



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **Alfa Romeo**  
**147 937** | Guía de  
sustitución

## VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

ALFA ROMEO 156 Berlina (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berlina (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berlina (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Berlina (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Berlina (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Berlina (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, (+ 25)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - ALFA ROMEO 147 937. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 24
- Llave de vaso n.º 38
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Extractor de rótulas
- Llave de trinquete
- Destornillador philips
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Alfa Romeo 147 937. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Alfa Romeo 147 937 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

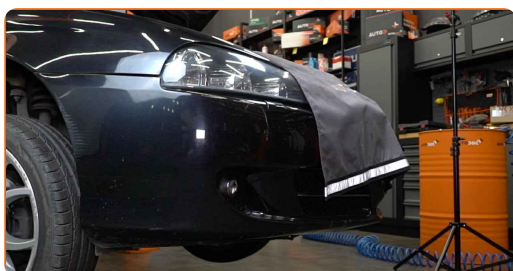
## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

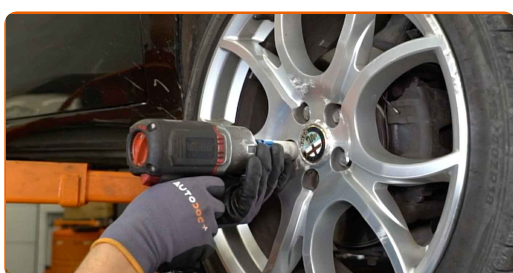
**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



**4** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Alfa Romeo 147 937

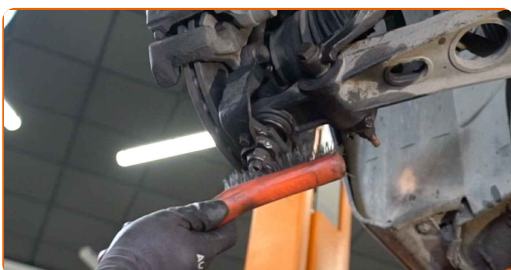
**5**

Retire la rueda.



**6**

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



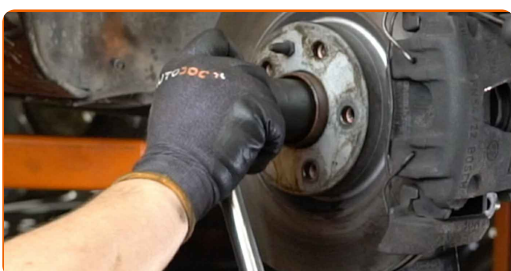
**7**

Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



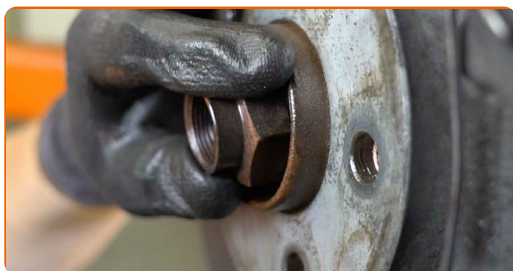
**8**

Aloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 38. Utilice una llave giramachos.



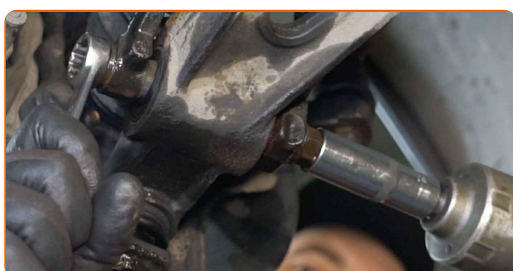
9

Retire la tuerca de sujeción.



