



Cómo cambiar:
termostato refrigerante -
Alfa Romeo 147 937 |
Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

ALFA ROMEO GTV (916C_) 2.0 T.SPARK 16V, ALFA ROMEO SPIDER (916S_) 2.0 T.SPARK 16V, ALFA ROMEO 146 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.B2B), ALFA ROMEO 145 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.A2), ALFA ROMEO 156 Berlina (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berlina (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berlina (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO GTV (916C_) 1.8 16V, ALFA ROMEO SPIDER (916S_) 1.8 16V, ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e. 16V (930.A1A), ALFA ROMEO 146 (930) 1.8 i.e. 16V T.S. (930.B1A), ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V (930.A5), ALFA ROMEO 146 (930) 2.0 16V (930.B5), ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, (+ 3)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: TERMOSTATO REFRIGERANTE - ALFA ROMEO 147 937. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Spray limpiador multiuso
- Spray para electrónica
- Sellador
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 7
- Llave de vaso n° 13
- Punta Torx T40
- Llave de trinquete
- Espátula de sellos
- Destornillador plano
- Embudo
- Alicates para abrazadera clic-R
- Contenedor de fluido
- Palanca
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

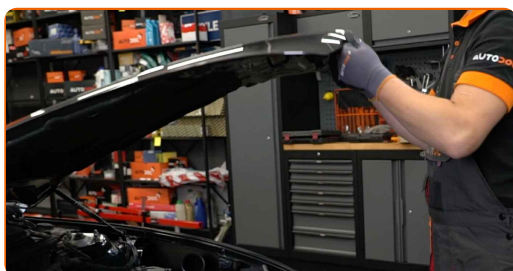
COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: termostato refrigerante - Alfa Romeo 147 937. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

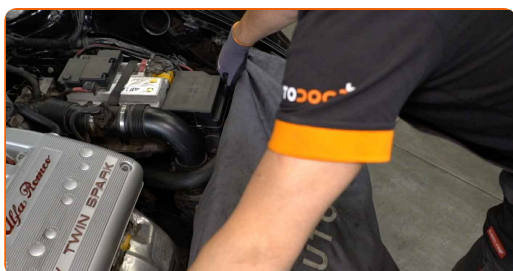
- Compruebe el estado del refrigerante cada vez que realice la sustitución del termostato. Cambie el refrigerante en caso necesario.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Alfa Romeo 147 937 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

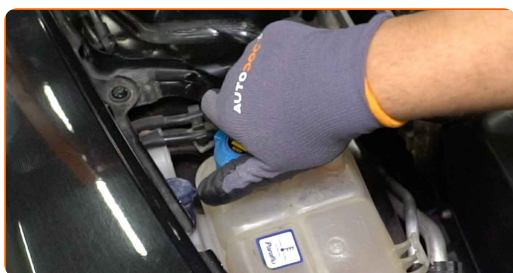
1 Abra la capota.



2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



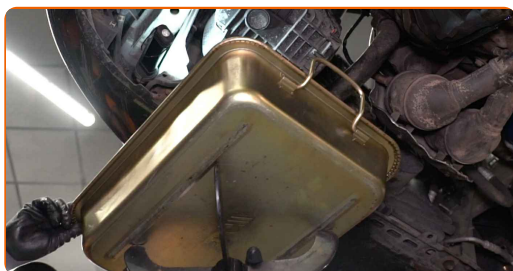
3 Desenrosque la tapa del depósito de refrigerante.



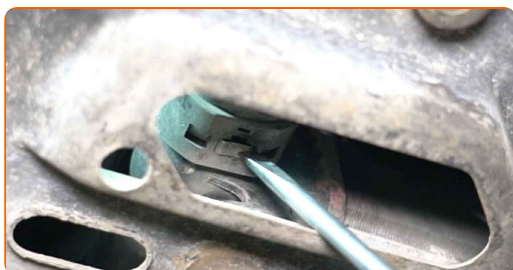
4 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.



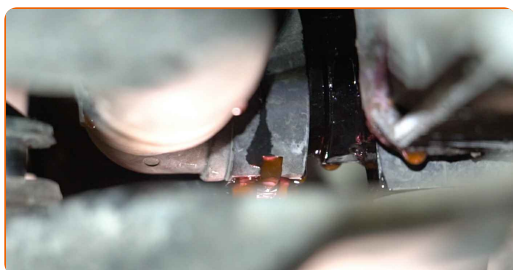
5 Prepare un recipiente para los fluidos.



