



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **Alfa Romeo**
147 937 | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 (937.AXC, 937.BXC), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXD1A, 937.BXD1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.BXB1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.AXA1A)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - ALFA ROMEO 147
937. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 12
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 24
- Llave de vaso n.º 38
- Broca hexagonal No. H7
- Broca hexagonal No. H8
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Juego de cubos y rodamientos
- Separador de rodamientos
- Extractor de rótulas
- Destornillador plano
- Destornillador philips
- Cincel plano
- Llave giramachos
- Martillo
- Tornillo de banco
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su Alfa Romeo 147 937 que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Alfa Romeo 147 937 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



2

Asegure las ruedas con cuñas.

3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



5

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Alfa Romeo 147 937

6

Retire la rueda.



7

Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



8 Afloje la sujeción del eje de transmisión. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

9 Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 38. Utilice una llave giramachos.



10 Retire la tuerca de sujeción.

11 Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



12 Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



13 Separe el muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca.



14

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



15

Retire el soporte de freno.



Sustitución: cojinete de rueda - Alfa Romeo 147 937. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

16

Retire las pastillas de freno.

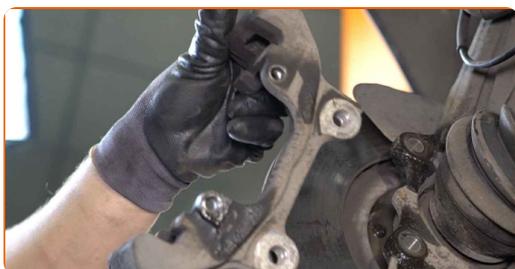
17 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



18 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



19 Quite la pinza del cáliper de freno.



20 Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

21 Destornille la fijación del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.

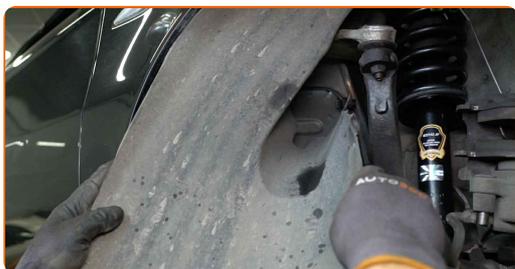
22 Retire el disco de freno.



23 Desatornille y retire las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice un destornillador Phillips.



24 Retire la cubierta del paso de rueda.



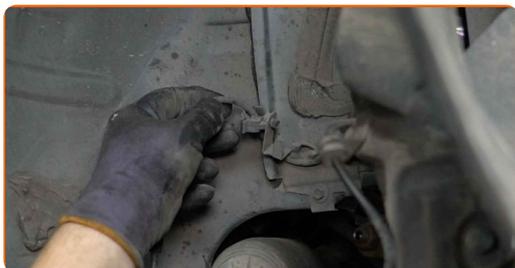
25 Suelte el conector del sensor ABS.



26 Retire el sello de la rejilla del capó.



27 Desconecte el cableado del captador ABS. Utilice un destornillador plano.



- 28** Limpie el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 29** Desenrosque el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.

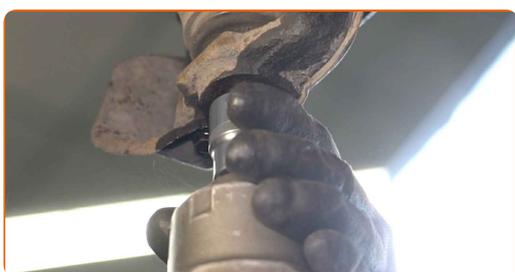


- 30** Retire el perno de sujeción.



- 31** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

- 32** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.



33

Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas. Utilice un martillo.



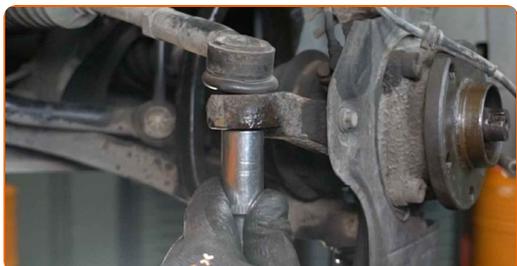
34

Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



35

Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



36

Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



37

Limpié las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



38

Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



39

Separe el brazo de control. Use un extractor de rótulas.



40

Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.



Sustitución: cojinete de rueda - Alfa Romeo 147 937. Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

41 Coloque la mangueta de dirección ensamblada con el cubo de rueda en un tornillo de banco.

42 Limpie las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



43 Desatornille las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



44 Retire la cubierta del disco de freno.



45 Limpie el asiento de montaje del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

46 Suelte el tornillo de banco y retire la mangueta de dirección ensamblada con el cubo de rueda.

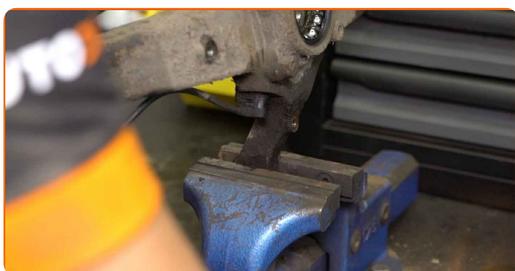
47

Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



48

Coloque la mangueta de dirección en un tornillo de banco.



49

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



50

Desenrosque la sujeción que conecta el cojinete del cubo de rueda con la mangueta de dirección. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



51

Afloje el tornillo de banco y retire la mangueta de dirección.