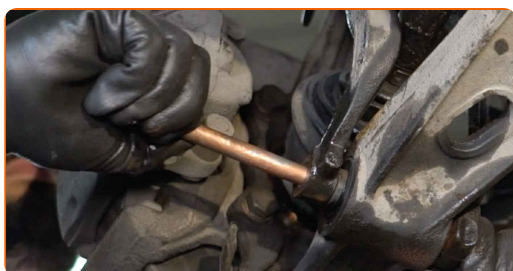
10

Desenrosque el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



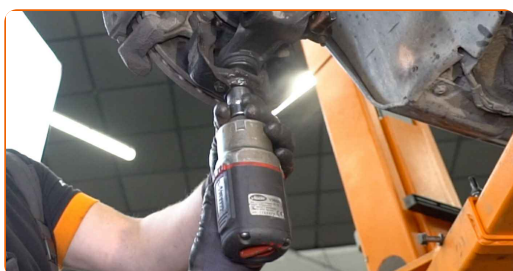
11

Retire el perno de sujeción.

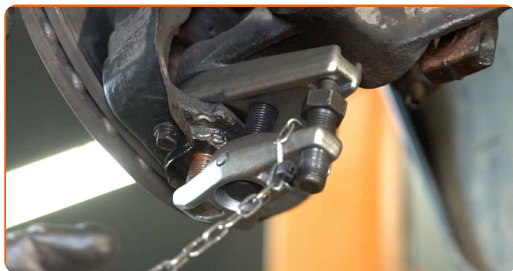


12

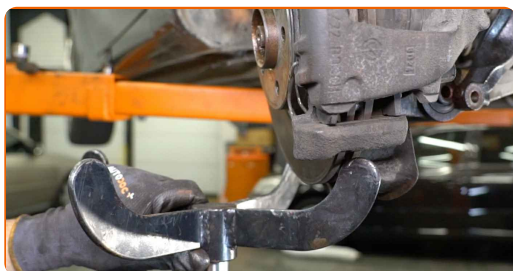
Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.



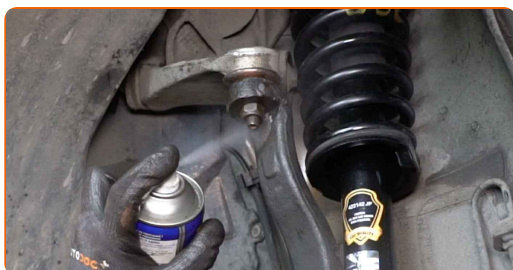
**13** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



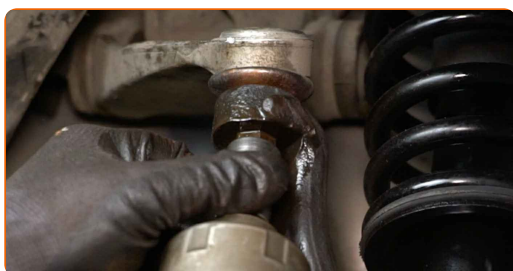
**14** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



**15** Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



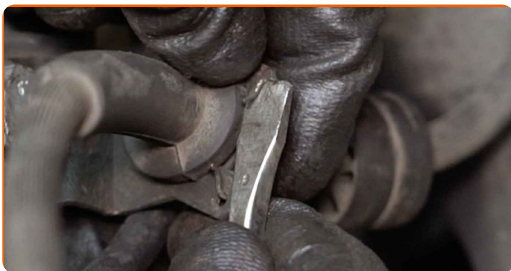
**16** Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



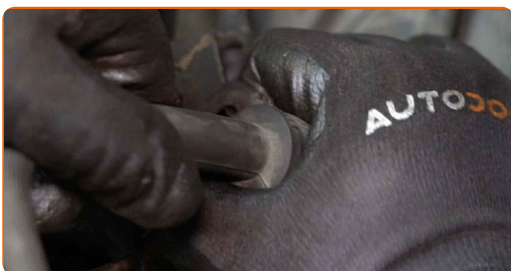
**17** Separe el brazo de control. Use un extractor de rótulas.



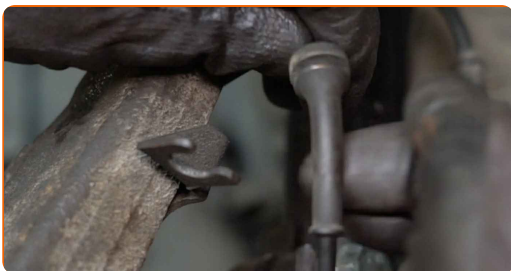
**18** Retire la sujeción que une el latiguillo de freno al puntal amortiguador. Use una palanca.