6 Desconecte el clip de retención de la tubería de refrigerante. Utilice un destornillador plano.



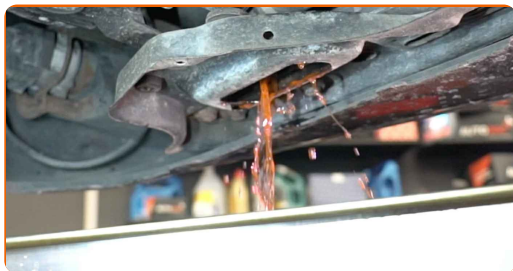
7 Separe la manguera de refrigerante.



Sustitución: termostato refrigerante - Alfa Romeo 147 937. Consejo de AUTODOC:

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

8 Drene el líquido refrigerante del motor.



Sustitución: termostato refrigerante - Alfa Romeo 147 937. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

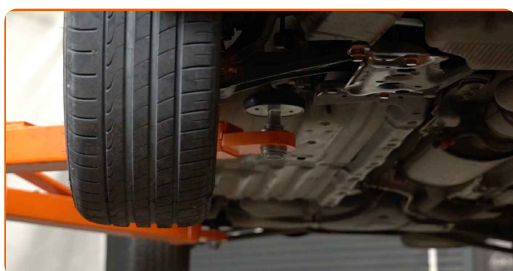
- ¡Cuidado! El refrigerante puede estar muy caliente.
- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- Espere hasta que el refrigerante haya salido por completo del orificio de drenaje.

9 Una la manguera de refrigerante.

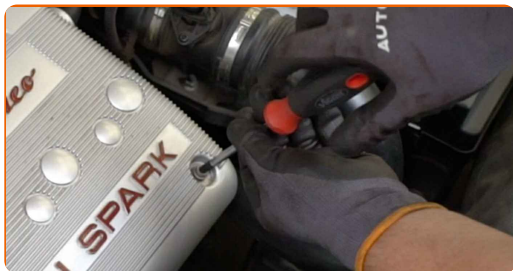


10 Conecte el clip de retención de la tubería de refrigerante.

11 Baje el automóvil.



12 Destornille la sujeción de la cubierta del motor. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



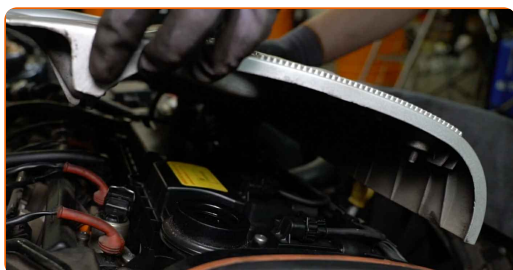
13 Destornille el tapón de llenado de aceite.



14 Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.



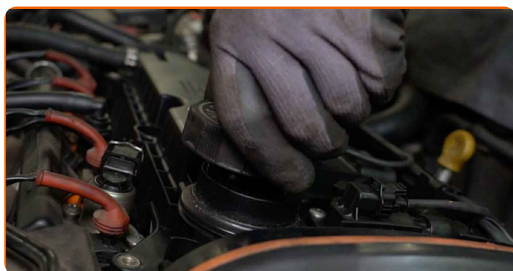
15 Quite la tapa decorativa del motor.



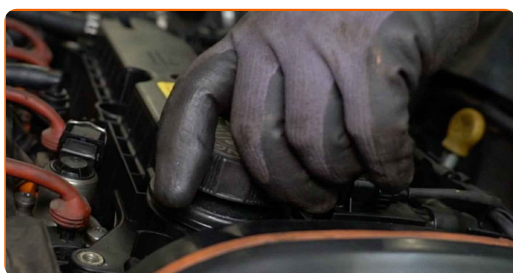
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: termostato refrigerante - Alfa Romeo 147 937. No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

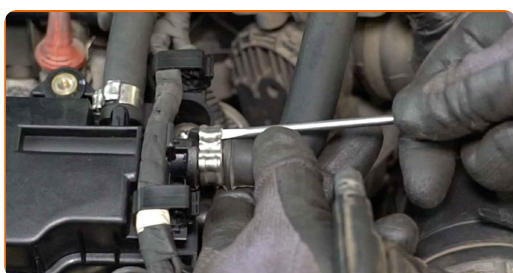
16 Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.



