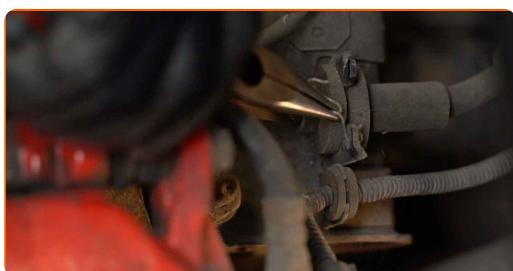
11

Retire la rueda.



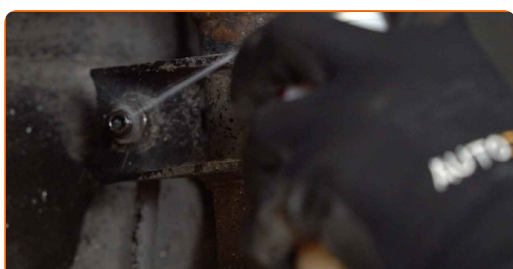
12

Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora. Use alicates de punta redondeada.



13.1

Limpie las fijaciones que conectan la bieleta de la barra estabilizadora al puntal amortiguador, y aquellos que conectan el puntal del amortiguador a la mangueta de rueda.



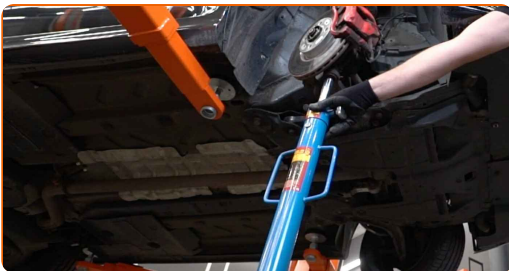
13.2 Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



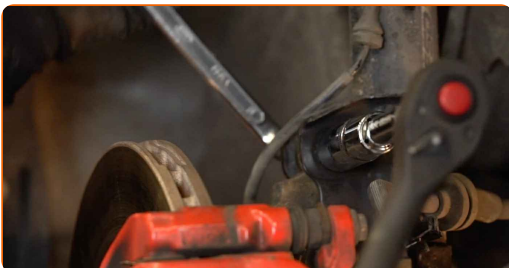
14 Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora. Utilice la llave de estrella acodada #18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use Vaso HEX No. H5.



15 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



16 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice la llave de estrella acodada #17. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



17 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



18 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



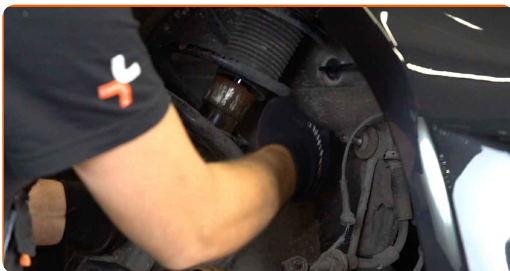
19 Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora.



Sustitución: copelas del amortiguador - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

20 Retire la pata amortiguadora.



21

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: copelas del amortiguador - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Consejo:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

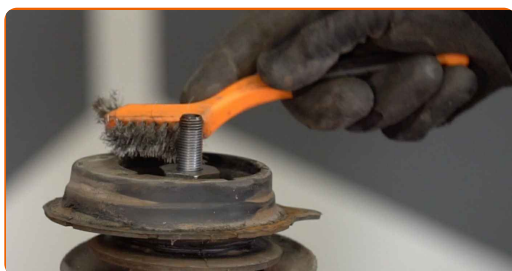
22

Comprima el resorte.



23

Limpe la barra del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



24 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 27. Use Vaso HEX No. H7.



25 Quite el apoyo superior, el cojinete de apoyo y el platillo superior del resorte.



26 Instale el soporte superior, el cojinete de apoyo y el platillo superior del resorte. Use una palanca.



27 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Utilice la llave de estrella acodada #27. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



Sustitución: copelas del amortiguador - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

28

Abra el resorte.