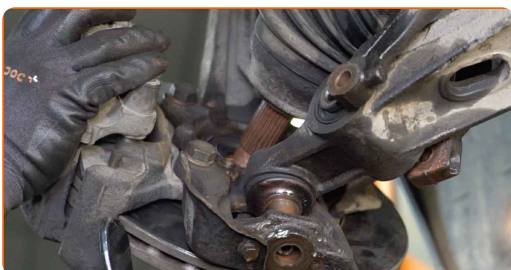
**19** Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador.



**20** Desconecte el cableado del captador ABS.



**21** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.

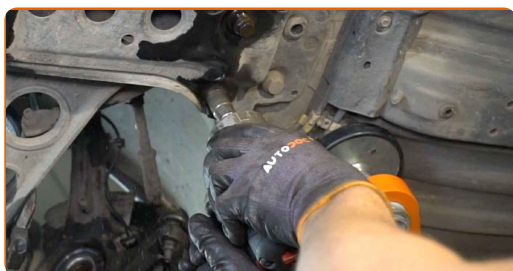


**Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Alfa Romeo 147 937. Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).



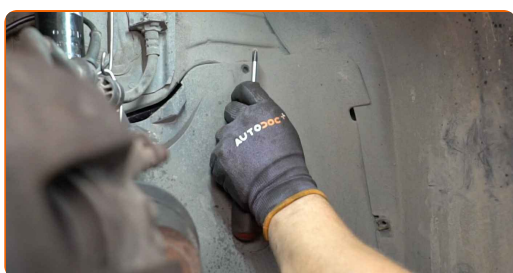
- 22** Destornille la fijación de la palanca del bastidor auxiliar. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



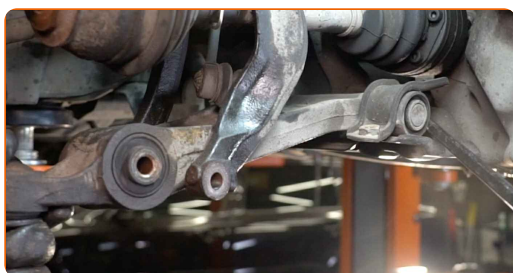
- 23** Desatornille y retire las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice un destornillador Phillips.



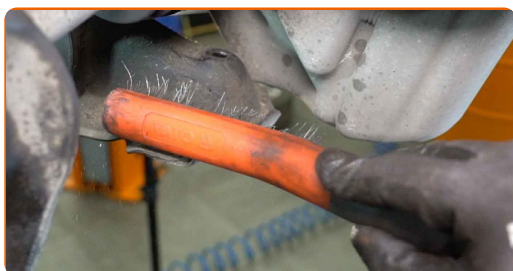
- 24** Retire la cubierta del paso de rueda.



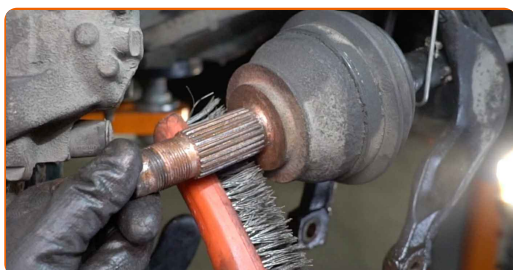
- 25** Retire el brazo. Use una palanca.



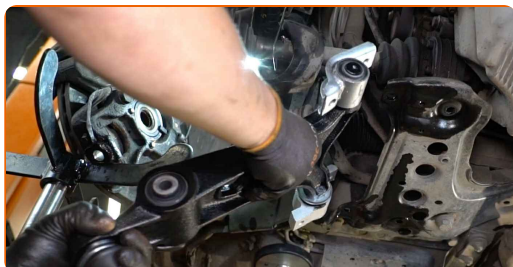
- 26** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 27** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



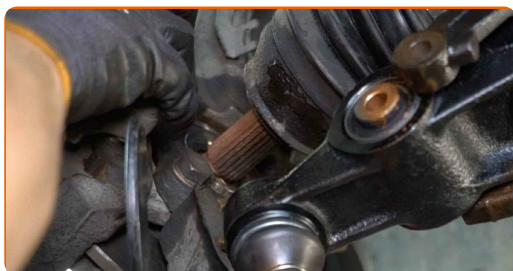
- 28** Instale el brazo nuevo.