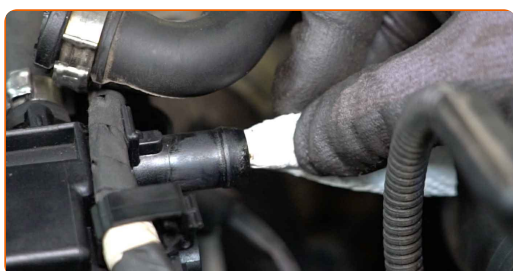
17 Apriete el tapón de llenado de aceite.



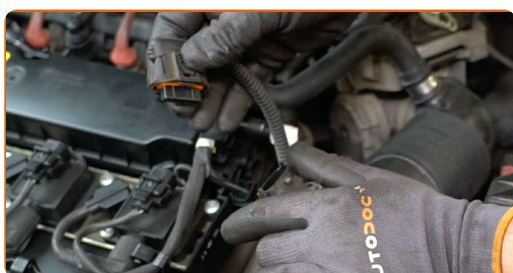
18 En el lado derecho, desconecte la manguera de la válvula PCV de la cubierta del motor. Utilice un destornillador plano.



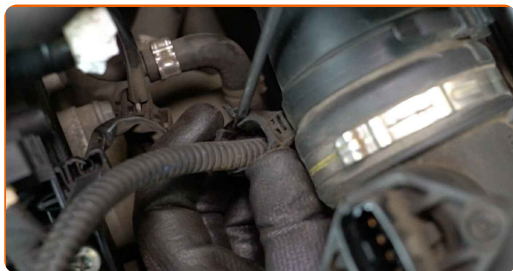
19 Cubra el zócalo de la válvula PCV con un paño de microfibra para prevenir que entre suciedad y objetos extraños en el sistema.



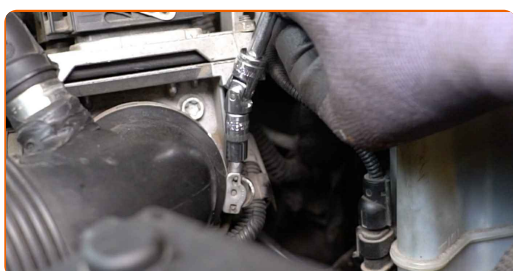
20 Separe el conector del sensor de flujo de masa de aire.



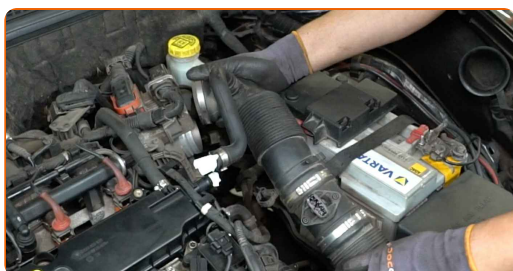
21 Desconecte el cableado del sensor MAF. Utilice un destornillador plano.



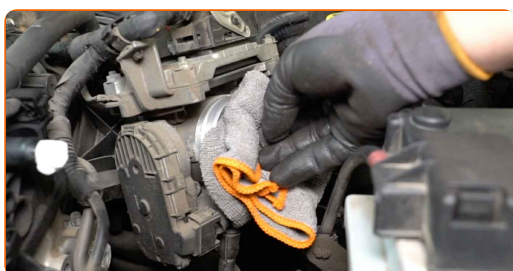
22 Destornille la abrazadera y las sujeciones del tubo de entrada del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



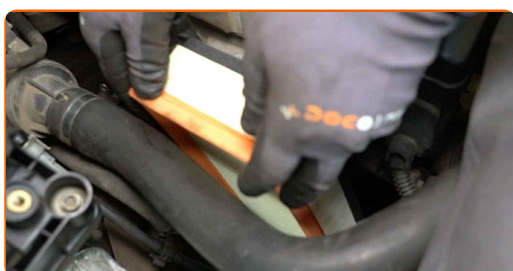
23 Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.



24 Cubra el cuerpo del acelerador con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



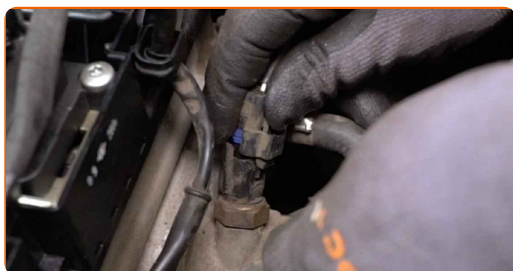
25 Saque de la carcasa del filtro el elemento filtrante de recambio.