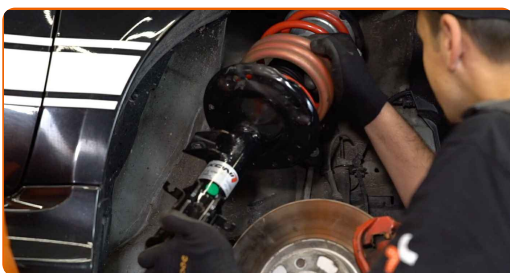
29

Retire el puntal amortiguador que está montado.



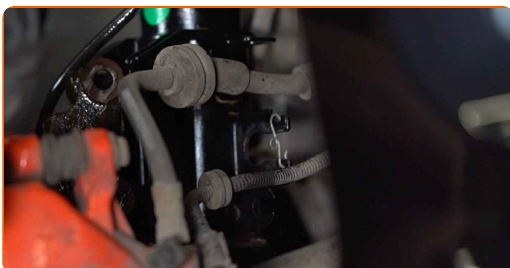
30

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda. Fije la tuerca de fijación superior en la pata amortiguadora. No lo apriete.



31

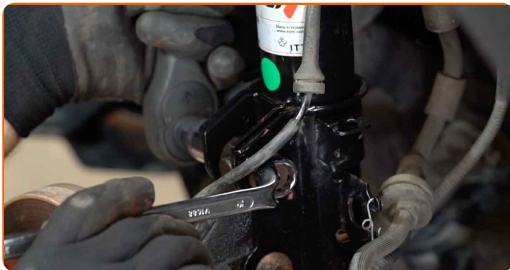
Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use el aerosol WD-40.



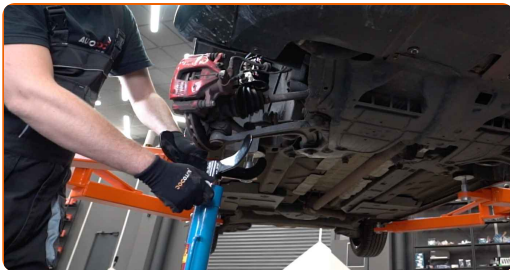
32 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección. Instale los nuevos pernos de la mangueta de dirección.



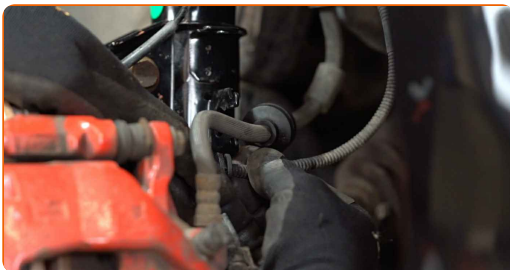
33 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice la llave de estrella acodada #17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 85 Nm.



34 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



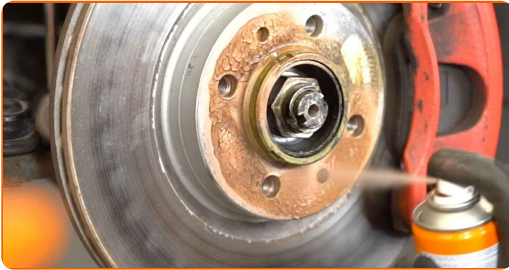
35 Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora. En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



- 36 Fije el enlace estabilizador de el soporte de amortiguador. Utilice la llave de estrella acodada #18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



- 37 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 38 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

39 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



40 Apriete la fijación superior de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



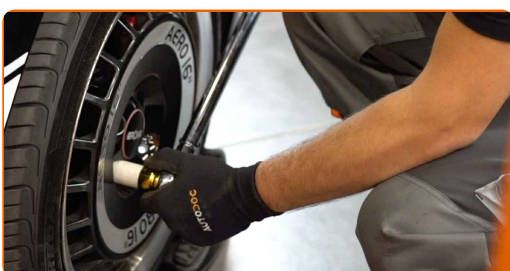
41 Instale y asegure la rejilla del capó.



42 Retire el protector de aletas del guardabarros.



43 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



44

Retire los gatos y las cuñas.

45

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! [VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.