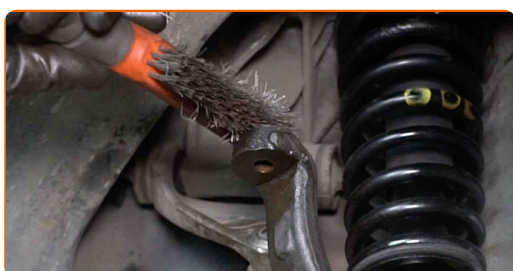
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Alfa Romeo 147 937.  
AUTODOC recomienda:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

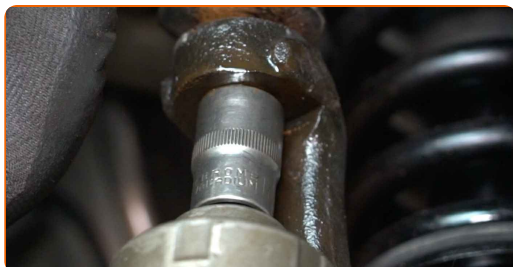
**29** Instale el árbol de impulsión.



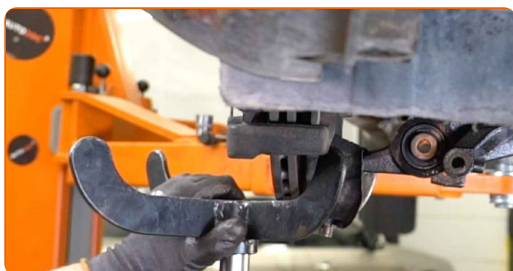
**30** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



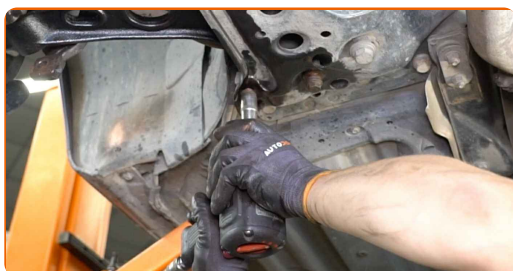
**31** Atornille la sujeción que conecta el brazo de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



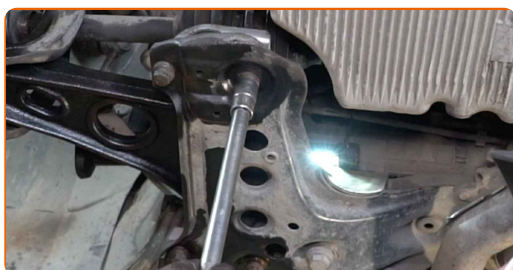
**32** Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



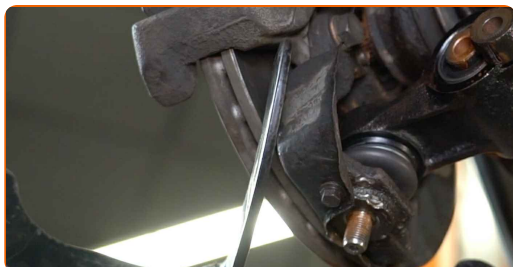
- 33** Atornille la sujeción que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



- 34** Apriete la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 71 Nm.