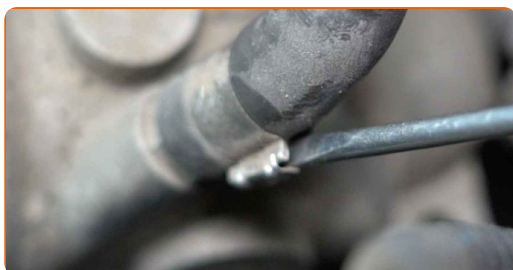
26 Prepare un recipiente para los fluidos.



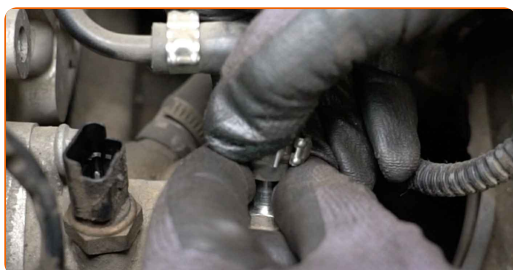
27 Desenchufe el conector del sensor de temperatura del refrigerante.



28 Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante. Utilice un destornillador plano.



29 Separe la manguera de refrigerante.

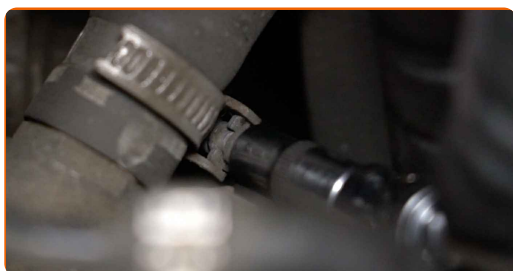


Sustitución: termostato refrigerante - Alfa Romeo 147 937. Consejo:

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

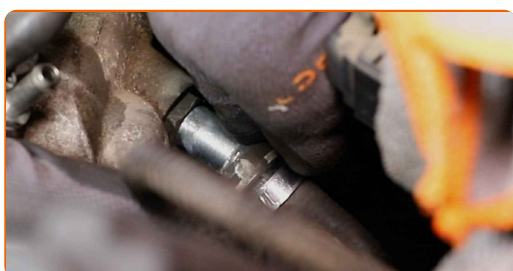
30

Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



31

Separe la manguera de refrigerante.

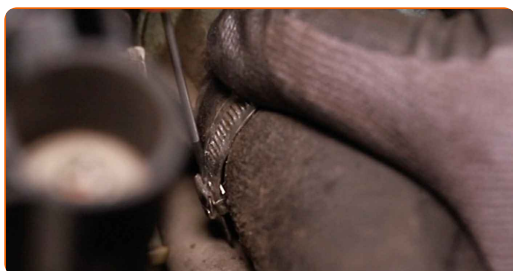


Sustitución: termostato refrigerante - Alfa Romeo 147 937. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

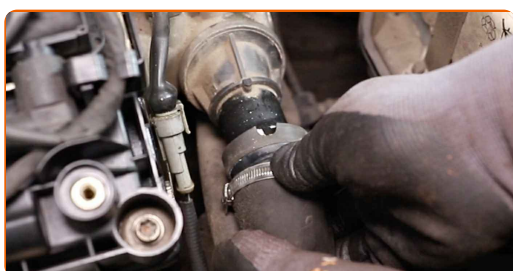
32

Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante. Utilice un destornillador plano.



33

Separe la manguera de refrigerante.



Sustitución: termostato refrigerante - Alfa Romeo 147 937. Consejo de AUTODOC:

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

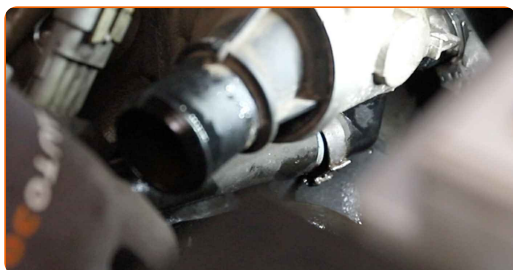
34

Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante. Utilice un destornillador plano.



35

Separe la manguera de refrigerante.