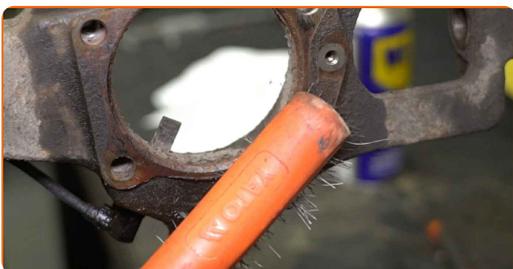
52

Presione para extraer el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



53

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



54

Quite la guadera de cojinete interior del cubo. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un separador de rodamientos.



55

Trate el cojinete del cubo de rueda. Use grasa de cobre.



56 Inserte presionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



Sustitución: cojinete de rueda - Alfa Romeo 147 937. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

57 Apriete las sujeciones de los cojinetes del cubo de rueda. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



58 Apriete la sujeción del rodamiento de cubo de rueda. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 76 Nm.



59

Trate las sujeciones del cubo de rueda. Use el aerosol WD-40.



60

Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



Sustitución: cojinete de rueda - Alfa Romeo 147 937. AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el cubo de rueda esté colocado correctamente. Evite cualquier desalineación.

61

Instale la cubierta del disco de freno.



62

Atornille las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 63** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 64** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 65** Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.



- 66** Una el brazo de control.

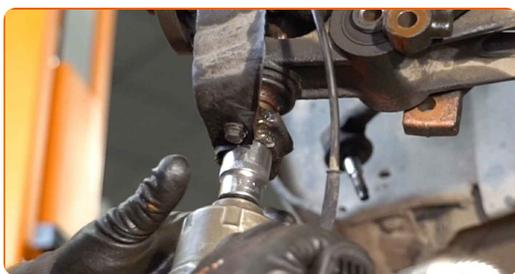


- 67** Atornille la sujeción que conecta el brazo de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 68** Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

- 69** Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.



- 70** Instale la tuerca de sujeción.



- 71** Atornille la tuerca del árbol propulsor.

- 72** Trate los asientos de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



73

Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



74

Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



75

Instale el perno de sujeción.

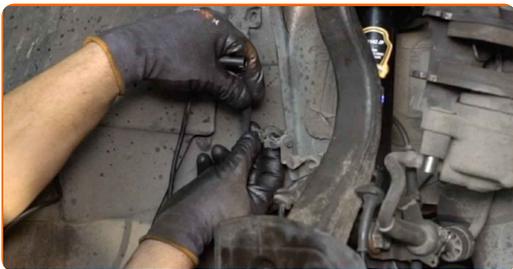


76

Atornille la sujeción que conecta la horquilla del amortiguador al brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



77 Conecte los cables del captador ABS.



78 Conecte el conector del sensor ABS.



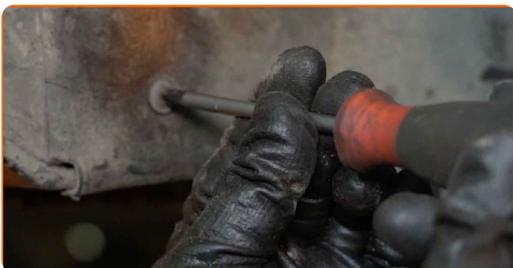
79 Instale el sello de la rejilla del capó.



80 Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



81 Instale y apriete las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice un destornillador Phillips.



- 82** Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



- 83** Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



- 84** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



- 85** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 86** Apriete el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Use una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 87** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

AUTODOC recomienda:

- Alfa Romeo 147 937 - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

- 88** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 89** Instale el disco de freno.



- 90** Apriete la fijación del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 11 Nm.



- 91** Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

- 92** Instale la pinza del cáliper de freno.



- 93** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



94 Instale las pastillas de freno.

95 Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



96 Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



97 Instale el resorte de fijación del cáliper de freno. Use una palanca.



98 Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 38. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 177 Nm.



99 Golpee con el martillo la sujeción del eje de transmisión. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



100 Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones de la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.



101 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



102 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



103

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: cojinete de rueda - Alfa Romeo 147 937. Consejo:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

104

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Alfa Romeo 147 937

105

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



106

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 108 Nm.



107

Retire los gatos y las cuñas.

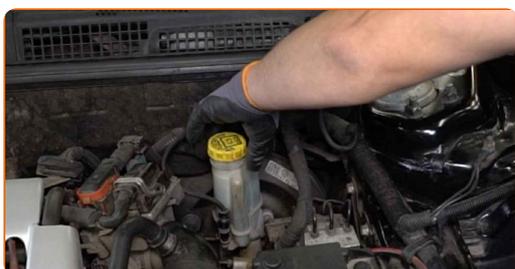


Sustitución: cojinete de rueda - Alfa Romeo 147 937. Los profesionales recomiendan:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

108

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

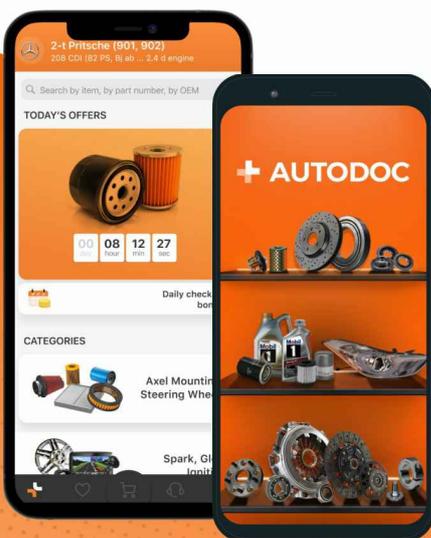


¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA ALFA ROMEO

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA ALFA ROMEO 147 937

COJINETE DE RUEDA PARA ALFA ROMEO: COMPRE AHORA

COJINETE DE RUEDA PARA ALFA ROMEO 147 937: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.