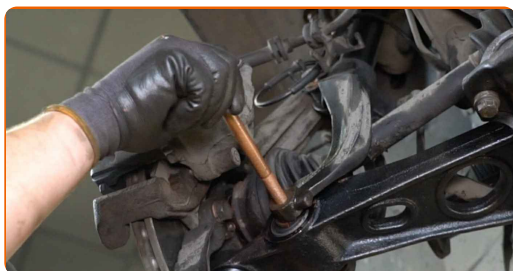
- 35** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



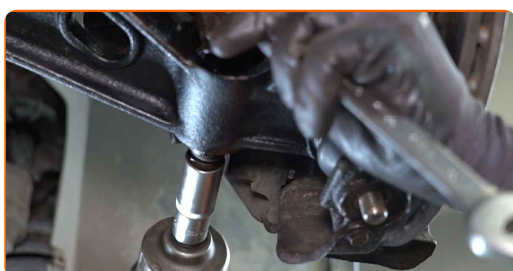
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Alfa Romeo 147 937. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

**36** Instale el perno de sujeción.

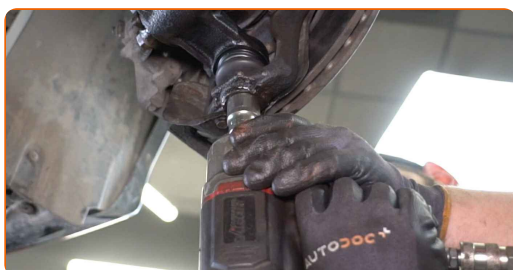


**37** Atornille la sujeción que conecta la horquilla del amortiguador al brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.

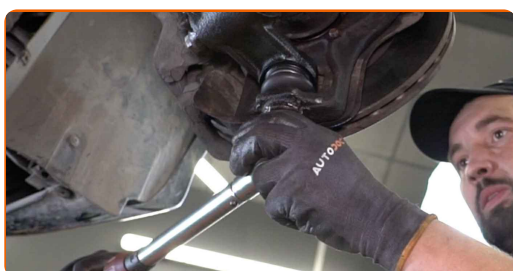


**38** Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

**39** Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.



**40** Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.

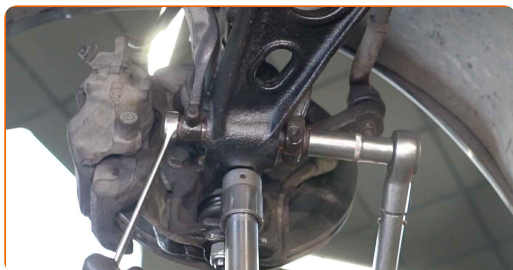


**41** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

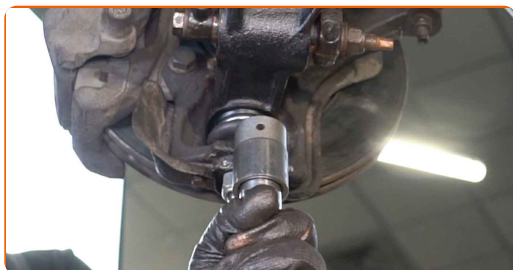


**42** Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.

**43** Apriete el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Use una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



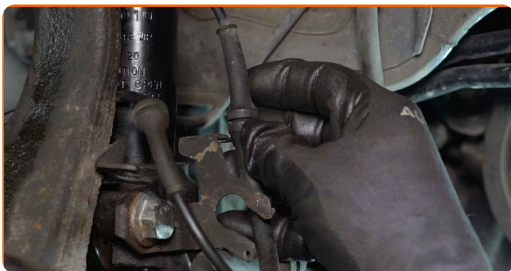
**44** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



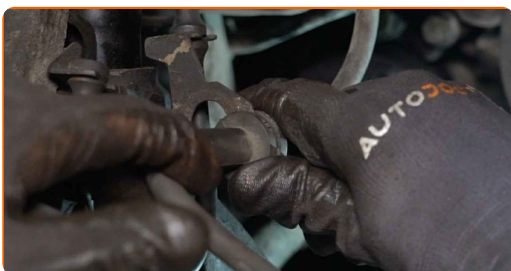
**AUTODOC recomienda:**

- Alfa Romeo 147 937 - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

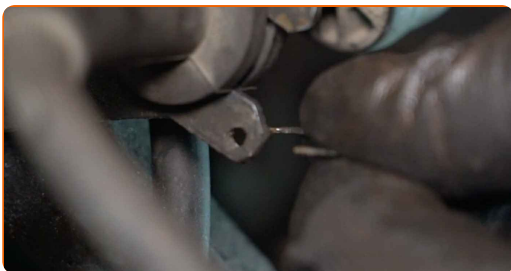
**45** Conecte los cables del captador ABS.