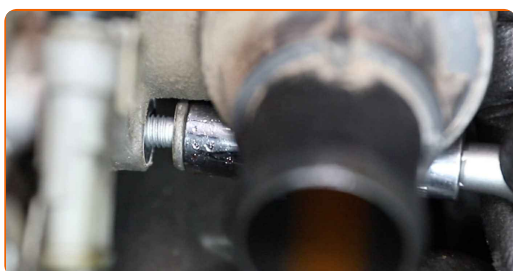


Sustitución: termostato refrigerante - Alfa Romeo 147 937. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

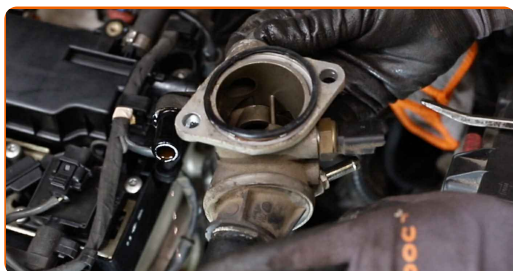
36

Desenrosque las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



37

Retire la carcasa del termostato junto con el termostato. Use una palanca.

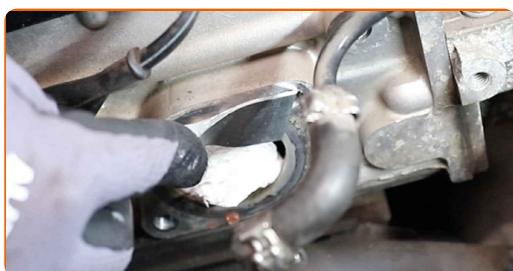


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: termostato refrigerante - Alfa Romeo 147 937. Para evitar causar daños a la pieza al retirarla, no aplique una fuerza excesiva.

38

Limpe los asientos de montaje de la carcasa del termostato. Utilice una espátula para sellos. Utilice un spray de limpieza multiuso.



39

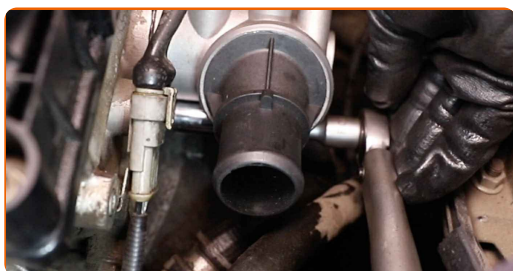
Trate el asiento de montaje de la carcasa del termostato. Utilice un sellador.

40

Instale la nueva carcasa del termostato junto con el termostato.



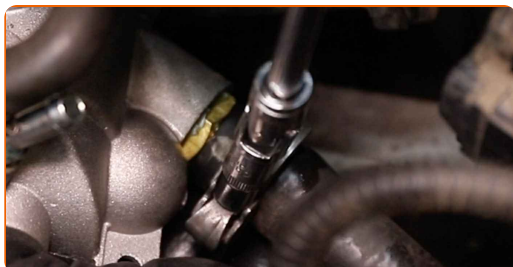
- 41** Apriete las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 11 Nm.



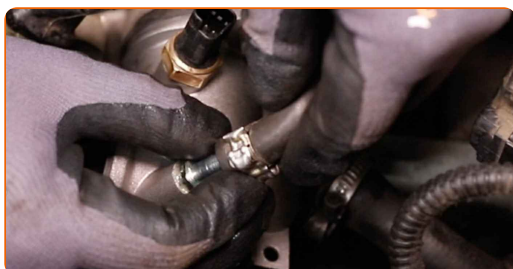
- 42** Una la manguera de refrigerante.



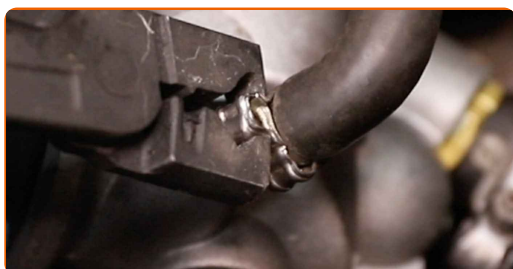
- 43** Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



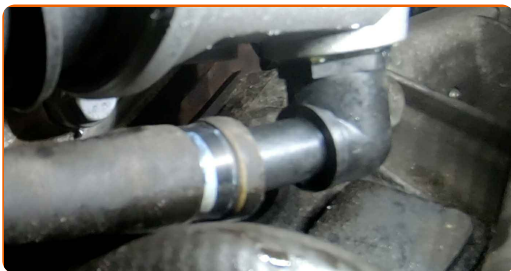
- 44** Una la manguera de refrigerante.