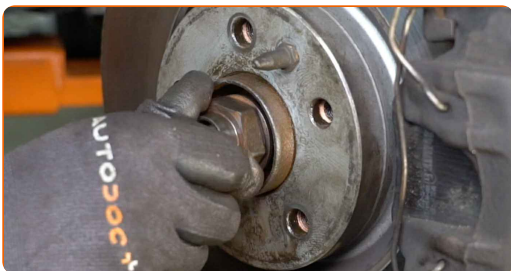
**46** En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



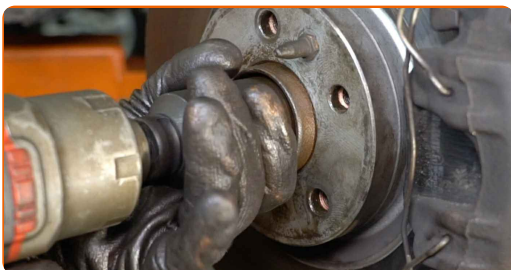
**47** Instale la abrazadera de retención del latiguillo de freno.



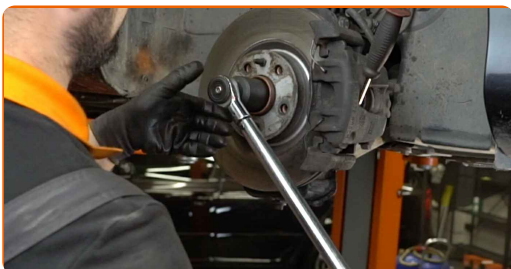
**48** Instale la tuerca de sujeción.



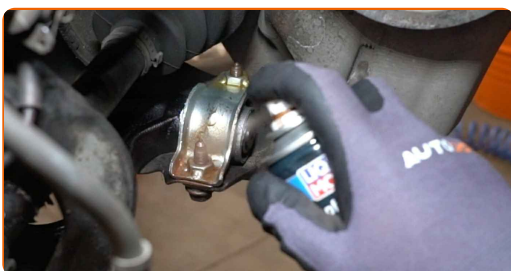
**49** Atornille la tuerca del árbol propulsor. Use un vaso de impacto del n.º 38. Utilice una llave de trinquete.



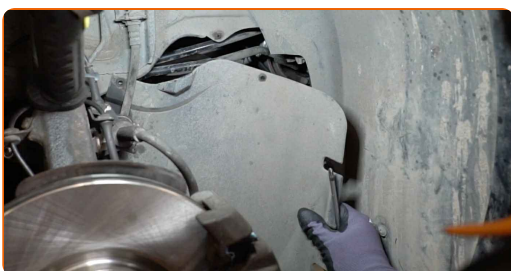
- 50** Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 38. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 177 Nm.



- 51** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



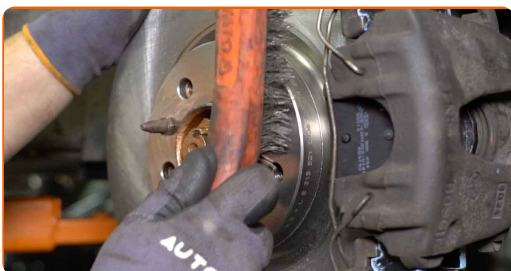
- 52** Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



- 53** Instale y apriete las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice un destornillador Phillips.



- 54** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.





**55** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**56** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Alfa Romeo 147 937. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**57** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Alfa Romeo 147 937

58

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



59

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 108 Nm.



60

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## **AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE**

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA ALFA ROMEO**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA ALFA ROMEO 147 937**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA ALFA ROMEO: COMPRE AHORA**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA ALFA ROMEO 147 937: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.