- 45** Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.



46 Una la manguera de refrigerante.



47 Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.



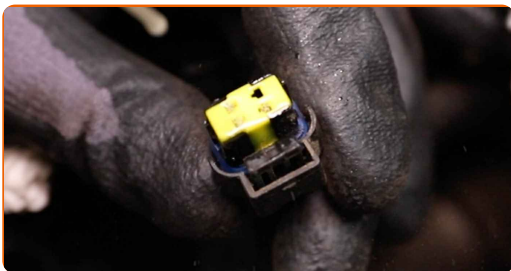
48 Una la manguera de refrigerante.



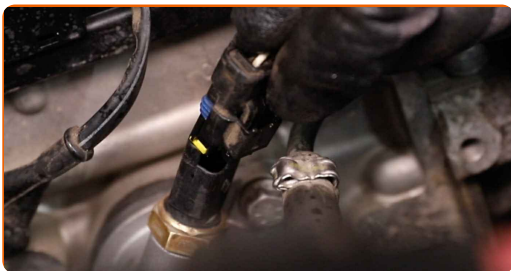
49 Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



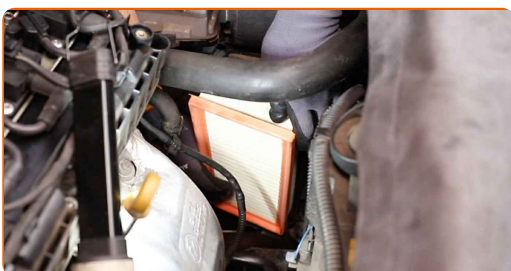
50 Trate el conector del sensor de temperatura del líquido refrigerante. Utilice grasa dieléctrica.



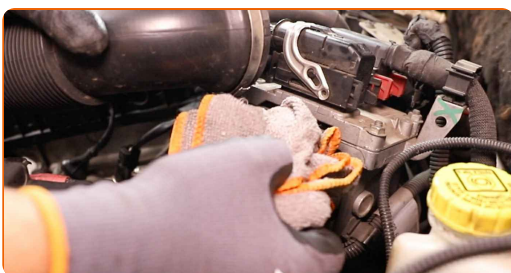
51 Enchufe el conector del sensor de temperatura de refrigerante.



52 Inserte el cartucho del filtro en la carcasa del filtro. Asegúrese de que el borde del filtro encaje firmemente en la carcasa.



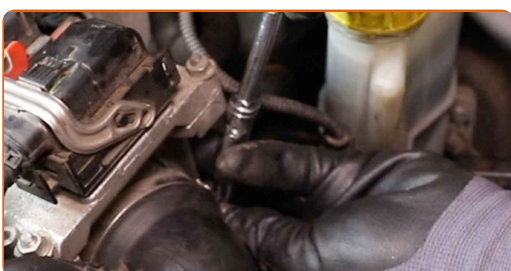
53 Retire la toalla de microfibra del cuerpo del acelerador.



54 Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



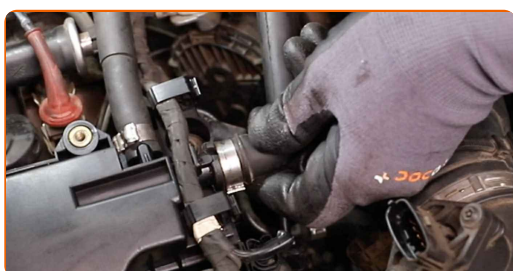
55 Apriete la abrazadera y las sujeciones en el tubo de entrada del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



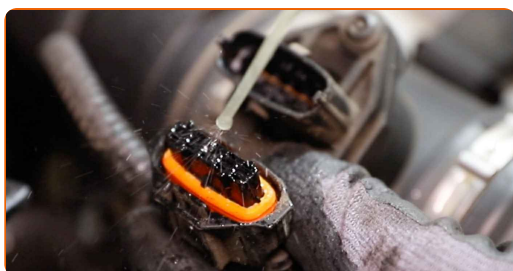
56 Quite el paño de microfibra del orificio de la válvula PCV.



57 En el lado derecho, conecte la manguera de la válvula PCV a la cubierta del motor. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.



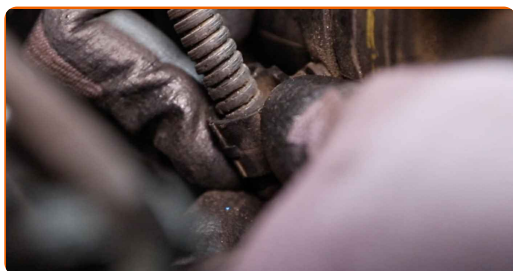
58 Trate el conector del sensor de flujo de masa de aire. Utilice grasa dieléctrica.



59 Una el conector del sensor de flujo de masa de aire.

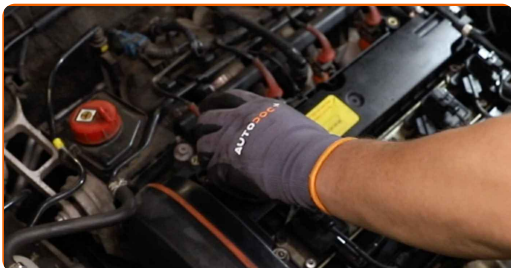


60 Conecte el cableado del sensor MAF.

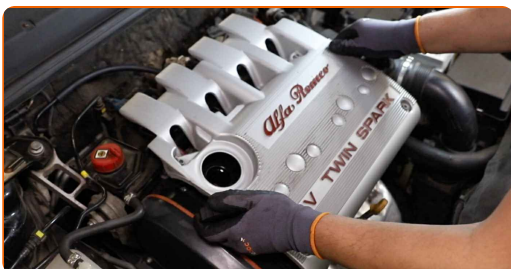


61 Destornille el tapón de llenado de aceite.

62 Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.



63 Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



AUTODOC recomienda:

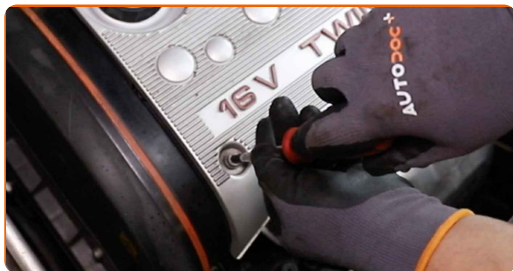
- Sustitución: termostato refrigerante - Alfa Romeo 147 937. Para evitar causar daños a la pieza durante la instalación, no aplique una fuerza excesiva.

64 Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.

65 Apriete el tapón de llenado de aceite.



66 Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



67 Retire la tapa del depósito de refrigerante.

68 Inserte el embudo.



69 Eche refrigerante en el depósito de refrigerante.



AUTODOC recomienda:

- Utilice solamente el refrigerante recomendado por el fabricante.
- El nivel de refrigerante debería encontrarse en la marca MAX.
- Espere hasta que el aire salga del sistema.

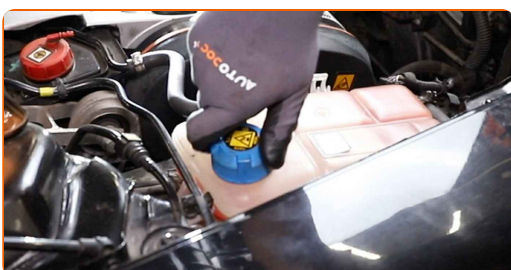
70 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto debe efectuarse para eliminar el aire residual del sistema de refrigeración y para comprobar el correcto funcionamiento de los componentes.

71 Apague el motor.

72 Instale la tapa del depósito de refrigerante.



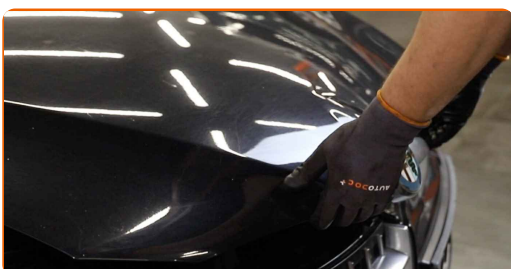
73 Enrosque la tapa del depósito de refrigerante.



74 Retire el protector de aletas del guardabarros.



75 Cierre la capota.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA ALFA ROMEO

TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA ALFA ROMEO 147 937

**TERMOSTATO REFRIGERANTE PARA ALFA ROMEO:
COMPRA AHORA**

**TERMOSTATO REFRIGERANTE PARA ALFA ROMEO 147 937:
LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.